التقرير السنوي

الشركة المتكاملة
للنقل المتعدد

COMPREHENSIVE
MULTIPLE
TRANSPORTATION
COMPANY

2020

autobus

www.cmtc.jo



وتستمر المسيرة

حضرة صاحب الجلالة الهاشمية

الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم



100

1921 2021

وتستمر المسيرة

حضرة صاحب السمو الملكي

الامير الحسين بن عبدالله الثاني المعظم ولي العهد



كلمة رئيس مجلس الإدارة

معالي سعود نصيرات

السادة المساهمين في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يتجدد لقاءنا بكم اليوم في اجتماع الهيئة العامة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد عن السنة المالية المنتهية في 2020/12/31 لاستكمال مسيرة النهوض بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد واستعراض كل ما تم انجازه خلال العام .

السادة الكرام

على الرغم من التحديات التي تواجهها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد والتي تتلخص بالوضع الاقتصادي القائم والتقلبات الحاصلة على اسعار المحروقات والتي لا تتناسب مع قيمة الاجور المقررة بالاضافة الى جائحة كورونا والتي ادت الى تقليص نشاط الشركة الى اكثر من 80% خلال عام 2020 وعدم الحصول على المبالغ المترتبة على الحكومة والتي تقدر ب 9.5 مليون دينار مما يزيد اعباء مالية جديدة على الشركة . ورغم كل ذلك فقد استمرت الشركة الشركة بواجباتها في مجال النقل العام متجاوزة كل الظروف الصعبة من اغلاقات وتقليل الاعداد المسموح بها داخل الحافلات وهذا ادى الى خسائر مالية غير متوقعة للشركة

وفي النهاية وحسب ما تعده الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من دراسات للموازنة التقديرية للاعوام القادمة فإن النتائج تشير الى ان هناك عجز في التدفقات النقدية للشركة وذلك بسبب عدم دفع مبالغ الدعم المقررة وفرق الاجور من قبل الحكومة منذ عام 2016 ومجلس الادارة يتابع كل هذه الامور مع وزارة المالية ووزارة النقل ليتم تحصيل هذه الذمم خلال عام 2021 ورغم كل هذه الظروف الصعبة والتي أثرت على النقل العام بشكل مباشر الى أننا نأمل ان تعود الاوضاع الى ما كانت عليه قبل الجائحة .

رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات



التعريف بالشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد الشركة الام

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصرح به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة إسمية دينار واحد/سهم

أنشطة الشركة الرئيسية

على الرغم من التحديات ألتي تواجهها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد والتي تتلخص بالوضع الإقتصادي القائم والتقلبات بناءاً على العقود المبرمة والتفاهمات مع الجهات الرسمية المالكة لخطوط النقل بالمملكة الأردنية الهاشمية وهي أمانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري فان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم) وشركاتها التابعة (شركة أسيا للنقل والإستثمار – شركة الظلال لنقل الركاب – شركة التوفيق للنقل والإستثمار) تقوم الشركة بتشغيل 43 خط من خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وهي مقسمة الى 33 خط إختصاص أمانة عمان الكبرى حيث تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بتشغيل 160 حافلة لخدمة تلك الخطوط و 10 خطوط إختصاص هيئة تنظيم النقل البري حيث تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بتشغيل 77 حافلة لخدمة تلك الخطوط ، كما تقدم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال مساهمتها بالشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الإلكتروني للأجرة ونظام تتبع المركبات وتقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال مساهمتها بالشركة الأردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام بتشغيل 135 حافلة للمرحلة الأولى تمتلكها شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وتعمل على 27 خط، بالإضافة إلى أن الشركة المتكاملة للنقل تقوم بتوفير إحتياجات مستودعاتها الخاصة من قطع غيار الحافلات والتي تستخدم في إجراء جميع انواع الصيانة (الصيانة الثقيلة والدورية والوقائية للحافلات) كما تقوم بإعادة التأهيل للحافلات.



الموقع الجغرافي للشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الادارة والموقع الرئيسي لمبيت الحافلات والصيانة الخفيفة والثقيلة والدورية والوقائية للحافلات والمستودعات الرئيسية

منطقة شنلر : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفي الشركة : (318) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك

لايوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة



حجم الاستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2020 مبلغ 25,083,918 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات ألتابعة بقيمة 11,308,218 دينار أردني

25,083,918

Annual Report

2020

Comprehensive
Multiple
Transportation
company

autobus

الشركات التابعة

شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة) .

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبية من العاصمة عمان

عدد الموظفين : (27) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

بالاضافة الى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التأجير السياحي

شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) .

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة وبتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد،حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمة للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : (24) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

شركة أسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة) .

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة وبتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعة الهاشمية

عدد الموظفين : (55) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) .

شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها إستيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : (13) موظف

عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

مجلس الإدارة

سعود أحمد عارف نصيرات

رئيس مجلس الإدارة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1950/3/10

الجهة التي يمثلها : شركة إدارة الإستثمارات ألحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وإدارية

الخبرات العملية : وزير نقل سابقآ - قائد سلاح الجو الملكي - نائب رئيس هيئة الأركان ألمشتركة

العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : عضو مجلس إدارة - الملكية الأردنية

غازي سالم سلمان الجبور

نائب رئيس مجلس الإدارة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1956/2/1

الجهة التي يمثلها :شركة إدارة الأستثمارات ألحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه إدارة أعمال

الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الإتصالات - عضو في مجلس الاعيان

العضوية في مجالس إدارة شركات اخرى : لا يوجد

مخيمر فلاح عواد المخيمر

عضو مجلس إدارة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد - 1955/9/8

الجهة التي يمثلها : شركة إدارة الأستثمارات ألحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير إدارة عامة

الخبرات العملية - رئيس لجنة الادارة المؤقتة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد -امين عام وزارة الداخلية سابقآ

العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

ماهر محمود سطعان الردايدة

عضو مجلس إدارة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1966/4/22

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير قانون دولي

الخبرات العملية : مدير مراسم رئيس الوزراء

العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

سليمان علي محمد الشطي

عضو مجلس إدارة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1962/10/27

الجهة التي يمثلها :شركة إدارة الإستثمارات ألحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه إدارة مالية

الخبرات العملية : عمل خاص - نائب سابق - أستاذ جامعي

العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

ميشيل الفرد ميخائيل حلاق

عضو مجلس إدارة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1959/1/19

الجهة التي يمثلها : الشركة الأردنية للإستثمارات والإستشارات العامة

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية - مدقق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الأردنيين

العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : عضو مجلس الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والإستثمار



مجلس الإدارة

مخلد صبحي أحمد المناصير

عضو مجلس إدارة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1968/1/2

الجهة التي يمثلها : أمانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : بكالوريوس دكتور صيدلة

الخبرات العملية : نائب أمين عمان

العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى : لا يوجد

قام عضو مجلس الإدارة سعادة ألسيد مخيمر فلاح المخيمر ممثل ألمساهم شركة إدارة الإستثمارات الحكومية بتقديم إستقالته بتاريخ 2020/12/1 من مجلس إدارة ألشركة وذلك بسبب تعيينه عضوآ في مجلس الأعيان الأردني .

عضوية ألمساهم أمانة عمان في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد غير فاعلة منذ شهر 2020/4 وذلك بسبب ألحجوزات القائمة على أسهم أمانة عمان في الشركة وبحسب ما ورد من هيئة الأوراق المالية .

الإدارة العليا

مؤيد عايد محمد أبو فردة

المدير العام

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1980/4/23

المؤهلات العلمية : دكتوراه في الإدارة المالية

الخبرات العملية : خبرة 19 عام في مجال النقل والأمور المالية والإدارية

زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني

المدير المالي

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1977/2/24

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 22 عام في مجال الأمور المالية والإدارية

وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين

المدقق الداخلي

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد - 1969/4/28

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 31 عام في الأمور المالية والإدارية والعطاءات والمشتريات

مشهور طلال نوفان العدوان

مدير العمليات

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1967/2/14

المؤهلات العلمية : ماجستير إدارة ودراسات إستراتيجية

الخبرات العملية : 34 عام خبرة في الأمور الإدارية والنقل والتدريب

لونا طلال محمد شموط

مدير شؤون الموظفين

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد : 1972/8/5

المؤهلات العلمية : دبلوم إدارة أعمال

الخبرات العملية : خبرة 14 عام في الأمور الإدارية

امين عطالله اسماعيل الاخرس

مدير التزويد والخدمات المساندة

الجنسية : الأردنية

تاريخ الميلاد - 1982/7/31

المؤهلات العلمية : دبلوم

الخبرات العملية : خبرة 21 عام في النقل وتدريب السائقين وفحص الحافلات

كبار المساهمين

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية - شركة إدارة الإستثمارات الحكومية	
الجنسية : الأردنية	
عدد الأسهم كما في 2020/12/31	10,964,046
نسبة الملكية : 2020 73%	
عدد الأسهم كما في 2019/12/31	10,964,046
نسبة الملكية : 2019 73%	

الشركة الأردنية للإستثمارات والإستشارات العامة	
الجنسية : الأردنية	
عدد الأسهم كما في 2020/12/31	25,000
نسبة الملكية : 2020 0.167%	
عدد الأسهم كما في 2019/12/31	449,670
نسبة الملكية : 2019 3%	

أمانة عمان الكبرى	
الجنسية : الأردنية	
عدد الأسهم كما في 2020/12/31	1,500,000
نسبة الملكية : 2020 10%	
عدد الأسهم كما في 2019/12/31	1,500,000
نسبة الملكية : 2019 10%	

الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والإستثمار	
الجنسية : الأردنية	
عدد الأسهم كما في 2020/12/31	251,875
نسبة الملكية : 2020 1.679%	
عدد الأسهم كما في 2019/12/31	251,875
نسبة الملكية : 2019 1.67%	

جورج نقولا أبو خضر	
الجنسية : الأردنية	
عدد الأسهم كما في 2020/12/31	zero
نسبة الملكية : 2020 0%	
عدد الأسهم كما في 2019/12/31	586,245
نسبة الملكية : 2019 3.9%	

MOTORAC INVESTMENTS LIMITED	
الجنسية : القبرصية	
عدد الأسهم كما في 2020/12/31	1,223,148
نسبة الملكية : 2020 8.154%	
عدد الأسهم كما في 2019/12/31	zero
نسبة الملكية : 2019 0%	

الوضع التنافسي للشركة

بعد أن تم إعادة هيكلة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من خلال تخلي الشركة عن مجموعة من الخطوط السابقة لها من أجل حصر التكاليف التشغيلية الباهظة الناتجة من تشغيل هذه الخطوط وعدم الجدوى المالية لها الأمر الذي أدى إلى تأسيس شركة رؤية عمان الحديثة للنقل مملوكة من أمانة عمان الكبرى من أجل تشغيل هذه الخطوط من خلال شراء حافلات وتأجير الخط مع الحافلات وتم طرح عطاء بهذا الخصوص وتقدم له الائتلاف المكون ما بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية بعد إنشاء الشركة الأردنية التركية والتي فازت بعطاء تشغيل الحافلات من تاريخ 2019/7/1 وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة أنظمة النقل المتطورة من أنظمة تحصيل أجور وتتبع مركبات ورقابة وكاميرات وغيرها.

