

2022

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive Multiple Transportation Company





حضره صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم





حضره صاحب السمو الملكي
الامير الحسين بن عبدالله الثاني المعظم ولي العهد





كلمة رئيس مجلس الإدارة معالي سعود نصیرات

حضرات المساهمين الكرام

أسعد الله أوقاتكم جميعاً وأتشرف ان تقدم لكم جميعاً، ونيابة عن الزملاء أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الشركة بخالص التيبة والاحترام، كما يسعدنا أن نقدم لكم التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والذي يتناول أهم أعمال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لعام 2022، والذي يتضمن أيضاً البيانات المالية للسنة المنتهية كما في

2022/12/31

حضرات المساهمين الكرام

الجميع يعلم بالمكانة الكبيرة التي تتمتع بها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في قطاع النقل العام للركاب ، حيث أن الشركة المتكاملة وشركتها التابعة تعتبر من الاعمدة الرئيسية في هذا القطاع، وأن الشركة المتكاملة للنقل بما قدمته سابقاً وما تقدمه حالياً من خلال عملياتها التشغيلية اليومية لنقل الركاب يسهم بشكل فاعل في خدمة الاقتصاد الوطني .

حضرات المساهمين الكرام

إن الخطوة التي وضعتها الشركة المتكاملة من تاريخ تملك الحكومة لهذه الشركة والتي بدأت بتنفيذها من ذلك التاريخ قد أسهمت بشكل كبير في حل أغلب المشاكل التي كانت تعيق عمل الشركة من ناحية مشاكل التشغيل والمشاكل المالية والمشاكل الداروية حيث أن الهيكلة المبرمجة للخطوط التي تم إنجازها بالتعاون مع أمانة عمان ومع هيئة تنظيم النقل البري قد مكنت الشركة المتكاملة من الاستمرار وتحسين خدمات نقل الركاب ، كما أن الشركة استطاعت من تخفيض قيمة المديونية الكبيرة التي كانت تثقل كاهل الشركة والتي كانت قيمتها أكثر من 40 مليون دينار ، بعد أن تمكنت الشركة من تسديد كامل المديونية المستحقة للبنك العربي وبنك الاسكان ، والتي كانت قيمتها 30 مليون دينار تقريباً ، كما أن الشركة استطاعت التقليل من التكاليف التشغيلية والمصاريف الإدارية من خلال ترشيد النفقات بشكل عام .

حضرات المساهمين الكرام

لقد كان أداء الشركة المتكاملة خلال السنة المنتهية 2022 جيد نسبياً من جميع النواحي التشغيلية ، على الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهت الشركة في عام 2022 والذي تمثل باستمرار تأثير الشركة بما فرضتهجائحة كورونا على قطاع النقل بشكل عام، بالإضافة للارتفاع الغير مسبوق عالمياً الذي حدث على أسعار المحروقات خلال عام 2022، وما نتج عنه من ارتفاع لكلف تشغيل الحافلات على الخطوط ، وع ذلك فإن الشركة المتكاملة وعلى صعيد النتائج المالية فقد استطاعت من تخفيض قيمة الخسائر المتراكمة كما في نهاية عام 2022 لتصبح نسبتها فقط 11 % من راس مال الشركة بعد ان كانت في نهاية عام 2021 ما نسبتها 55 % من راس مال الشركة .

حضرات المساهمين الكرام

على الصعيد المستقبلي تتجه الشركة المتكاملة للنقل للعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها خلال العام القادم بالتعاون مع الحكومة وأمانة عمان وهيئة تنظيم النقل البري ، وفي الخاتم نجدد الشكر والعرفان لكم جميعاً لتفهمكم حقيقة التحديات التي تمر بها الشركة ، مؤكدين لكم أننا عازمون على العمل بكل الطاقات والإمكانات للمضي قدماً بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد لتحقيق جميع اهدافها وتحسين مستوى النقل العام ، حمى الله بلدنا العزيز بقيادة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعاه . والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته .

autobus

Comprehensive Multiple Transportation Company



التعريف بالشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم)

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الثاني 2005، برأس المال مصري به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة إسمية دينار واحد/سهم

أنشطة الشركة الرئيسية

ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم) وشركتها التابعة (شركة اسيا - شركة الظلال - شركة التوفيق) تقوم بتشغيل خطوط النقل العام بالمملكة الأردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وبعض المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة وشركتها التابعة بتشغيل 160 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة داخل العاصمة عمان والتي هي من ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما تقوم الشركة المتكاملة بتشغيل 77 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة في بعض المحافظات والتي هي من ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، كما تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال تملكها للشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الإلكتروني للجارة ونظام تتبع حافلات النقل العام ، كما تقوم الشركة المتكاملة من خلال مساهمتها بالشركة التركية التركية بتشغيل 271 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان للمرحلة الأولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد ، بالإضافة إلى ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تقوم بالعمل على التزويد المستمر لمستودعاتها بقطع الغيار اللزجة من اجل اجراء جميع انواع الصيانة (الصيانة الثقيلة والدورية والوقائية للحافلات) كما تقوم باعادة التاهيل للحافلات القديمة .