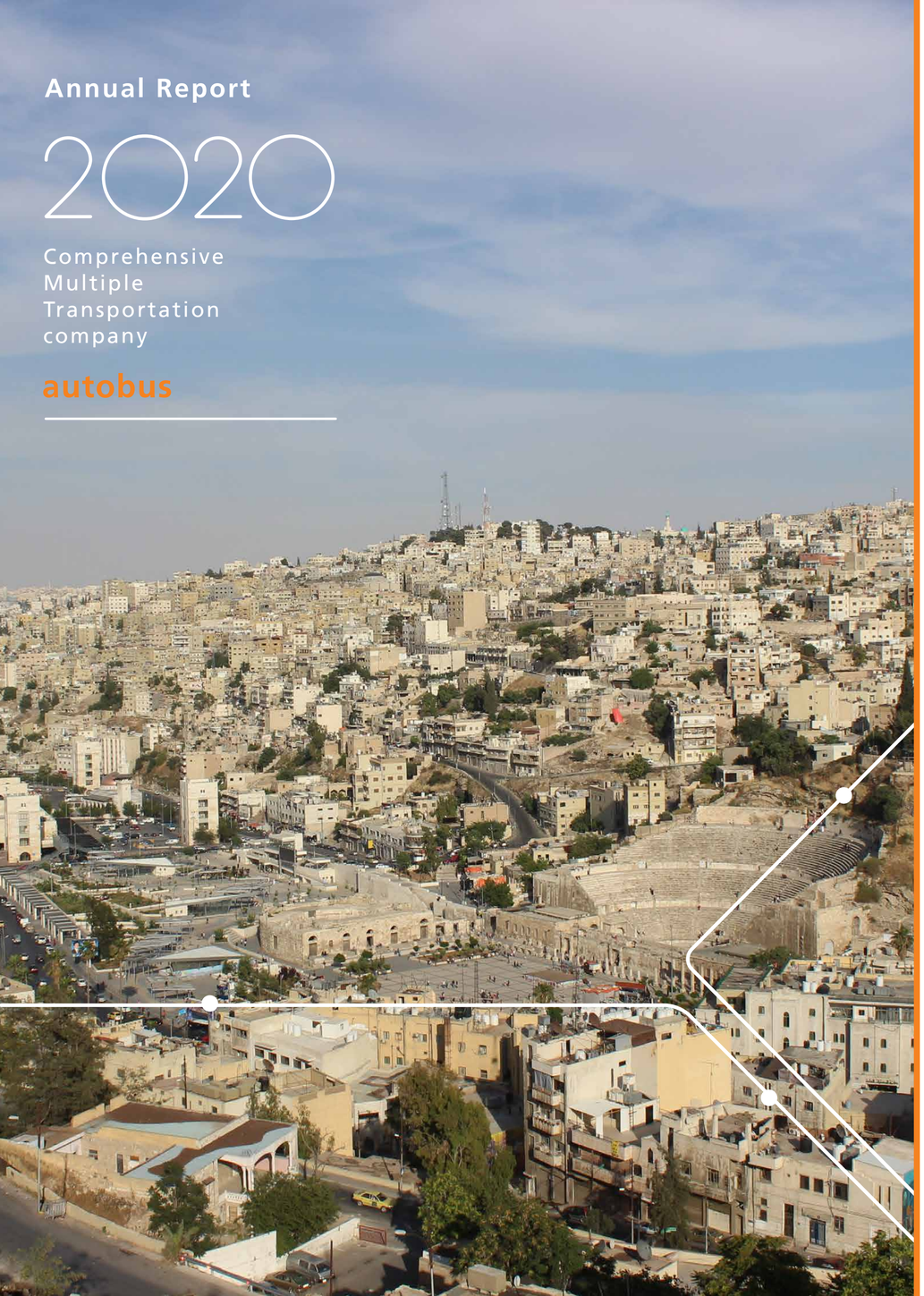
إعتماد الشركة على الموردين

المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الأردني	النسبة الى إجمالي المشتريات
شركة هيدرون للطاقة	مورد سولار	1,274,812.140	58%
الأولى للتأمين	تأمين مركبات وممتلكات	283,921.258	13%
شركة تجارة المركبات	مورد قطع غيار	158,123.210	7%
مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	مورد قطع غيار	95,538.000	4%
مؤسسة دوحة العروبة التجارية	مورد زيوت محرك	39,652.820	2%
الشرق العربي للتأمين	تأمين صحي	24,365.666	1%
محمد احمد شتات لتكييف وتبريد السيارات	مورد قطع غيار	14,764.500	1%

اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت إيرادات الشركة المتأتية من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه (3,555,644) دينار كما هو موضح بالإفصاحات المرفقة بالقوائم المالية إيضاح رقم 17





الحماية الحكومية والإمتيازات

حصلت الشركة على دعم مالي من وزارة النقل مقداره (1,500,000) دينار عن عام 2020 بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (11683).

حصلت الشركة على سلفة مالية من وزارة المالية بقيمة (200,000) لتتمكن الشركة من دفع رواتب الموظفين.

وتسعى الشركة حالياً لتحصيل مبلغ 9,711,958 مليون دينار أردني كما في نهاية عام 2020 والمستحق لها بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (11638) والمتضمن فرق الديزل والأجور , كما تسعى الشركة للحصول على إعفاء جمركي وضريبي لتحديث أسطول حافلات الشركة ومشتريات الشركة من قطع الغيار ومشتريات أخرى.

، كما إنه لايوجد أي حماية حكومية أو إمتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها غير ما ذكر أعلاه

ولا يوجد أي براءات إختراع أو حقوق إمتياز أخرى حصلت عليها الشركة.



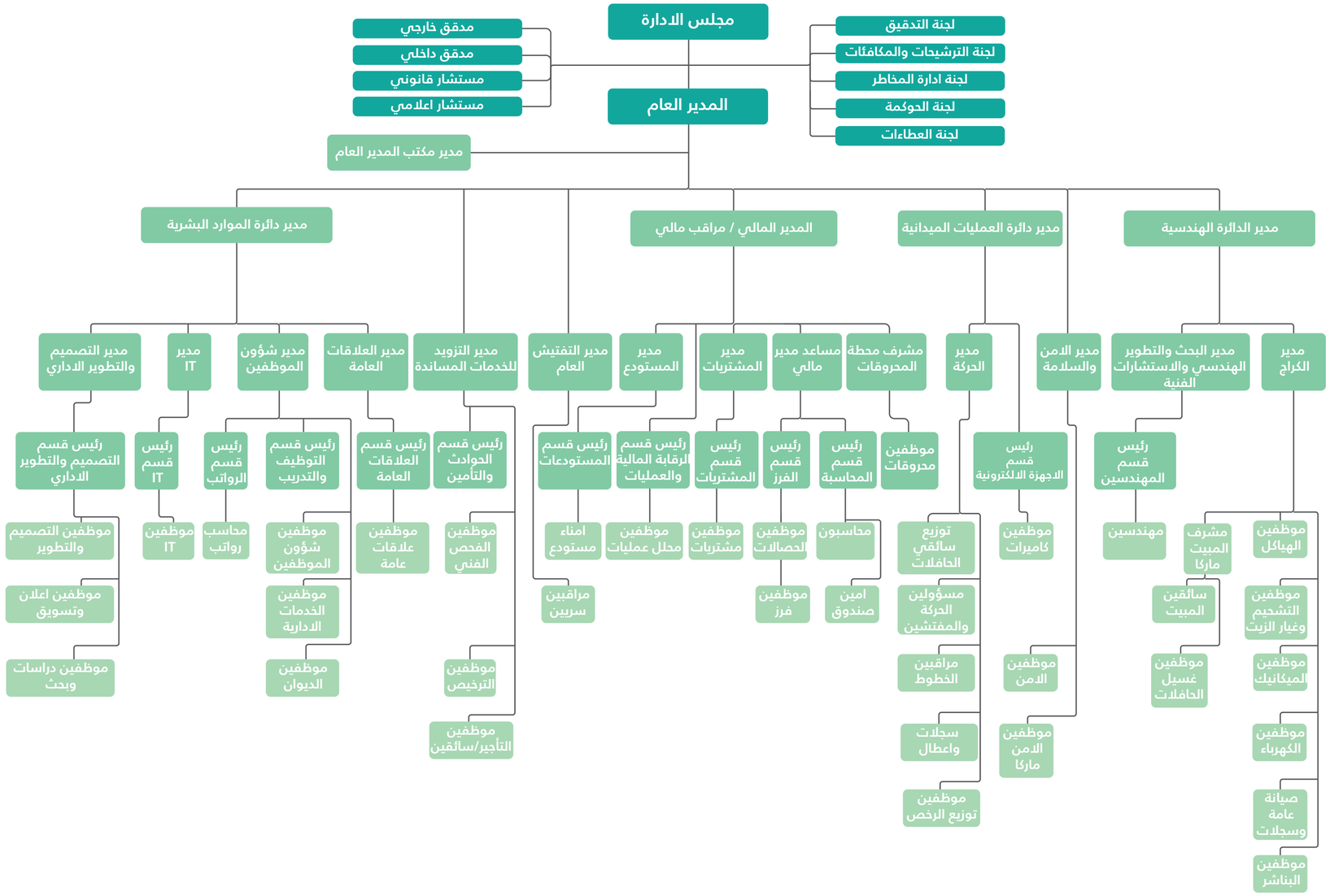
القرارات ذات الأثر المادي الصادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية على عمل الشركة

قرارات أوامر الدفاع التي صدرت عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بسبب الظروف التي فرضتها جائحة كورونا و التقلب الحاصل على أسعار المحروقات وخصوصاً في حالات الإرتفاع بحيث يترتب أعباء مالية جديدة على الشركة تزيد من تعثرها المالي وخصوصاً بزيادة العجز في التدفق النقدي لأن إرتفاع أسعار المحروقات لايترتب معه إرتفاع بقيمة الأجور المقررة بالصورة العادلة حيث أن مادة السولار التي تعمل عليها الحافلات تشكل الجزء الأكبر من التكاليف التشغيلية اليومية , حيث تأثرت الشركة بما يقارب مبلغ (9,711,958) دينار عن الأعوام 2016 و 2017 و 2018 و 2019 و 2020 المتمثل بعدم رفع أجورها بنسبة 10% لعامي 2016 و 2017 وبنسبة 20 % لعامي 2018 و 2019 و 30% لعام 2020 بالإضافة إلى عدم تعديل الأجور بشكل مستمر مع تغيير سعر المحروقات (الديزل) وعليه قامت الشركة بإثبات المبلغ في دفاترها كما قامت الشركة بمخاطبة الجهات المعنية (وزارة النقل ووزارة المالية ورئاسة الوزراء) لتحصيل هذا المبلغ كونه منصوص عليه بقرار مجلس الوزراء رقم (11638) والخاص بخطة إنقاذ الشركة المتكاملة

كما أنه لا يوجد أي قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها لها أثر مادي على عمل الشركة غير ما ذكر أعلاه ، وتسعى الشركة مستقبلاً بمشيئة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

الهيكل التنظيمي وعدد الموظفين وفئات مؤهلاتهم وبرامج التأهيل والتدريب

الهيكل التنظيمي للشركة



يتم إدارة وتسيير أعمال الشركات التابعة (شركة أسيا . شركة الظلال . شركة التوفيق) من قبل إدارة وموظفي الشركة الام .



جدول عدد موظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

الشركة	دكتوراه	ماجستير	بكالوريوس	دبلوم	ثانوي	مركز ثقافي	أقل من ثانوي	الإجمالي
المتكاملة	ا	2	48	25	138	2	102	318
الظلال	-	-	-	-	8	-	19	27
أسيا	-	-	1	4	17	-	33	55
التوفيق	-	-	-	1	12	-	11	24
البطاقات الذكية	-	-	5	3	2	2	1	13
المجموع	ا	2	49	30	175	2	165	424

جدول ببرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة

اسم الدورة التدريبية	عدد الموظفين
(Graphic Design) دورة تصميم جرافيكي	1

ولم تقم الشركة باجراء أي برامج تأهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال العام 2020 غير ما ذكر أعلاه

المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

إستمرار أنتشار فايروس كورونا وما فرضه من تعطل شريحة كبيرة من القطاعات الاقتصادية , بالاضافة الى متطلبات التباعد بين الركاب داخل الحافلات سوف يؤدي إلى إنخفاض أعداد مستخدمي حافلات الشركة , مما يؤدي الى انخفاض ايرادات الشركة نتيجة هذه الاجراءات

عدم قيام الجهات المدينة (الحكومة) بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة وارتفاع أسعار المحروقات وأسعار قطع الغيار ولوازم صيانة الحافلات بنسبة أكبر من إرتفاع قيمة أجور الركاب التي أقرتها الجهات الحكومية التي هي صاحبة ألحق الحصري في تحديد قيمة أجور الركاب , وبالتالي تكبد الشركة للخسائر وبشكل مستمر مما يتسبب في العسر المالي للشركة والذي يمكن ان يؤدي إلى عدم قدرة الشركة في الإستمرار في تسيير أعمالها .

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة مما يتسبب في ألتعدي على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها بالإضافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الطرقات . وعدم توفر المواقف المخصصة لوسائط النقل العام وبالتالي فأن هذا الأمر سوف يؤثر سلباً على أداء الحافلات وعلى إيرادات الشركة .

تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة والأحوال الجوية الصعبة وتأثيرها المباشر على الإيرادات المتأتية من تشغيل الحافلات .

الأحداث السياسية التي لها الأثر على الإقتصاد من اعتصامات تؤدي إلى تعطيل حركة السير بالإضافة الى إضراب العمال وخاصة السائقين والمراقبين والفنيين اللذين يشكلون الأغلبية في الشركة .

الإنجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2020 في إحالة عطاء شراء قطع غيار لحافلات الشركة نوع يوتونغ بقيمة (419,812) دينار اردني على المناقص مؤسسة رائد دعيس كما قامت الشركة المتكاملة بأحالة عطاء شراء إطارات لحافلات الشركة بقيمة (80,765) دينار اردني على المناقص مؤسسة عمر لتجارة الاطارات , كما قامت الشركة المتكاملة بأحالة عطاء شراء بطاريات لحافلات الشركة بقيمة (65,704) دينار اردني على المناقص الشركة الدولية لتجارة البطاريات .



الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2020 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

لا يوجد أي عمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2020 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين واسعار الاوراق المالية

البند	2020	2019	2018	2017	2016
الأرباح (الخسائر) المحققة	(3,196,989)	(253,231)	2,084,546	(1,563,367)	(1,910,965)
الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين	8,482,830	12,138,641	12,136,872	10,256,598	8,503,263
سعر السهم كما في نهاية العام	0,57	0,70	1,36	1,30	0,97

تحليل المركز المالي

النسبة	2020	2019	2018	2017
نسبة التداول	1.63	1.24	0.81	1.35
معدل دوران الاصول	مرة 0.20	مرة 1.00	مرة 0.66	مرة 0.50
القروض لصافي حقوق الملكية	مرة 1.71	مرة 1.40	مرة 1.31	مرة 2.34
نسبة هامش الربح (الخسارة).	-89.85%	-32.00%	-31%	-30%
معدل العائد على الاصول	-11.44%	2.44%	10.7%	-0.2%
معدل العائد على حقوق الملكية	-31.01%	-2.09%	19%	-17%
حصة السهم من الخسارة بالدينار	-0.233	-0.052	0.139	-0.113

النتائج المالية للفترة المالية لعام 2020

بلغت صافي خسائر الشركة لعام 2020 مبلغ (3,196,989) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2020/12/31 ما قيمته 7,478,606 مليون دينار أردني .

التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2021

- ستقوم الشركة انشاءالله خلال عام 2021 بالمشاركة بالعطاء المنظور لتشغيل الباص السريع والمقرر له ان يطرح خلال عام 2021 بالاضافة الى هدف الشركة الاساسي من خلال عمل الائتلاف التركي بتشغيل ايضآ 151 حافلة لشركة رؤية عمان للنقل

- هدف الشركة خلال العام 2021 ايضآ هو تحصيل ما تستطيع من مبلغ ال 9,7 مليون والمستحق على وزارة النقل و وزارة المالية بحسب قرار الرئاسة 11638 وذلك نتيجة الظروف المالية الصعبة بسبب جائحة كورونا

- سوف تسعى الشركة الى شطب وبيع الحافلات القديمة وذلك بعد اخذ الاعفاءات اللازمة من قبل الجهات المعنية (امانة عمان) فيما يخص الغرامات المتدنية عليها وفقآ للتعليمات الخاصة بالامانة بالاضافة الى بيع قطع الغيار الراكدة الموجودة لدى مستودعات الشركة والتي تخص حافلات قديمة الموديل والصنع

أتعاب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوشه وشركائه

الشركة	الاتعاب بالدينار الاردني
المتكاملة للنقل المتعدد	8,700
شركة الظلال لنقل الركاب	1,450
شركة أسيا للنقل	1,450
شركة التوفيق للنقل والاستثمار	1,450
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,450
المجموع	14,500

عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

الاسم	المنصب	عدد الأسهم كما في 2020/12/31	عدد الأسهم كما في 2019/12/31	الشركات المسيطر عليها
سعود أحمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الإدارة	-	-	-
غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الإدارة	-	-	-
مخيمر فلاح عواد المخيمر	عضو مجلس إدارة	-	-	-
علي سليمان محمد الشطي	عضو مجلس إدارة	-	-	-
ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو مجلس إدارة	-	-	-
ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو مجلس إدارة	592	592	-
مخلد صبحي أحمد المناصير	عضو مجلس إدارة	-	-	-

- قام عضو مجلس الإدارة سعادة ألسيد مخيمر فلاح عواد المخيمر ممثل المساهم شركة إدارة الإستثمارات الحكومية بتقديم إستقالته بتاريخ 2020/12/1 من مجلس إدارة الشركة وذلك بسبب تعيينه عضوآ في مجلس الأعيان الأردني .

- عضوية المساهم أمانة عمان الكبرى في مجلس إدارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد غير فاعلة منذ شهر 2020/4 ولغاية نهاية عام 2020 وذلك بسبب الحجوزات القائمة على أسهم الأمانة في الشركة وبحسب ما ورد من هيئة الأوراق المالية .



الإدارة العليا

الاسم	المنصب	عدد الأسهم كما في 2020/12/31	عدد الأسهم كما في 2019/12/31	الشركات المسيطر عليها
مؤيد عايد محمد أبو فردة	المدير العام	21	21	-
زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	المدير المالي	-	-	-
وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	المدقق الداخلي	-	-	-
مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات	-	-	-
لونا طلال محمد شموط	مدير شؤون الموظفين	-	-	-
امين عطالله اسماعيل الأخرس	مدير التزويد والخدمات	-	-	-

لا يوجد أوراق مالية مصدرة من الشركة ومملوكة من قبل أقارب مجلس الإدارة او أقارب موظفي الإدارة العليا كما لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم .

المزايا والمكافأت التي حصل عليها أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا للشركة

المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافأت	نفقات سفر	المبلغ بالدينار
رئيس مجلس الإدارة	سعود أحمد عارف نصيرات	-	-	42,000	-	42,000
نائب رئيس مجلس الإدارة	غازي سالم سلمان الجبور	-	-	12,000	-	12,000
عضو مجلس إدارة	مخيمر فلاح عواد المخيمر	-	-	12,000	-	12,000
عضو مجلس إدارة	علي سليمان محمد الشطي	-	-	12,000	-	12,000
عضو مجلس إدارة	مخلد صبحي أحمد المناصير	-	-	3,000	-	3,000
عضو مجلس إدارة	ماهر محمود سطعان الردايدة	-	-	12,000	-	12,000
عضو مجلس إدارة	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	-	-	12,000	-	12,000

ولا يوجد اي مزايا عينية تصرف لاعضاء مجلس الادارة

الإدارة العليا

المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافأت	نفقات سفر	الإجمالي
المدير العام	مؤيد عايد محمد أبو فردة	80,500	-	-	-	80,500
المدير المالي	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	24,600	-	-	-	24,600
المدقق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	19,550	-	-	-	19,550
مدير العمليات	مشهور طلال نوفان العدوان	36,000	-	-	-	36,000
مدير شؤون الموظفين	لونا طلال محمد شموط	16,100	-	-	-	16,100
مدير التزويد والخدمات	امين عطالله اسماعيل الاخرس	18,100	-	-	-	18,100

المزايا العينية ألتي صرفت للإدارة العليا خلال عام 2020 هي على النحو التالي

المنصب	الاسم	سيارة	هاتف خلوي	أخرى
المدير العام	مؤيد عايد محمد أبو فردة	يوجد	يوجد	لا يوجد
المدير المالي	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	يوجد	يوجد	لا يوجد
المدقق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
مدير العمليات	مشهور طلال نوفان العدوان	يوجد	يوجد	لا يوجد
مدير شؤون الموظفين	لونا طلال محمد شموط	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
مدير التزويد والخدمات	امين عطالله اسماعيل الأخرس	يوجد	يوجد	لا يوجد

تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2020

بالرغم من الصعوبات المالية التي تمر بها الشركة المتكاملة فقد قامت الشركة بالمساهمة بما يلي

التبرع لصندوق همة وطن بمبلغ 8,150 دينار (ثمانية الاف ومئة وخمسون دينار اردني) .

العقود والمشاريع والإرتباطات ألتي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2020

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقيها مقابل المبالغ المبينة في الجدول ادناه .

الشركة	أسيا	التوفيق	الظلال
قيمة العقد	732,000	378,000	354,000
تاريخ العقد	2020/1/1	2020/1/1	2020/1/1
مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

تم عمل ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة 49% للشركة المتكاملة و 51% للشركة التركية وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 2019/7/1 لمائة وخمسة وثلاثون حافلة للنقل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2020 .
كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبتها 5 % من قيمة المبالغ المحولة لأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوبي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقا المستخدمة من قبل المواطنين المنتفعين من خدمة نقل الركاب المقدمة من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد واستمر العمل بهذا الإتفاق خلال عام 2020
ولايوجد عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة.
أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .

المسؤولية اتجاه المجتمع

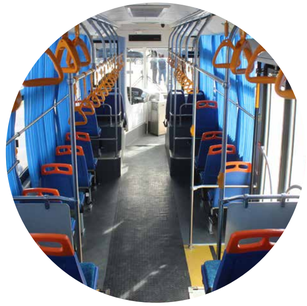
مساهمة الشركة في حماية البيئة

إن إستخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في إستهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي الى الحد من ازمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بأن الشركة في عام 2020 قامت بإستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون

تحرص الشركة التاكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم دائما على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من اجل متابعة عدم قيام السائقين بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل إستخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التقليل من حوادث الطرق
كما أن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد التزمت بأمر الدفاع رقم (11) لعام 2020 وما تضمنه من تخفيض لعدد الركاب في الحافلة خلال الرحلة بحيث يتحقق التباعد بين الركاب داخل الحافلة بالاضافة الى ما تقوم به الشركة من اجراءات التعقيم المستمر للحافلات .



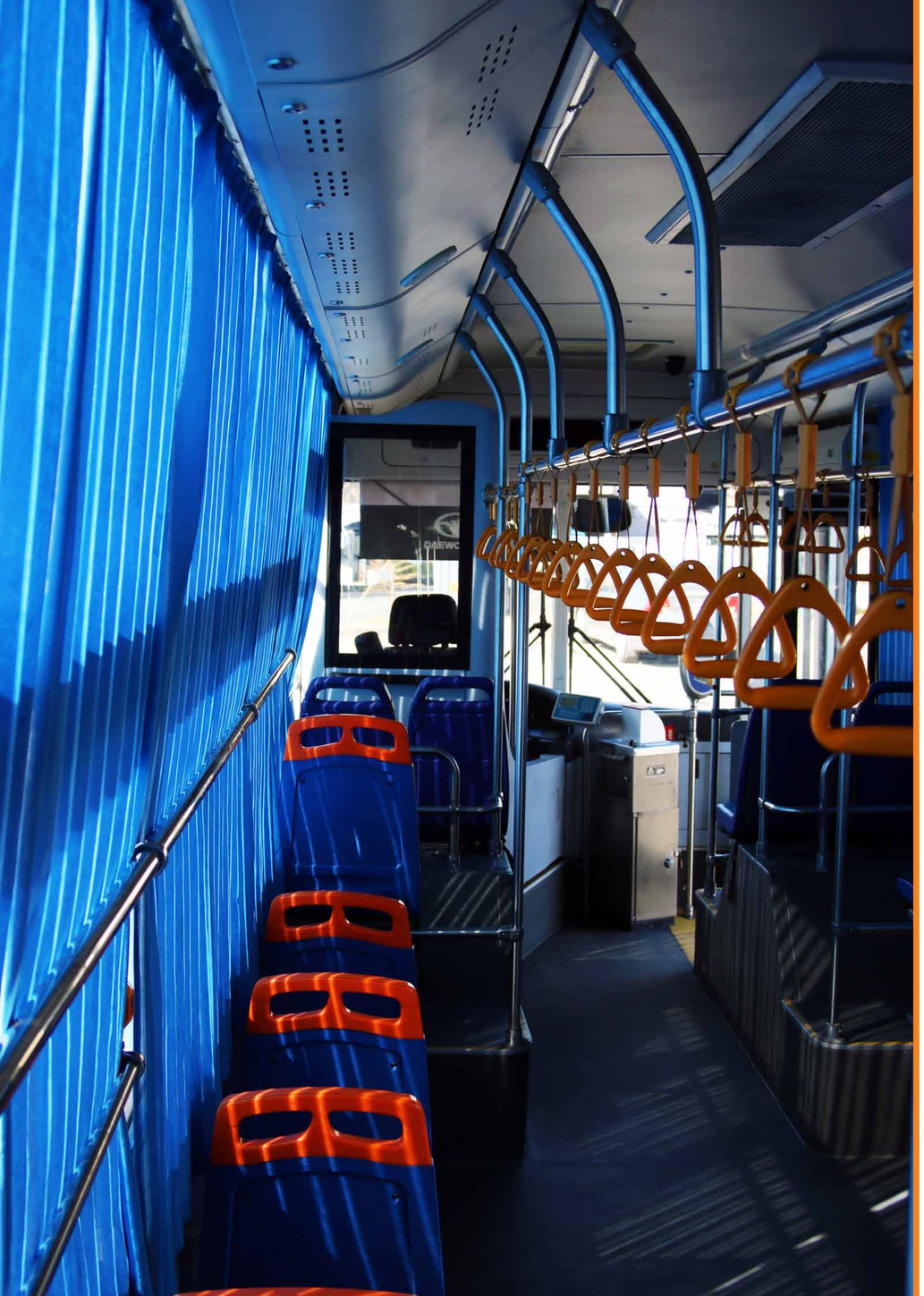


مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الإحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل.

تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات.





تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمة العامة الخاص بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية اعمالها 2020

بالاشارة إلى الموضوع أعلاه و إستناداً لأحكام المادتين (ن / 12) و (118 / ب) من قانون الاوراق المالية رقم (18) لسنة 2017 والمقرة بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الاوراق المالية رقم (146 / 2017) تاريخ 2017/5/22 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلة بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذية بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمة العامة المدرجة .

حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة الاوراق المالية وكما تم الافصاح عنها من قبل الهيئة .

المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

#	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بالتطبيق للبنود
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس إدارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	مطبق
3	المادة رقم 6	اللجان التي يشكلها مجلس الادارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافئات	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة الحوكمة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الادارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الافصاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	تعاملات الاطراف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير الحوكمة	مطبق

أسماء اعضاء مجلس الادارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كان العضو تنفيذي او غير تنفيذي ومستقل او غير مستقل .