الموقع الجغرافي للشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الادارة والموقع الرئيسي لمبيت الحافلات والصيانة الخفيفة والثقيلة والدوربة والواقية للحافلات والمستودعات الرئيسية

منطقة شتلر : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفي الشركة (المتكاملة , الطلال , اسيا , التوفيق) كما في 2023/12/31 : (379) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الدرניתية

لا يوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

حجم الاستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2022 مبلغ 21,084,863 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات التابعة بقيمة 11,308,218 دينار أردني .



autobus

Comprehensive Multiple Transportation Company



الشركات التابعة

شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة)



تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤلية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 16/2/1999 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبية من العاصمة عمان

عدد الموظفين : (31) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الدرניתية
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة
بالإضافة إلى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التأجير السياحي

شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة)



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 6/8/1998، تأسست كشركة محدودة المسؤلية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمة للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : (11) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الدرניתية
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركات التابعة**شركة آسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة)**

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسئولية برأس المال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعة الهاشمية

عدد الموظفين : (39) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الدرניתية
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة)

شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 24/2/2008 برأس المال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها إستيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : (13) موظف

عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

مجلس الادارة



سعود احمد عارف نصیرات رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1950/03/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وادارية

الخبرات العملية : وزير نقل سابقـ - قائد سلاح الجو الملكي سابقاـ - نائب رئيس هيئة الدركان المشتركة سابقاـ
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد



غازي سالم سلمان الجبور نائب رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1956/02/01

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة اعمال - ماجستير هندسة نظم - بكالوريوس هندسة اتصالات
الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات سابقاـ - عضو في مجلس الاعيان سابقاـ
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد



صلاح مفلح الفالح اللوزي عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1961/04/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : بكالوريوس علوم سياسية واقتصاد - دبلوم دراسات عليا علاقات دولية
الخبرات العملية : مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاـ - مدير عام خط الحديدي الحجازي الاردني سابقاـ
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مجلس الادارة **Maher محمود سطعان الردايدة****عضو مجلس ادارة**

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1966/04/22

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير قانون دولي - دبلوم عالي بالدبلوماسية

الخبرات العملية : ادارة المراسم - مساعد مدير المراسم - القنصل الاردني في مدينة باكور / اذربیجان

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

 **علي سليمان محمد الشطي****عضو مجلس ادارة**

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1962/10/27

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة مالية - بكالوريوس محاسبة - دبلوم عالي ادارة تربية

الخبرات العملية : القطاع الخاص - عضو في مجلس النواب سابقاً - استاذ جامعي - مدير مالي

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

 **ميشيل الفرد ميخائيل حلاق****عضو مجلس ادارة**

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1959/01/19

الجهة التي يمثلها : الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : مدقق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الاردنيين

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمارات

مجلس الادارة



● محمد رسمي عايد القيسى عضو مجلس ادارة من تاريخ 2022/4/6

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1978/05/20

الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : ثانوية عامة

الخبرات العملية : نائب امين عمان - عضو مجلس الامانة سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد



● زياد سرحان ايلايا الريhani عضو مجلس ادارة حتى تاريخ 2022/4/5

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1953/12/03

الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : بكالوريوس هندسة مدنية

الخبرات العملية : نائب امين عمان سابقاً , رئيس لجنة محلية سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مجلس الادارة

- قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان ايليا الريhani ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علمآ بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الدوراق المالية
- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتبارآ من تاريخ 6/4/2022 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايليا الريhani علمآ بأن عضويته لم تفعل بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الدوراق المالية

الادارة العليا



مؤيد عايد محمد ابو فردة المدير العام

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1980/04/23

المؤهلات العلمية : دكتوراه في الادارة المالية

الخبرات العملية : خبرة 21 عام في مجال النقل والامور المالية والادارية



زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني مدير الدائرة المالية

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1977/02/24

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 24 عام في مجال الامور المالية والادارية



وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجين مدير دائرة الرقابة والتقصي الداخلي

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1969/04/28

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 33 عام في الامور المالية والادارية والعطاءات والمشتريات



مشهور طلال نوفان العدوان مدير العمليات

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/02/14

المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة ودراسات استراتيجية

الخبرات العملية : 36 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب

الادارة العليا

**لولنا طلال محمد شمومط
مدير شؤون الموظفين**

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1972/08/05
المؤهلات العلمية : دبلوم ادارة اعمال
الخبرات العملية : خبرة 16 عام في الامور الادارية والموارد البشرية



**امين عطالله اسماعيل الاخرس
مدير التزويد والخدمات المساندة**

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1982/07/31
المؤهلات العلمية : دبلوم
الخبرات العملية : خبرة 23 عام في امور صيانة مركبات النقل وادارة عمليات النقل