#	الاسم	ممثل عن	المنصب	الصفة
1	سعود احمد عارف نصيرات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	رئيس مجلس الادارة - متفرغ	غير تنفيذي
2	غازي سالم سلمان الجبور	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	نائب رئيس مجلس الادارة	غير تنفيذي
3	مخيمر فلاح عواد المخيمر	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
4	ماهر محمود سطعان الردايدة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
5	علي سليمان محمد الشطي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
6	مخلد صبحي احمد المناصير	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الشركة الاردنية للأستثمارات	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي

المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الأشخاص اللذين يشغلونها

#	الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	المدير المالي
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	المدقق الداخلي
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات
5	امين عطالله اسماعيل الاخرس	مدير التزويد والخدمات
6	لونا طلال محمد شموط	مدير شؤون الموظفين

جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادراة في الشركات المساهمة العامة

#	الاسم	العضوية في مجالس اخرى
1	سعود احمد عارف نصيرات	الملكية الاردنية
2	مخيمر فلاح عواد المخيمر	-
3	ماهر محمود سطعان الردايدة	-
4	علي سليمان محمد الشطي	-
5	غازي سالم سلمان الجبور	-
6	مخلد صبحي احمد المناصير	-
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	-

اسم ضابط الحوكمة في الشركة

زياد الحوراني - المدير المالي للشركة

اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

#	اسم اللجنة	عدد الاعضاء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافئات	3
3	لجنة الحوكمة	3
4	لجنة ادارة المخاطر	3
5	لجنة العطاءات	3

اسم رئيس واعضاء لجنة التدقيق ونبذة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالامور المالية او المحاسبية

لجنة التدقيق

#	اسم اعضاء لجنة التدقيق	المسمى الوظيفي	المؤهلات	الصفة	الخبرات المتعلقة بالامور المالية
1	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس لجنة	بكالوريوس	غير تنفيذي	محاسب قانوني
2	مخيمر فلاح عواد المخيمر	عضو	ماجستير	غير تنفيذي	ماجستير ادارة عامة
3	علي سليمان محمد الشطي	عضو	دكتوراه	غير تنفيذي	دكتوراه ادارة مالية

اسم رئيس واعضاء كل من لجنة الترشيحات والمكافأت ولجنة العطاءات ولجنة ادارة المخاطر ولجنة الحوكمة

لجنة الترشيحات والمكافئات

#	اسماء اعضاء لجنة الترشيحات والمكافئات	المسمى الوظيفي	الصفة
1	مخيمر فلاح عواد المخيمر	رئيس لجنة	غير تنفيذي
2	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو	غير تنفيذي
3	علي سليمان محمد الشطي	عضو	غير تنفيذي

لجنة العطاءات

#	الاسم	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان محمد الشطي	رئيس لجنة	غير تنفيذي
2	مخيمر فلاح عواد المخيمر	عضو	غير تنفيذي
3	مؤيد عايد محمد ابو فردة	عضو	تنفيذي

لجنة الحوكمة

#	اسم اعضاء اللجنة التنفيذية	المسمى الوضيفي	الصفة
1	غازي سالم سلمان الجبور	رئيس لجنة	غير تنفيذي
2	ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو	غير تنفيذي
3	مخلد صبحي احمد المناصير	عضو	غير تنفيذي

لجنة ادارة المخاطر

#	اسم اعضاء لجنة ادارة المخاطر	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان محمد الشطي	رئيس لجنة	غير تنفيذي
2	غازي سالم سلمان الجبور	عضو	غير تنفيذي
3	مخلد صبحي احمد المناصير	عضو	غير تنفيذي

عدد اجتماعات اللجان خلال السنة مع بيان الاعضاء الحاضرين

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحاضرين
1	لجنة التدقيق	4	3	3
2	لجنة الترشيحات والمكافأت	2	3	3
3	لجنة ادارة المخاطر	2	3	2
4	لجنة العطاءات	5	3	3
5	لجنة الحوكمة	2	3	2



عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء الحاضرين
1	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	4	3

عدد اجتماعات مجلس الادارة خلال السنة 2020 مع عدد الاعضاء الحضور

#	رقم المادة	عنوان المادة	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحضور
1	الاجتماع رقم 1	2020/1/22	7	7
2	الاجتماع رقم 2	2020/2/18	7	7
3	الاجتماع رقم 3	2020/4/19	7	7
4	الاجتماع رقم 4	2020/4/27	7	7
5	الاجتماع رقم 5	2020/6/1	7	7
6	الاجتماع رقم 6	2020/7/5	7	6
7	الاجتماع رقم 7	2020/8/17	7	6
8	الاجتماع رقم 8	2020/9/23	7	6
9	الاجتماع رقم 9	2020/11/2	7	6
10	الاجتماع رقم 10	2020/11/2	7	6
11	الاجتماع رقم 11	2020/12/21	7	5

الاقرارات

يقر مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بعدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية .

رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات

نائب رئيس مجلس الادارة
غازي الجبور

عضو مجلس الادارة
ماهر الردايدة

عضو مجلس الادارة
مخيمر المخيمر

عضو مجلس الادارة
مخلد المناصير

عضو مجلس الادارة
علي الشطي

عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق

الاقرارات

يقر مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة .

رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات

نائب رئيس مجلس الادارة
غازي الجبور

عضو مجلس الادارة
ماهر الردايدة

عضو مجلس الادارة
مخيمر المخيمر

عضو مجلس الادارة
مخلد المناصير

عضو مجلس الادارة
علي الشطي

عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق

Annual Report

2020

Comprehensive
Multiple
Transportation
company

autobus

الاقرارات

نقر نحن الموقعين ادناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة لعام 2020

رئيس مجلس الادارة

سعود نصيرات

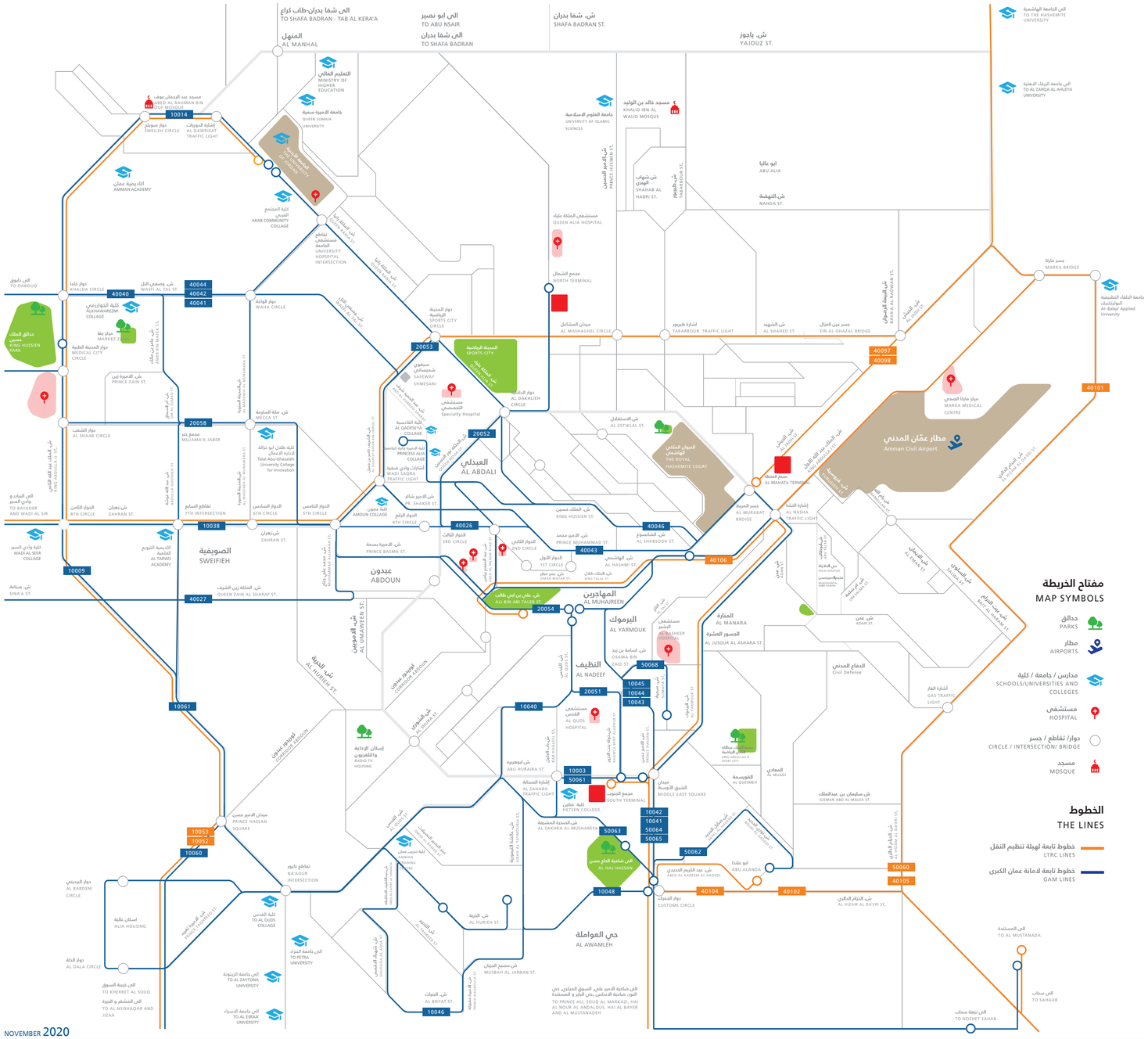
المدير العام

مؤيد ابو فردة

المدير المالي

زياد الحوراني

خطوط الشركة المتكاملة للنقل المتعدد


الى شفا بدران-طاب كراع
TO SHAFA BADRAN - TAB AL KERA'A
المنهل
AL MANHAL
الى ابو نصير
TO ABU NSAIR
الى شفا بدران
TO SHAFA BADRAN
ش. شفا بدران
SHAFA BADRAN ST.
ش. ياجوز
YAJOUZ ST.
الى الجامعة الهاشمية
TO THE HASHEMITE UNIVERSITY
الى جامعة الزرقاء الاهلية
TO AL ZARQA AL AHLEYA UNIVERSITY
التعليم العالي
MINISTRY OF HIGHER EDUCATION
جامعة الاميرة سمية
QUEEN SUMAIA UNIVERSITY
مسجد عبد الرحمان عوف
ABED AL RAHMAN BIN OUF MOSQUE
دوار صويلح
SWEILEH CIRCLE
إشارة الدوريات
AL DAWRIYAT TRAFFIC LIGHT
10014
أكاديمية عمان
AMMAN ACADEMY
كلية المجتمع العربي
ARAB COMMUNITY COLLAGE
تقاطع مستشفى الجامعة
UNIVERSITY HOSPITAL INTERSECTION
مسجد خالد بن الوليد
KHALID IBN AL WALID MOSQUE
جامعة العلوم الاسلامية
UNIVERSITY OF ISLAMIC SCIENCES
ش. شهاب الهدى
SHAHAB AL HABRI ST.
ش. الامير الحسين
PRINCE HUSSEIN ST.
ش. الخليج
ALKHALEEJ ST.
ابو علاية
ABU ALIA
ش. النهضة
NAHDA ST.
مستشفى الملكة علياء
QUEEN ALIA HOSPITAL
مجمع الشمال
NORTH TERMINAL
جسر مادبا
MARKA BRIDGE
جامعة البلقاء التطبيقية
Al- Balqa' Applied University
الى ذيبوق
TO DABOUQ
دوار خلدا
KHALDA CIRCLE
40040
40044
40042
40041
ش. وصفي التل
WASFI AL TAL ST.
كلية الحواريزمي
ALKHAWARIZMI COLLAGE
مراح رها
MARKEZ 2
دوار المدينة الطبية
MEDICAL CITY CIRCLE
حدائق الملك حسين
KING HUSSIEN PARK
ش. عامر بن مالك
AAMER BIN MALEK ST.
ش. الامير زين
PRINCE ZAIN ST.
ش. الاسراء
AL ISRAA ST.
20058
مجمع جو
MUJAMA'A JABER
دوار الشعب
AL SHAAB CIRCLE
ش. الملك عبد الله الثاني
KING ABDULLAH II ST.
الى البيادر و وادي السير
TO BAYADER AND WADI AL SIR
الدوار الثامن
8TH CIRCLE
ش. زهران
ZAHRAN ST.
تقاطع السابع
7TH INTERSECTION
10038
كلية عجلون الجامعية
AJLOUN COLLAGE
ش. مكة المكرمة
MECCA ST.
كلية طلال ابو غزاله لادارة الاعمال
Talal Abu-Ghazaleh University College for Innovation
الدوار السادس
6TH CIRCLE
الدوار الخامس
5TH CIRCLE
ش. الاميرة بسمة
PRINCE BASMA ST.
كلية عجلون
AJLOUN COLLAGE
ش. الامير شاكر
AL AMIR SHAKER ST.
الدوار الرابع
4TH CIRCLE
40026
الدوار الثالث
3RD CIRCLE
الدوار الثاني
2ND CIRCLE
الدوار الاول
1ST CIRCLE
ش. الامير محمد
PRINCE MOHAMMAD ST.
ش. الهاشمي
AL HASHMI ST.
ش. الملك طلال
KING TALAL ST.
ش. الملك حسين
KING HUSSIEN ST.
40043
40046
40106
ش. الشابسوغ
AL SHABSOGH ST.
العبدلي
AL ABDALI
شارع وادي صقرة
WADI SAQRA TRAFFIC LIGHT
الصويفية
SWEIFIEH
ش. زهران
ZAHRAN ST.
عبدون
ABDOUN
ش. الاميرة بسمة
PRINCE BASMA ST.
ش. الملكة زين الشرف
QUEEN ZAIN AL SHARAF ST.
40027
ش. الحرية
AL HURIEN ST.
10061
10009
ش. صناعة
SINA'A ST.
الى البيادر و وادي السير
TO BAYADER AND WADI AL SIR
كلية وادي السير
WADI AL SEER COLLAGE
الاكاديمية التربوية للخليج
AL TARWIJ ACADEMY
ش. علي بن ابي طالب
ALI BIN ABI TALEB ST.
20054
المهاجرين
AL MUHAJREEN
ش. الاردنيين
AL URDONIEN ST.
ش. الملك فيصل
KING FAISAL ST.
مستشفى البشير
AL BASHEER HOSPITAL
اليرموك
AL YARMOUK
ش. اسامة بن زيد
OSAMA BIN ZAID ST.
50068
10045
10044
10043
التنظيف
AL NADEEF
20051
10040
مستشفى القدس
AL QUDS HOSPITAL
ش. ابوهريرة
ABU HURAIRA ST.
10003
50061
إشارة الصحابة
AL SAHABA TRAFFIC LIGHT
كلية حطين
HITEEN COLLEGE
مجمع الجنوب
SOUTH TERMINAL
ميدان الشرق الاوسط
MIDDLE EAST SQUARE
10042
10041
50064
50065
50063
ش. الصحابة المشرفة
AL SAHABA AL MUSHAREF ST.
الى حي الحاج حسن
AL HAJ HASSAN
10048
50062
ش. عبد الكريم الخديدي
ABED AL KAREM AL HADEDI
ابو علندا
ABU ALANDA
40104
40102
دوار الجمارك
CUSTOMS CIRCLE
ش. الخزام الغربي
AL HIZAM AL GHARBI ST.
50060
40105
ش. سليمان بن عبدالملك
SULEMAN ABD AL MALEK ST.
الدفاع المدني
Civil Defense
العقارية
AL MUQABLAIN
القويسمة
AL QUESMEH
المعاذي
AL MUADI
العمارة
AL MANARA
الجسور العشرة
AL JOSUR AL ASHARA ST.
عدن
ADAN ST.
ش. عدن
ADAN ST.
ش. الملك عبد الله الثاني
KING ABDULLAH II ST.
ش. الشريف ناصر بن جميل
ش. الشريف ناصر بن جميل
ش. الشريف ناصر بن جميل

Annual Report

2020

Comprehensive
Multiple
Transportation
company

autobus



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠٢٠

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2020

فهرس	صفحة
تقرير المحاسب القانوني المستقل	*1 – 3*
قائمة المركز المالي الموحدة	*4*
قائمة الدخل الشامل الموحدة	*5*
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة	*6*
قائمة التدفقات النقدية الموحدة	*7*
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة	*8 – 38*

المحاسبون العصريون
جبل عمان - الدوار السادس
16 شارع جيهاني
ص.ب 940668
عمان 11194 ، الاردن
هاتف: 5561293 (6) 962+
فاكس: 5561204 (6) 962+
بريد الكتروني: info@modern-accountants.com

Nexia Modern Accountants

تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

تقرير حول تدقيق القوائم المالية الموحدة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2020، وكل من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة, من جميع النواحي الجوهرية, الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في 31 كانون الأول 2020، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

اساس الرأي

لقد قمنا بالتدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير قد تم ذكرها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فقرة مسؤولية المحاسب القانوني حول تدقيق البيانات المالية. نحن مستقلين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين "دليل قواعد السلوك الاخلاقي للمحاسبين المهنيين" والمتطلبات الاخلاقية ذات الصلة بتدقيقنا لهذه البيانات المالية الموحدة, واننا قد أوفينا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتقد ان بينات التدقيق الثبوتية التى حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير اساساً لرأينا حول التدقيق.

عدم التيقن الجوهري بشأن الاستمرارية

كما هو مبين في الايضاح رقم (10) حول القوائم المالية الموحدة، فإنه استنادا الى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015 ، فقد بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فروقات اجور النقل وأسعار المحروقات 9,711,958 دينار اردني حتى نهاية عام 2020، هذا وقد اقرت اللجنة المشكلة من قبل معالي وزير النقل بتاريخ 24 شباط 2020 بإستحقاق المبلغ المطالب به عن فروقات اجور النقل واسعار المحروقات من قبل الشركة حتى نهاية عام 2019 والبالغ 8,144,337 دينار اردني.

وكما هو مبين في الايضاح رقم (29) حول القوائم المالية الموحدة، فإن حدث انتشار فايروس كورونا المستجد (كوفيد – 19) في مطلع عام 2020 وتفشيه في عدة مناطق جغرافية حول العالم مسببا اضطرابات للانشطة الاقتصادية والاعمال أدى الى انخفاض ايرادات الشركة بنسبة (70% – 80%) وبالتالي انخفاض التدفقات النقدية منها بنفس النسبة لتواجه الشركة صعوبات لسداد التزاماتها من حيث المصاريف التشغيلية حيث زادت المطلوبات المتداولة عن الموجودات المتداولة بمبلغ (2,110,409) دينار كما في 31 كانون الأول 2020، ان هذا الانخفاض في الايرادات جاء بسبب أوامر الدفاع والبلاغات الصادرة بموجبها عن حكومة المملكة الاردنية الهاشمية مما ادت الى تخفيض عدد الركاب بحيث لا تتجاوز نسبة الركاب 50% من السعة الاجمالية للحافلات العاملة على خطوط النقل العام، وكذلك نتيجة لعدم عودة قطاعات رئيسية للعمل على سبيل المثال لا الحصر مثل الجامعات والكليات والمدارس والمؤسسات العامة مما ادى الى قيام الشركة بتخفيض عدد الحافلات العاملة على خطوط النقل العام.

كما هو مبين في الايضاح رقم (7) حول القوائم المالية الموحدة، فقد قامت الشركة بعمل الاختبار السنوي لانخفاض القيمة في الشهرة (اختبار التدني) من خلال جهة مستقلة ومحايدة، حيث بينت هذه الدراسة بشكل رئيسي على أساس انتهاء جائحة كورونا مع نهاية عام 2021 وإعادة عمل حافلات الشركة بكامل طاقتها الاستيعابية وعودة جميع القطاعات الى العمل ورفع قانون الدفاع اعتبارا من بداية عام 2022

وعليه فإن قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها لتمويل أنشطتها وعملياتها التشغيلية المتعقلة بالنقل العام يعتمد على تحصيل المبالغ المطالب بها من وزارة النقل وعودة كافة القطاعات للعمل بشكل طبيعي مثلما كان الوضع قبل انتشار فايروس كورونا المستجد (كوفيد – 19)

© 2015 Nexia International Limited. All rights reserved.
Nexia International is a leading worldwide network of independent accounting and consulting firms, providing a comprehensive portfolio of audit, accountancy, tax and advisory services. Nexia International is the trading name of Nexia International Limited, a company registered in the Isle of Man. Company registration number: 53513C. Registered office: 1st Floor, Sixty Circular Road, Douglas, Isle of Man, IM1 1SA. The trademarks NEXIA INTERNATIONAL, NEXIA and the NEXIA logo are owned by Nexia International Limited. Nexia International and its member firms are not part of a worldwide partnership. Member firms of Nexia International are independently owned and operated. Nexia International does not accept any responsibility for the commission of any act, or omission by, or the liabilities of, any of its members.

Nexia
Modern Accountants

امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المهني هي تلك الامور التي كان لها الاهمية القصوى في اعمال التدقيق التي قمنا بها للقوائم المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة امور التدقيق الاساسية في سياق تدقيقنا للقوائم المالية الموحدة ككل وفي تكوين رأينا عنها واننا لا نقدم رأيا منفصلا عن الاخر .

امور التدقيق اساسية	وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر
– الممتلكات والمعدات وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فان على الشركة مراجعة العمر الانتاجي وطريقة الاستهلاك وان تقوم باجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في المركز المالي وعند ظهور اية احداث او تغيرات في الظروف تظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد في حال ظهور اي مؤشر لتدني القيمة يتم احتساب خسائر تدني تبعا لسياسة تدني قيمة الموجودات حيث تقوم الادارة بتقدير التدني بالممتلكات والمعدات من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات ان وجدت، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة.	**– الممتلكات والمعدات** ان اجراءات التدقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية التحقق من الوجود والاكتمال ومراجعة شراء الاصول وبيعه خلال السنة، والتأكد من عملية احتساب مصروف الاستهلاك، ومطابقة الجرد من حيث الوجود والتأكد من ان الممتلكات والمعدات منتجة ولا يوجد تدني بالقيمة التي تظهر بها وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر انخفاض الممتلكات والمعدات ولقد ركزنا ايضا على مدى كفاية افصاحات الشركة حول الممتلكات والمعدات.
– الشهرة وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فإن على ادارة الشركة تقييم الشهرة وفحص التدني، حيث بلغت الشهرة كما في 31 كانون الأول 2019 مبلغا وقدره 11,308,218 دينار اردني، ويعتبر انخفاض القيمة السنوية للشهرة مسألة تدقيق اساسية نظرا لتعقيد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة المطلوبة في تحديد الافتراض الذي سيستخدم في تقدير المبلغ القابل للاسترداد. ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المنتجة للنقد، والتي تقوم على اساس القيمة قيد الاستخدام او القيمة العادلة ايهما اعلى ناقصا تكاليف البيع، يتم استحقاقه من نماذج التدفقات النقدية المتوقعة المخصومة، هذه النماذج تستخدم العديد من الافتراضات الاساسية بما في ذلك تقديرات لحجم المبيعات والاسعار المستقبلية، وتكاليف التشغيل، ومعدلات نمو القيمة النهائية والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.	**– الشهرة** تم عمل فحص لتدني الشهرة في نهاية عام 2020، وتم تقييم الافتراضات والمنهجيات المستخدمة من قبل الشركة، وإن اجراءات التدقيق شملت دراسة الافتراضات والمنهجيات المستخدمة ولا سيما تلك الامور المتعلقة بنمو الايرادات المتوقعة وهوامش الارباح، وركزنا ايضا على مدى كفاية افصاح الشركة حول تلك الافتراضات الاكثر حساسية التي تم استخدامها في عملية فحص التدني والتي لها تأثير كبير في تحديد مبلغ الشهرة القابل للاسترداد، حيث اظهرت نتائج الفحص بأنه لا يوجد تدني في قيمة الشهرة.
– المدينون وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فان على الشركة مراجعة عملية احتساب مخصص الخسائر الائتمانية وفقا للمعيار الدولي رقم (9) "الادوات المالية"، تقوم الادارة بتقدير الخسائر في قيمة الذمم المدينة من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة، ولقد تم الاعتراف بمخصص خسائر ائتمانية.	**– المدينون** ان اجراءات التدقيق شملت اجراءات الرقابة المستخدمة من قبل الشركة على عملية تحصيل الذمم المدينة وشيكات برسم التحصيل، والتحقق من ارصدة عينة من ذمم العملاء من خلال استلام التأييدات المباشرة، وتم دراسة كفاية مخصص الخسائر الائتمانية المرصود مقابل الذمم المدينة وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر الذمم الاجلة، لقد قيمنا ايضا كفاية الافصاحات للشركة حول التقديرات المهمة في الوصول لمخصص الخسائر الائتمانية المسجلة.

معلومات اخرى

ان الادارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نبدي اي شكل من اشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة، يقع على عاتقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات الاخرى ، وعند قيامنا بذلك فاننا نأخذ بالاعتبار فيما اذا كانت تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة او مع معرفتنا التي تم اكتسابها اثناء اجراءات التدقيق او يظهر عليها بخلاف ذلك انها تحتوي على اخطاء جوهرية. واذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هنالك اخطاء جوهرية في هذه المعلومات فنحن مطالبون بالابلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء للابلاغ عنه.

Nexia
Modern Accountants

مسؤولية الإدارة والاشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي تراها ضرورية لتمكنها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقييم قدرة الشركة على الإستمرارية ، والإفصاح حسب مقتضى الحال عن المسائل المتعلقة بإستمرارية الشركة وإستخدام اساس الإستمرارية في المحاسبة ما لم تنوي الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديلاً منطقياً عن ذلك.

ان الاشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الاشراف على اعداد القوائم المالية.

مسؤولية المحاسب القانوني

ان هدفنا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية, سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ, وإصدار تقرير التدقيق والذي يتضمن رأينا حولها.

التأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكيد , ولكن إجراءات التدقيق التي قمنا بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق لا تضمن دائماً إكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعها قد تؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمين البيانات المالية.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، فاننا نقوم بممارسة الحكم المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني في جميع نواحي التدقيق , بالإضافة الى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر ، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا. ان خطر عدم إكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن إحتيال أعلى من تلك الناتجة عن الخطأ، نظرا لان الإحتيال قد يشتمل على التواطؤ و التزوير ، أو الحذف المتعمد والتحريفات ، أو تجاوز لأنظمة الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية انظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
- التوصل لإستنتاج عن مدى ملائمة إستخدام الإدارة لأساس الإستمرارية في المحاسبة ، وإستناداً إلى أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هنالك وجود لعدم تيقن جوهري ذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الإستمرار كمنشأة مستمرة. فإذا توصلنا بأن هنالك وجود لعدم تيقن جوهري ، فنحن مطالبون بلفت الإنتباه في تقرير تدقيقنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافياً، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا. إستنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف الشركة عن الإستمرار كمنشأة مستمرة
- تقييم العرض العام وبنية ومحتوى القوائم المالية بما فيها الإيضاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.

تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التدقيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة، بما في ذلك أية أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تدقيقنا.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وأن القوائم المالية الموحدة الواردة في تقرير مجلس الادارة متفقة معها ونوصي الهيئة العامة بالمصادقة عليها

المحاسبون العصريون
وليد محمد طه
إجازة مزاولة رقم (٢٠٠٣)

Modern Accountants
A member of Nexia International
المحاسبون العصريون

عمان– المملكة الأردنية الهاشمية
٢٣ اذار ٢٠٢١

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في 31 كانون الأول 2020

(بالدينار الأردني)

	ايضاح	2020	2019
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
ممتلكات ومعدات	4	**9,790,127**	11,662,194
حق استخدام موجودات	5	**699,757**	738,967
شهرة	7	**11,308,218**	11,308,218
موجودات ضريبية مؤجلة	25	**3,285,816**	3,508,595
مجموع الموجودات غير المتداولة		**25,083,918**	27,217,974
موجودات متداولة			
مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى	8	**928,670**	1,192,362
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات	9	**301,756**	320,012
مدينون	10	**11,133,005**	10,261,930
مطلوب من جهات ذات علاقة	11	**235,966**	6,403
نقد وما في حكمه	12	**638,900**	618,197
		13,238,297	12,398,904
ممتلكات ومعدات معدة للبيع	6	**1**	246,808
مجموع الموجودات المتداولة		**13,238,298**	12,645,712
مجموع الموجودات		**38,322,216**	39,863,686
المطلوبات وحقوق الملكية			
حقوق الملكية			
رأس المال	1	**15,000,000**	15,000,000
احتياطي اجباري	16	**257,406**	257,406
إحتياطي إختياري	16	**12,670**	12,670
خسائر متراكمة		**(7,478,606)**	(3,982,035)
مجموع حقوق المساهمين		**7,791,470**	11,288,041
حقوق غير مسيطر عليها		**691,360**	850,600
مجموع حقوق الملكية		**8,482,830**	12,138,641
مطلوبات غير متداولة			
قروض طويلة الاجل	15	**13,750,329**	16,880,817
التزامات عقود ايجار طويلة الاجل	5	**740,351**	753,638
مجموع المطلوبات غير المتداولة		**14,490,680**	17,634,455
مطلوبات متداولة			
مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى	13	**4,115,695**	2,489,978
دائنون	14	**7,991,280**	6,913,098
مطلوب الى جهات ذات علاقة	11	**48,294**	569,747
الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل	15	**3,130,488**	67,895
الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار	5	**12,880**	12,473
بنوك دائنة		**50,069**	37,399
مجموع المطلوبات المتداولة		**15,348,706**	10,090,590
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		**38,322,216**	39,863,686

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2020

(بالدينار الأردني)

	ايضاح	2020	2019
الإيرادات	17	**3,555,644**	7,621,413
كلفة الإيرادات	18	**(6,750,282)**	(10,060,213)
مجمل خسارة السنة		**(3,194,638)**	(2,438,800)
مصاريف ادارية وعمومية	19	**(1,119,086)**	(1,471,129)
مصاريف مالية	20	**(1,187,808)**	(1,153,640)
إيرادات ومصاريف أخرى	21	**2,690,306**	5,093,193
(خسارة) / ربح السنة قبل الضريبة		**(2,811,226)**	29,624
ضريبة دخل	24	**(162,984)**	(282,855)
موجودات ضريبية مؤجلة مطفأة	25	**(222,779)**	–
خسارة السنة		**(3,196,989)**	(253,231)
الدخل الشامل :			
الدخل الشامل الآخر		–	–
إجمالي الدخل الشامل:		**(3,196,989)**	(253,231)
مجموع الدخل الشامل يعود الى :			
اصحاب الشركة الام		**(3,496,571)**	(783,688)
حقوق غير مسيطر عليها		**299,582**	530,457
		(3,196,989)	(253,231)
خسارة السهم :			
خسارة السهم – دينار/ سهم		**(0,23)**	(0,05)
المتوسط المرجح لعدد الأسهم – سهم		**15,000,000**	15,000,000

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2020

(بالدينار الأردني)

	رأس المال	الاحتياطي الاجباري	الاحتياطي الاختياري	خسائر متراكمة	مجموع حقوق المساهمين	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق الملكية
الرصيد في 1 كانون الثاني 2019	15,000,000	254,444	12,670	(3,195,385)	12,071,729	65,143	12,136,872
المحول الى الاحتياطي الاجباري	–	2,962	–	(2,962)	–	–	–
حقوق غير مسيطر عليها	–	–	–	–	–	255,000	255,000
الدخل الشامل للسنة	–	–	–	(783,688)	(783,688)	530,457	(253,231)
الرصيد في 31 كانون الاول 2019	**15,000,000**	**257,406**	**12,670**	**(3,982,035)**	**11,288,041**	**850,600**	**12,138,641**
حقوق غير مسيطر عليها	–	–	–	–	–	**(458,822)**	**(458,822)**
الدخل الشامل للسنة	–	–	–	**(3,496,571)**	**(3,496,571)**	**299,582**	**(3,196,989)**
الرصيد في 31 كانون الاول 2020	**15,000,000**	**257,406**	**12,670**	**(7,478,606)**	**7,791,470**	**691,360**	**8,482,830**

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2020

(بالدينار الأردني)

	2020	*2019*
الأنشطة التشغيلية		
(خسارة) / ربح السنة قبل الضريبة	**(2,811,226)**	29,624
تعديلات على (خسارة) / ربح السنة قبل الضريبة		
استهلاكات	**2,009,040**	2,305,463
شطب مشاريع تحت التنفيذ	**933,151**	–
اطفاء حق استخدام موجودات	**39,210**	39,210
مخصصات متنوعة	**596,605**	590,406
رد مخصصات انتفت الحاجة اليها	**(31,024)**	(254,304)
مصاريف مالية	**1,187,808**	1,153,640
التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :		
مدينون	**(919,071)**	(4,197,530)
مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى	**215,252**	(763,607)
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات	**23,547**	40,456
مطلوب من جهات ذات علاقة	**(229,563)**	1,538
مطلوب الى جهات ذات علاقة	**(521,453)**	(10,663)
دائنون	**1,026,398**	2,106,010
مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى	**529,842**	(1,146,095)
النقد المتوفر من / (المستخدم في) الأنشطة التشغيلية	**2,048,516**	(105,852)
ضريبة دخل مدفوعة	**(282,855)**	(3,421)
صافي النقد المتوفر من / (المستخدم في) الأنشطة التشغيلية	**1,765,661**	(109,273)
الأنشطة الإستثمارية		
شراء ممتلكات ومعدات	**(1,070,124)**	(167,131)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية	**(1,070,124)**	(167,131)
الأنشطة التمويلية		
تمويل من بنوك دائنة	**12,670**	(87,610)
تمويل من قروض	**(67,895)**	1,168,760
التزامات عقود ايجار	**(12,880)**	(12,066)
مصاريف مالية مدفوعة	**(95,787)**	(1,100,706)
فوائد التزامات عقود ايجار مدفوعة	**(52,120)**	(52,934)
حقوق غير مسيطر عليها	**(458,822)**	255,000
صافي النقد (المستخدم في) / المتوفر من الأنشطة التمويلية	**(674,834)**	170,444
صافي التغير في النقد وما في حكمه	**20,703**	(105,960)
النقد وما في حكمه في 1 كانون الثاني	**618,197**	724,157
النقد وما في حكمه في 31 كانون الأول	**638,900**	618,197
بنود غير نقدية :		
موجودات ضريبية مؤجلة مطفأة	**222,779**	–
الدخل الشامل العائد الى الحقوق غير المسيطر عليها	**299,582**	530,457
فوائد مقيدة للغير (ذمة دائنة) غير مدفوعة	**51,784**	–

1- التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة, ان راس مال الشركة المدفوع يبلغ 15,000,000 دينار أردني مقسم الى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائط النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التى تخدمها الشركة.

وتعمل الشركة في محافظة العاصمة عمان.

2- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

2-1 المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة والتي صدرت وتم تطبيقها من قبل الشركة

هنالك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات والتي اصبحت سارية المفعول اعتبارا من 1 كانون الثاني 2020 :

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (3) "اندماج الاعمال"

التعديلات على المعيار المحاسبي رقم (1) "عرض البيانات المالية"

التعديلات على المعيار المحاسبي رقم (8) "التغيرات في التقديرات والاخطاء المحاسبية"

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (7) "الادوات المالية : الافصاحات"

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (9) :"الادوات المالية"

التعديلات على الاطار المفاهيمي

2-2- المعايير الجديدة والتعديلات المصدرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول

هنالك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي لم تصبح سارية المفعول ، ولم يتم تطبيقها عند اعداد هذه البيانات ولا تخطط الشركة تبني هذه المعايير بصورة مبكرة.

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق	يسري تطبيقها للفترات السنوية التي تبدأ من او بعد
التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (16) امتيازات ايجار متعلقة بوباء (كوفيد – 19)	1 كانون الثاني 2021
التعديلات على المعايير الدولية رقم (4) و (7) و (16) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (39) الاصلاحات المعيارية لسعر الفائدة – المرحلة الثانية	1 كانون الثاني 2021
التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم (1) "عرض القوائم المالية" تصنيف المطلوبات	1 كانون الثاني 2022
التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (3) إندماج الاعمال	1 كانون الثاني 2022
التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (16) ممتلكات والات ومعدات	1 كانون الثاني 2022
التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم (37) المخصصات ، المطلوبات المحتملة والموجودات المحتملة	1 كانون الثاني 2022
تحسينات سنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية 2018 – 2020	1 كانون الثاني 2022
التعديلات على معيار التقارير المالية الدولية رقم (17) "عقود التأمين"	1 كانون الثاني 2023

تتوقع الادارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدئي.

3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية بناءاً على المعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار .
لقد تم إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ التكلفة التاريخية ، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فانها تظهر بالقيمة العادلة.
ان السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة.) .

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بأعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار أليها أعلاه.

عندما تقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2020 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1999	%100	تاجير الحافلات والاستيراد
شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	%100	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات
شركة آسيا للنقل والإستثمار (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	%100	نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	2008	%80	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل
الشركة الاردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام	المملكة الأردنية الهاشمية	2019	%49	ادارة وتشغيل وسائط النقل والحافلات

الموجودات المالية

تصنيفات

تصنف الشركة موجوداتها المالية الى الفئات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والذمم المدينة. ان هذه التصنيفات تحدد على اساس الهدف التي تم الحصول من اجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الادارة تصنيفاتها للموجودات المالية عند الاعتراف المبدئي لها.

(أ) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

ان الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محتفظ بها للمتاجرة. يتم تصنيف الاصل المالي في هذه الفئة اذا تم شراؤه بشكل اساسي لهدف البيع خلال فترة قصيرة. وتصنف هذه الموجودات تحت هذه الفئة من ضمن الموجودات المتداولة اذا كان لدى الشركة توقع ببيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وخلافا لذلك فتصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والذمم المدينة

ان الحسابات المدينة هي موجودات مالية (خلافا للمشتقات المالية) تتكون من دفعات محددة او ثابتة. وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة الا اذا كانت فترات استحقاقها اكثر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتقدير

يتم الاعتراف بعملية شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بعملية الشراء والبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتعلقة بعملية الشراء والبيع في قائمة الدخل.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة القيم المثبتة في السجلات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات موضوعية تدل على تدني في قيمتها افراديا او على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدني.

ان المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسارة ناتجة عن الانخفاض في القيمة تشمل اي مما يلي :

- مواجهة المدين صعوبات مالية كبيرة.
- خرق شروط العقد، مثل الاخفاق او العجز عن سداد مدفوعات الفائدة او اصل الدين.
- منح المدين امتيازات ما كان للشركة ان تمنحها لولا الظروف الاقتصادية او القانونية المتعلقة بالصعوبات المالية التي تواجه المقترض.

- وجود احتمال بدخول المدين في اجراءات اشهار الافلاس او اعادة هيكلة مالية.
- عدم وجود سوق نشط لتداول الاصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
- بيانات جديرة بالملاحظة تشير الى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة من محفظة الموجودات المالية من تاريخ التسجيل المبدئي بتلك الموجودات مثل:

(أ) تغيرات سلبية في حالة السداد للمدينين ضمن المحفظة.
(ب) الظروف الاقتصادية الوطنية او المحلية المرتبطة بحالات التخلف عن السداد للموجودات المدرجة بالمحفظة.

تقوم الشركة اولا بتقييم مدى وجود اي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مقدار الخسارة على اساس الفرق بين القيمة الدفترية للاصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة (باستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكبدها) مخصومة وفقا لمعدل الفائدة الاصلي الفلي للاصل المالي. يتم خفض القيمة الدفترية للاصل والاعتراف بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

اذا تبين في فترة لاحقة بأن قيمة الخسارة الناتجة من الانخفاض في القيمة قد نقصت. وكان بالامكان ربط هذا النقص موضوعيا بحدث حصل بعد ان يتم احتساب خسارة الانخفاض في القيمة (مثل تحسن التصنيف الائتماني للمدين)، فإن عكس خسارة الانخفاض في القيمة المحتسبة سابقا يتم ادراجه في قائمة الدخل.

اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعلقة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبار من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة". تقوم الشركة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك ، و
- ذمم تجارية مدينة واخرى ، و
- مطلوب من جهات ذات علاقة

وباستثناء الموجودات المالية المشتراة او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في السداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (ويشار اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر.

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالاضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشتمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالاضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر.

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار.

قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج احصائية لاحتساب الخسارة الائتمانية المتوقعة، ولقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 فإن اهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثر في التدفقات النقدية المستقبلية.

الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمنافع لملكية الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقم الشركة بالاعتراف بالحصة المحتفظ بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها سدادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالاقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الارباح والخسائر.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخرى، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للاوراق المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن بين الارباح او الخسائر, ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستبقاة.

عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك) : كخصم من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر : لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر .

الاحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

- **تقييم نموذج الاعمال :**

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كيفية ادارة مجموعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل لتلك الموجودات المالية المحتفظ بها ما زال ملائما، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

- **زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :**

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا لموجودات المرحلة1، او خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينتقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

- **انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة :**

عندما يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداة، درجة مخاطر الائتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقترض، وما الى ذلك). وتراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر ذلك من المطلوبات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر ائتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ يعد امرا اكثر شيوعا عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تنتقل الموجودات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتها بين 12 شهرا الى الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضا ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الاساس من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الائتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

- **النماذج والافتراضات المستخدمة:**

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

– تحديد العدد والوزن النسبي للسيناريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

- **احتمالية التعثر :**

تشكل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعثر تقديرا لاحتمالية التعثر عن السداد خلال افق زمني معين، ويشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

- **الخسارة عند التعرض :**

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الائتمانية المتكاملة.

تحقق الايراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .

تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف ، اذا دعت الحاجة لذلك ، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسييلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

تقيم قطع الغيار والزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ايهما أقل، ويتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف ايرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

	معدل الاستهلاك السنوي
المباني	%3
هناجر	7- 13 %
الحافلات	5 - 15%
اجهزة الحاسوب وبرامج	15- 25 %
الآلات والمعدات	15%
اجهزة تتبع	20- 25 %
الأثاث والمفروشات	20 %
السيارات	15- 20 %

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على اساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفاؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تاكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية و التي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل.

المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كايرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي .المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كربح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة.

المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الإعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق . يتم إحتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات ، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

الضرائب المؤجلة

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الإلتزام بالبيانات المالية وتحتسب الضرائب المؤجلة وفقا للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الإلتزام الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر . ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالايجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من دفعات الايجار بين الالتزام وتكلفة التمويل. يتم تحميل كلفة التمويل على الربح او الخسارة على مدى فترة عقد الايجار وذلك للحصول على معدل دوري ثابت للفائدة المستحقة على الرصيد المتبقي من المطلوبات لكل فترة. يحتسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للاصل او مدة عقد الايجار، ايهما اقصر، بطريقة القسط الثابت.

تقاس التزامات عقود الايجار التشغيلية بالقيمة الحالية لمدفوعات الايجار المتبقية، حيث تخصم دفعات الايجار بإستخدام معدل الفائدة المدرج في عقد الايجار. واذا تعذر تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الاقتراض الاضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دفعه لاقتراض الاموال اللازمة للحصول على اصل ذي قيمة مماثلة في بيئة اقتصادية مماثلة بشروط واحكام مماثلة.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الاجل والموجودات ذات القيمة المنخفضةعلى قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك بإستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الايجار التشغيلي قصيرة الاجل هي عقود ايجار لمدة 12 شهرا او اقل.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الاجنبية الى الدينار الاردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة والمعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها بإستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتؤخذ فروقات التقييم الى قائمة الدخل .

الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

ان اعداد البيانات المالية يتطلب من الادارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الايرادات والمصاريف. ان نتائج الاعمال الفعلية من الممكن ان تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند اعداد البيانات المالية قامت الادارة بإتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند اعداد البيانات المالية.

4- الممتلكات والمعدات

2020	أراضي *	مباني وهناجر وبنية تحتية	حافلات	اجهزة حاسوب وبرامج	الات ومعدات واجهزة	اثاث ومفروشات	سيارات	مشاريع تحت التنفيذ	المجموع
التكلفة :									
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	**1,236,375**	**323,129**	**37,234,141**	**2,051,927**	**906,144**	**209,763**	**299,215**	**1,901,502**	**44,162,196**
اضافات	-	-	-	20,512	3,371	6,456	26,170	1,013,615	1,070,124
استبعادات	-	-	-	-	-	-	-	(933,151)	(933,151)
تحويلات	-	933,151	-	-	-	-	-	(933,151)	-
الرصيد كما في 31 كانون الأول	**1,236,375**	**1,256,280**	**37,234,141**	**2,072,439**	**909,515**	**216,219**	**325,385**	**1,048,815**	**44,299,169**
الاستهلاك المتراكم									
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	-	**135,616**	**29,067,950**	**2,034,191**	**839,896**	**154,083**	**268,266**	-	**32,500,002**
استهلاكات	-	**68,588**	**1,855,304**	**12,301**	**55,417**	**11,131**	**6,299**	-	**2,009,040**
استبعادات	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تحويلات	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد في 31 كانون الأول	-	**204,204**	**30,923,254**	**2,046,492**	**895,313**	**165,214**	**274,565**	-	**34,509,042**
القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول	**1,236,375**	**1,052,076**	**6,310,887**	**25,947**	**14,202**	**51,005**	**50,820**	**1,048,815**	**9,790,127**

5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الايجار

	2020	2019
حقوق الاستخدام :		
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	**738,967**	778,177
مصروف اطفاء	**(39,210)**	(39,210)
الرصيد كما في 31 كانون الاول	**699,757**	738,967
التزام عقود الايجار :		
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	**766,111**	778,177
مصروف فوائد	**52,120**	52,934
المدفوع خلال السنة	**(65,000)**	(65,000)
الرصيد كما في 31 كانون الاول	**753,231**	766,111
والتي منها		
التزامات عقد ايجار متداولة	**12,880**	12,473
التزامات عقد ايجار غير متداولة	**740,351**	753,638
	753,231	766,111

6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البند صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ *16* كانون الثاني *2018*.

	2020	2019
التكلفة	**7,225,125**	7,225,125
مجمع الاستهلاك	**(5,649,361)**	(5,649,361)
القيمة الدفترية بتاريخ التحويل	**1,575,764**	1,575,764
مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع	**(1,575,763)**	(1,328,956)
صافي الرصيد	**1**	246,808

2019	أراضي *	مباني وعقارات وبنية تحتية	حافلات	اجهزة حاسوب وبرامج	الات ومعدات واجهزة	سيارات	مشاريع تحت التنفيذ	المجموع
التكلفة :								
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	1,236,375	323,129	37,234,141	2,018,659	867,408	268,128	1,866,302	43,995,065
اضافات	-	-	-	33,268	38,736	28,840	35,200	167,131
استبعادات	-	-	-	-	-	-	-	-
تحويلات	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد كما في 31 كانون الأول	1,236,375	323,129	37,234,141	2,051,927	906,144	209,763	1,901,502	44,162,196
الاستهلاك المتراكم								
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	-	126,049	26,847,937	2,019,061	793,371	257,856	-	30,194,539
استهلاكات	-	9,567	2,220,013	15,130	46,525	10,410	-	2,305,463
استبعادات	-	-	-	-	-	-	-	-
تحويلات	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد في 31 كانون الأول	-	135,616	29,067,950	2,034,191	839,896	268,266	-	32,500,002
القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول	1,236,375	187,513	8,166,191	17,736	66,248	30,949	1,901,502	11,662,194

* يوجد رهن وحجز على اراضي تكلفتها الدفترية 1,134,802 دينار اردني من قبل بنك سوسيتيه جنرال لتسهيلات قائمة (ايضاح – 15).

** يوجد رهن على حافلات مملوكة من قبل الشركة وشركاتها التابعة بلغت صافي قيمتها الدفترية 883,517 دينار اردني مقابل التسهيلات البنكية .

7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والإستثمار المحدودة المسؤولية وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولية، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والإستثمار المحدودة المسؤولية مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، والتى تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة 7,607,053 دينار أردني، وقد تم إعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات .

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي :

	شركة الظلال لنقل الركاب	شركة التوفيق للنقل والإستثمار	شركة آسيا للنقل والاستثمار	المجموع
تكلفة الشراء	**5,000,000**	**3,615,271**	**10,300,000**	**18,915,271**
ينزل : صافي حقوق الشركاء	**1,000,100**	**2,214,170**	**4,392,783**	**7,607,053**
الشهرة	**3,999,900**	**1,401,101**	**5,907,217**	**11,308,218**

<u>الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة :</u>

– في نهاية عام 2020، قامت الشركة الأم بتقييم قيمة المبلغ المسترد من الشهرة من قبل جهة مستقلة، وقد تم تحديد بأنه لا يوجد إنخفاض في قيمة الشهرة المرتبطة بالشركات التابعة والتي تعمل في نشاط تشغيل خطوط النقل العام داخل امانة عمان الكبرى وأية خطوط اخرى داخل المملكة وتاجير الحافلات وصيانتها ونقل الركاب وخدمات النقل. ان القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد للشركات قد تم قياسها على اساس القيمة في الاستخدام. والتي تم احتسابها باستخدام التدفقات النقدية المتوقعة من خلال الموازنات التقديرية والمعتمدة من قبل ادارة الشركة والتي تغطي فترة خمس سنوات قادمة على اساس معدل خصم قدره 11,3% سنويا.

8- المصاريف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الاخرى

	2020	2019
ذمم موظفين	**264,669**	192,525
مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين *	**(126,882)**	(78,442)
صافي ذمم موظفين	**137,787**	114,083
مصاريف مدفوعة مقدما	**294,478**	268,995
تأمينات مستردة	**45,500**	45,500
كفالة بنكية	**423,740**	735,050
اخرى	**27,165**	28,734
	928,670	1,192,362

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين كما يلي :

	2020	2019
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	**78,442**	90,601
المكون / (المردود) من المخصص	**48,440**	(12,159)
الرصيد كما في 31 كانون الأول	**126,882**	78,442

9- مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

	2020	2019
مستودع قطع الغيار والزيوت_والبطاقات	**663,273**	686,820
مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت *	**(361,517)**	(366,808)
	301,756	320,012

* ان تفاصيل مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت كما يلي :

	2020	2019
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	**366,808**	367,564
المردود من المخصص	**(5,291)**	(756)
الرصيد كما في 31 كانون الأول	**361,517**	366,808

10- المدينون

	2020	2019
ذمم مدينة تجارية	**1,023,992**	1,111,247
ذمة وزارة النقل **	**9,711,958**	8,144,337
ذمة هيئة تنظيم قطاع النقل	**31,782**	231,591
ذمة أمانة عمان الكبرى	**54,900**	57,872
ذمة شركة رؤية عمان الحديثة للنقل	**1,204,275**	1,566,735
مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون *	**(893,902)**	(849,852)
	11,133,005	10,261,930

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

	2020	2019
رصيد بداية السنة	**849,852**	1,049,741
المكون خلال السنة	**44,050**	–
المردود من المخصص	**–**	(199,889)
رصيد نهاية السنة	**893,902**	849,852

**إستنادا الى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، تم اقرار خطة الدعم النقدي التشغيلي السنوي للشركة بسقف تبلغ قيمته (1,975,000) دينار سنويا في الاعوام الثلاثة اللاحقة لإجراءات رفع رأسمال الشركة، ينخفض بعدها الدعم التشغيلي النقدي السنوي الى مبلغ (1,500,000) دينار في الاعوام اللاحقة او تغطية الخسارة التشغيلية للشركة أيهما أقل وذلك على ان تقوم الحكومة برفع تعرفة النقل للخطوط المتفق عليها بنسبة 10% (بواقع نسبة 7% نسبة رفع اجور بالاضافة الى 3% معدل التضخم المتوقع او حسب معدل الخصم المعلن ابتداء من العام 2016 على أن تراعى الاسعار الفعلية للمحروقات عند تحديد نسبة رفع الاجور)، وعليه قررت ادارة الشركة تطبيقا لقرار مجلس الوزراء المشار اليه أعلاه اثبات فرق الاجور والمحروقات عن الأعوام 2016 و 2017 و2018 و 2019 و 2020 بمبلغ قدره 1,178,765 دينار اردني، 1,682,319 دينار اردني، 2,912,162 دينار اردني، 2,371,091 دينار اردني، 1,567,621 دينار اردني على التوالي ، وهذا المبلغ استحق للشركة نتيجة عدم رفع الاجور وبدل فرق محروقات كما نص عليه قرار رئاسة الوزراء في عام 2015 ، وتسجيل هذه المبالغ في سجلات الشركة ليتم مطالبة كل من وزارة المالية ووزارة النقل بها، وبناءا عليه قرر معالي وزير النقل بتاريخ 24 شباط 2020 تشكيل لجنة للتحقق من المبالغ المطالب بها عن فروقات أجور النقل وأسعار المحروقات حتى نهاية عام 2019 حيث اقرت اللجنة بإستحقاق المبلغ المطالب به من قبل الشركة حتى نهاية عام 2019 والبالغ 8,144,337 دينار اردني. في نهاية عام 2020 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 9,711,958 دينار اردني.

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

الإسم	العلاقة
شركة نقولا أبو خضر وأولاده	مملوكة من مساهم
شركة الآليات الرائدة	مملوكة من مساهم
شركة تجارة المركبات	مملوكة من مساهم
شركة الخليج لتجارة السيارات	مملوكة من مساهم
الشركة الموحدة لتأجير السيارات	مملوكة من مساهم
شركة المعدات والسيارات الاردنية	مملوكة من مساهم
شركة جورسل تاسيما سيليك سيرفس	شريك في شركة تابعة

يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

	2020	2019
الشركة الموحدة لتأجير السيارات	**731**	731
شركة الآليات الرائدة	**5,672**	5,672
شركة تجارة المركبات	**229,563**	–
	235,966	6,403

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

	2020	2019
شركة نقولا أبو خضر وأولاده	**39,472**	44,637
شركة جورسل تاسيما سيليك سيرفس	**8,822**	8,668
شركة تجارة المركبات	**–**	516,442
	48,294	569,747

قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت ورواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 194,850 دينار اردني (2019 : 203,525 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 105,000 دينار اردني (2019 : 149,000 دينار اردني).

12- النقد وما في حكمه

	2020	2019
نقد في الصندوق	**43,740**	69,265
نقد لدى البنك	**395,160**	104,952
ودائع لدى البنوك	**200,000**	443,980
	638,900	618,197

13- المصاريف المستحقة والحسابات الدائنة الاخرى

	2020	2019
مصاريف مستحقة	**184,462**	116,565
ايرادات مقبوضة مقدما	**352,459**	337,436
امانات الضمان الاجتماعي	**812,894**	425,579
امانات ضريبة دخل ومبيعات	**161,208**	213,602
مخصص فوائد بنكية مستحقة	**1,179,801**	191,684
مخصص صيانة حافلات	**288,994**	260,700
مخصص ترخيص حافلات	**536,680**	453,500
مخصص نهاية الخدمة	**21,268**	47,001
مخصص ضريبة دخل	**162,984**	282,855
مخصص قضايا	**286,271**	144,383
امانات وزارة المالية – تبرعات جائحة كورونا (كوفيد – 19)	**99,658**	–
ذمم موظفين	**29,016**	16,673
	4,115,695	2,489,978

14- الدائنون

	2020	2019
ذمم دائنة تجارية	**4,885,576**	3,933,098
ذمة وزارة المالية *	**2,180,000**	2,980,000
شيكات مؤجلة الدفع	**925,704**	–
	7,991,280	6,913,098

* يتمثل هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق اجور النقل وأسعار المحروقات نيابة عن وزارة النقل، حيث تسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق اجور النقل واسعار المحروقات.

15- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

	2020	2019
قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل	**16,198,697**	16,198,697
قرض بنك سوسيته جنرال	**682,120**	750,015
إجمالي القروض	**16,880,817**	16,948,712
ينزل : الجزء المتداول	**3,130,488**	67,895
الجزء طويل لأجل	**13,750,329**	16,880,817

قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل

حصلت الشركة على قروض من بنك الإسكان للتجارة والتمويل حيث بلغ رصيد القروض نهاية سنة 2015 مبلغ وقدرة 14,284,901 دينار اردني وذلك بمعدل فائدة 7% سنويا تستوفي شهريا وبدون عمولة وبضمان الحافلات المملوكة للشركة وشركاتها التابعة على ان تسدد جميع القروض في نهاية عام 2016, وخلال عام 2016 تم اعادة جدولة الرصيد المتبقي من هذة القروض واعادة جدولة التسهيلات البنكية لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ رصيدة 1,005,750 دينار اردني ليصبح مجموع القروض خلال عام 2016, مبلغ وقدره 15,592,094 دينار اردني وتصبح معدل الفائدة 6% سنويا تستوفي شهريا وبدون عمولة ويسدد على 120 قسط ابتداءا من 2016/5/1 قيمة اول (24) قسط 80 الف دينار لكل قسط وباقي الاقساط 202 الف دينار لكل قسط.

وفي عام 2019 قامت الشركة بعمل جدولة لمديونية بنك الاسكان، حيث قام البنك بمنح الشركة فترة سماح تصل لمدة (16) شهر تبدأبتاريخ 11 آذار 2019 وتنتهي في 28 شباط 2021 على أن يبدأ تسديد القسط الاول بتاريخ 1 اذار 2021 والقسط الاخير بتاريخ 31 اذار 2026 وبأقساط عدد (11) قسط قيمة (1,500,000) دينار كامل متساوية الاقساط العشرة الاولى وعلى ان يكون القسط الحادي عشر بالغا ما بلغ.

قرض بنك سوسيته جنرال

حصلت الشركة خلال عام 2019 على قرض متناقص من بنك سوسيته جنرال بقيمة 750,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 9,5% سنويا تستوفى شهريا وبدون عمولة وقد تم تخفيضها خلال النصف الاول من عام 2020 لتصبح 8,5% وبضمان رهن اراضي تكلفتها 1,134,802 دينار ويسدد القرض على 48 قسط شهري مع فترة سماح لمدة ستة شهور تبدأ بتاريخ 31 كانون الثاني 2020، هذا وقد تم تأجيل اربعة اقساط خلال عام 2020 تنفيذا لاوامر الدفاع.

16- الاحتياطيات

الاحتياطي الاجباري:

تماشيا مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع راسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار راسمال الشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأنصبة ارباح على المساهمين, هذا ويحق للهيئة العامة وبعد استنفاذ الاحتياطيات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجتمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءاً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأنصبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

17- الايرادات

	2020	2019
ايرادات الباصات	**3,031,252**	6,303,544
ايرادات دعاية واعلان	**140,000**	200,000
ايرادات اشتراكات اجهزة التتبع وبيع البطاقات	**143,097**	152,904
ايرادات فرق الاجرة المدفوعة عن طلاب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم قطاع النقل	**120,515**	440,265
ايراد نقل طلاب الجامعة الالمانية	**120,780**	524,700
	3,555,644	7,621,413

18- كلفة الايرادات

	2020	2019
رواتب واجور وملحقاتها	**1,830,159**	2,662,640
استهلاكات	**1,991,665**	2,295,645
اطفاء حق استخدام موجودات	**39,210**	39,210
محروقات	**1,267,768**	3,097,306
صيانة وقطع غيار	**528,814**	705,294
بدل استثمار خطوط النقل العام	**353,027**	428,094
تامين حافلات	**307,747**	326,468
تراخيص ورسوم حكومية	**186,872**	167,802
زيوت وفلاتر	**42,869**	105,513
عمولات تحصيل	**65,193**	86,818
غسيل حافلات	**15,077**	19,259
برق وبريد وهاتف	**41,116**	39,571
كلفة بطاقات واجهزة تتبع	**10,320**	14,136
مصاريف قسم العمليات	**33,141**	40,933
اخرى	**37,304**	31,524
	6,750,282	10,060,213

19- المصاريف الادارية والعمومية

	2020	2019
رواتب واجور وملحقاتها	**769,120**	1,034,927
ايجارات	**18,546**	28,090
بدل اتعاب مجلس الادارة	**105,140**	149,000
بدل اشتراك في مركز ايداع الاوراق المالية	**12,500**	12,500
مصاريف حكومية	**1,743**	4,451
كهرباء ومياه	**30,785**	43,881
اتعاب مهنية واستشارات	**67,625**	75,645
صيانة	**28,647**	18,847
بريد وبرق وهاتف	**14,305**	12,470
قرطاسية	**8,671**	12,004
سفر وتنقلات	**9,869**	12,108
دعاية واعلان	**847**	5,384
استهلاكات	**6,331**	7,802
ضيافة	**5,972**	14,203
مصاريف برامج كمبيوتر	**9,932**	19,140
اخرى	**29,053**	20,677
	1,119,086	1,471,129

20- المصاريف المالية

	2020	2019
فوائد وعمولات بنكية مدفوعة	**95,787**	1,100,706
مخصص فوائد بنكية	**988,117**	–
فوائد مقيدة للغير (ذمة دائنة)	**51,784**	–
فوائد التزامات عقود ايجار مدفوعة	**52,120**	52,934
	1,187,808	1,153,640

21- الايرادات والمصاريف الاخرى

	2020	2019
ايرادات فروقات الاجرة والمحروقات	**1,567,621**	2,371,091
دعم حكومي مدفوع	**1,500,000**	1,500,000
صافي ربح ادارة وتشغيل حافلات للغير	**757,933**	1,386,027
ايرادات فوائد وديعة	**14,829**	29,439
رد مخصصات انتفت الحاجة اليها (ايضاح – 22)	**31,024**	254,304
مخصصات متنوعة (ايضاح – 23)	**(596,605)**	(590,406)
شطب مشاريع تحت التنفيذ	**(933,151)**	–
اخرى	**348,655**	142,738
	2,690,306	5,093,193

22- رد مخصصات انتفت الحاجة اليها

	2020	2019
رد مخصص قطع غيار	**5,291**	756
رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة	**25,733**	–
رد مخصص تدني ذمة هيئة تنظيم النقل البري	**–**	41,500
رد مخصص الخسائر الائتمانية للمدينين	**–**	199,889
رد مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين	**–**	12,159
	31,024	254,304

23- المخصصات المتنوعة

	2020	2019
مخصص الخسائر الائتمانية لذمم موظفين	**48,440**	–
مخصص الخسائر الائتمانية للمدينين	**44,050**	–
مخصص تدني ممتلكات ومعدات معده للبيع	**246,807**	200,000
مخصص قضايا	**141,888**	86,851
مخصص ترخيص حافلات	**83,180**	130,850
مخصص مكافأة نهاية خدمة	**–**	5,755
مخصص صيانة حافلات	**28,294**	166,950
مخصص تدني ذمة هيئة تنظيم النقل البري	**3,946**	–
	596,605	590,406

24- الوضع الضريبي

انهت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2016 اما بالنسبة لعامي 2017 و 2018 فقد تم مراجعتها من قبل الدائرة وتم الاعتراض على قرارها من قبل الشركة حيث ان هناك قضية ما زالت قيد النظر لدى محكمة البداية الضريبية وهي في مرحلتها الاولى حيث تم تعيين خبير من قبل المحكمة لتدقيق حسابات الشركة لتحديد قيمة الخسائر الضريبية الواجب تدويرها عن ذلك العامين. اما بالنسبة لعام 2019 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

انهت شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2017، اما بالنسبة لعامي 2018 و 2019 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم تقم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

انهت شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2017، اما بالنسبة لعامي 2018 و 2019 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم تقم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

انهت شركه اسيا للنقل (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2019 .

انهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2018، اما بالنسبة لعام 2019 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم تقم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

قامت الشركة الاردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (شركة تابعة) بتقديم كشف التقدير الذاتي عن عام 2019 لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ان صافي الحركة على مخصص الضريبة ، هي على النحو التالي :

	2020	2019
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	**282,855**	3,421
المدفوع خلال السنة	**(282,855)**	(3,421)
المخصص خلال السنة	**162,984**	282,855
الرصيد كما في 31 كانون الأول	**162,984**	282,855

25- الموجودات الضريبية المؤجلة

تم احتساب الضريبة المؤجلة بنسبة 20% على اجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبيا والتي تبلغ قيمتها 17,542,975 دينار أردني لتصبح قيمة الضرائب المؤجلة 3,285,816 دينار أردني، وقد تم إطفاء ما قيمته 222,779 دينار اردني من قيمة الضرائب المؤجلة نظرا لانتهاء المدة القانونية وعدم قدرة الشركة الاستفادة منها.

ان صافي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

	2020	2019
الرصيد في 1 كانون الثاني	**3,508,595**	3,508,595
الاطفاء خلال السنة	**(222,779)**	–
الرصيد في 31 كانون الأول	**3,285,816**	3,508,595

26- الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في31 كانون الأول الإلتزامات المحتملة التالية:-

	2020	2019
كفالات بنكية	**1,475,500**	1,461,000

27- الوضع القانوني للشركة

أ – ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 108,848 دينار أردني (2019 : 116,907 دينار اردني).

ب – ملخص القضايا المرفوعة على الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 311,586 دينار أردني (2019 : 1,094,425 دينار اردني).

28- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأسمالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2019.

إن هيكلة رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق الملكية.

معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية ، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

	2020	2019
المديونية	**16,930,886**	16,986,111
حقوق الملكية	**7,791,470**	11,288,041
معدل المديونية / حقوق الملكية	**%217**	%150

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءاً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

العملة	الزيادة بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة	
		2020	*2019*
دينار أردني	(نقطة مئوية)		
	25	***42,327 -***	*42,465 -*

العملة	النقص بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة	
		2020	*2019*
دينار أردني	(نقطة مئوية)		
	25	***42,327 +***	*42,465 +*

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

إدارة مخاطر الإئتمان

تتمثل مخاطر الإئتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الإئتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الإئتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (10). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية. إن مخاطر الإئتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الإئتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الإجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشتقة. تم إعداد الجداول بناءاً على التدفقات النقدية غير المخصومة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تواريخ الإستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمرابحة:

	معدل الفائدة	**سنة وأقل**	**أكثر من سنة**	**المجموع**
2020 :				
أدوات لا تحمل فائدة		**12,168,149**	**740,351**	**12,908,500**
أدوات تحمل فائدة	%8,5 – %6	**3,180,557**	**13,750,329**	**16,930,886**
المجموع		**15,348,706**	**14,490,680**	**29,839,386**
2019 :				
أدوات لا تحمل فائدة		9,985,296	753,638	10,738,934
أدوات تحمل فائدة	%9,5 – %7	105,294	16,880,817	16,986,111
المجموع		10,090,590	17,634,455	27,725,045

29- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائط النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التى تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

30- أثر انتشار فايروس كورونا (كوفيد – 19) على الشركة

ان حدث انتشار فيروس كورونا المستجد (كوفيد – 19) في مطلع عام 2020 وتفشيه في عدة مناطق جغرافية حول العالم مسببا اضطرابات للانشطة الاقتصادية والاعمال. هذا وقد واجهت الشركة مخاطر وصعوبات خلال الفترة المالية الحالية نتج عنها اضرار مادية ومالية جسيمة لحقت بها حيث واجهت الشركة صعوبة من حيث التدفقات النقدية حيث ان ايرادات الشركة المتأتية في الفترة الحالية غير كافية لسداد التزامات الشركة من حيث المصاريف التشغيلية وذلك بسبب الاوضاع العامة بسبب جائحة كورونا وما ترتب عليها من تعطيل قطاعات رئيسية مثل الجامعات والمدارس والكليات والمؤسسات الحكومية الامر الذي ادى الى انخفاض الايرادات بنسبة (70% – 80%).

وبسبب اوامر الدفاع الصادرة عن حكومة المملكة الاردنية الهاشمية والبلاغات الصادرة عنها خلال عام 2020 والتي أدت الى تخفيض عدد الركاب في حافلات النقل العام بحيث لا تتجاوز نسبة الركاب 50% من السعة الاجمالية للحافلات العاملة على خطوط النقل العام وكذلك نتيجة لعدم عودة قطاعات رئيسية للعمل مثل الجامعات والكليات والمدارس مما ادى الى قيام الشركة بتخفيض عدد الحافلات العاملة على خطوط النقل العام، فإن التدفقات النقدية المتوقعة لعام 2021 لن تكون كافية لسداد الالتزامات المالية المترتبة على الشركة نتيجة العجز المالي الذي تمر به من حيث التدفقات النقدية.

ان الادارة والمسئولين عن الحوكمة سيستمرون في مراقبة الوضع في جميع خطوط النقل التي تعمل فيها الشركة وتزويد اصحاب المصالح بالتطورات وفقا لما تتطلب الانظمة واللوائح. وفي حال حدوث اي تغييرات جوهرية في الظروف الحالية، سيتم تقديم افصاحات اضافية او اقرار التعديلات في القوائم المالية.

31- ارقام المقارنة

تم اعادة تبويب وتصنيف بعض ارقام سنة 2019 لتتفق مع ارقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2020.

32- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ 23 اذار 2021، وتمت الموافقة على اصدارها.

autobus

www.cmtc.jo