**ميرا عاطف مفضي الدراكة
مديرة المشتريات**

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1982/06/28
المؤهلات العلمية : بكالوريوس هندسة ميكانيك - مدير دولي في سلسلة الإمداد والتزويد
الخبرات العملية : خبرة 17 عام في سلسلة الإمداد والتزويد وادارة المشاريع

- قامت مديرة المشتريات المهندسة ميرा عاطف مفضي الدراكة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

كبار المساهمين

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الاردنية
عدد الاسهم كما في 10,964,046 : 2022/12/31
نسبة الملكية : %73
عدد الاسهم كما في 10,964,046 : 2021/12/31
نسبة الملكية : %73

امانة عمان الكبرى

الجنسية : الاردنية
عدد الاسهم كما في 1,500,000 : 2022/12/31
نسبة الملكية : %10
عدد الاسهم كما في 1,500,000 : 2021/12/31
نسبة الملكية : %10

MOTORAC INVESTMENTS LIMITES

الجنسية : القبرصية
عدد الاسهم كما في 1,223,148 : 2022/12/31
نسبة الملكية : %8.154
عدد الاسهم كما في 1,223,148 : 2021/12/31
نسبة الملكية : %8.154

كبار المساهمين**الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمار**

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 251,875 : 2022/12/31

نسبة الملكية : % 1.679

عدد الاسهم كما في 251,875 : 2021/12/31

نسبة الملكية : % 1.679

محمد احمد امين شقرة

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 142,325 : 2022/12/31

نسبة الملكية : % 0.949

عدد الاسهم كما في 140,389 : 2021/12/31

نسبة الملكية : % 0.936

محمد بشير محمد الحلبي

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 56,578 : 2022/12/31

نسبة الملكية : % 0.377

عدد الاسهم كما في 2,000 : 2021/12/31

نسبة الملكية : % 0.013

الوضع التناافسي للشركة

تعتبر الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من اكبر الشركات التي تقدم خدمات نقل الركاب في المملكة الأردنية الهاشمية حيث تقوم الشركة بتشغيل حافلاتها على عدد من الخطوط داخل حدود العاصمة عمان وعلى بعض خطوط المحافظات وان الشركة تواجه منافسه مباشرة من قبل عدد من الشركات الأخرى (الشركة الأردنية التركية ، بالإضافة لشركات نقل اخرى مملوكة من قبل افراد) .

وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافه انظمه النقل المتطرفة وعلى سبيل المثال :- انظمة تحصيل الاجور ، تتبع ومراقبة الحافلات ، نظام الكاميرات وخدمات اخري وخلال عام 2022 قامت الشركة المتكاملة ببعض الاجراءات لتحسين خدمات نقل الركاب وتخفيف تكاليف تشغيل الحافلات ، عن طريق دمج عمليات التشغيل لعدد من الخطوط .

اعتماد الشركة على الموردين

المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الأردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
شركة هيذرون للطاقة	مورد مدروفات	2,567,287	%76
الدولى للتأمين	تأمين حافلات	272,042	%8
مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	مورد قطع غيار	174,202	%5
مؤسسة دوحة العروبة	مورد زيوت حافلات	102,804	%3
مؤسسة الشهب الأردنية للاستيراد والتصدير	مورد اطارات	21,310	%0,06
شركة المصنع الأردني الدبلو	مورد لمادة الامونيا	20,524	%0,06
شركة الأردن الدولية للتأمين	تأمين صحي	19,183	%0,06

اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10 % فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت إيرادات الشركة المئاتية من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه (5,209,427) دينار كما هو موضح بالتفاصيل المرفقة بالقوائم المالية إيضاح رقم 17

الحماية الحكومية والامتيازات

حصلت الشركة على دعم مالي من وزارة المالية مقداره (200,000) ألف دينار خلال عام 2022، من المخصصات المرصودة لدعم المدروقات (بند طوارئ احتياطي)، بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (8693) بتاريخ 19-9-2022.

فيما يخص ذمة الشركة المستحقة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 وهذا المبلغ تشكل بناءً على ما تقرر من مجلس الوزراء بقراره رقم (11638) عن بدل فرق اسعار المحروقات والجور وان الحكومة تقوم حالياً بالعمل على اصدار قرار جديد يتم فيه اعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل ويبقى راس مال الشركة المتكاملة كما هو 15 مليون دينار

كما تسعى الشركة للحصول على اعفاء جمركي وضريبي لتحديث اسطول الحافلات ومشتريات الشركة من قطع الغيار ومشتريات اخرى

كما انه لا يوجد أي اعفاءات حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها غير ما ذكر ولا يوجد اي براءات اختراع او حقوق او امتيازات اخرى حصلت عليها الشركة

القرارات ذات الاثر المادي الصادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية على عمل الشركة

تقوم الحكومة حالياً بالعمل على اصدار قرار جديد يتم فيه اعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 عن بدل فرق اسعار المحروقات والاجور ويفى رأس مال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما هو (15) مليون دينار

قرارات الحكومة الخاصة برفع اسعار المحروقات حيث ان هذه القرارات تشكل اعباء مالية جديدة على الشركة وتزيد من تعثرها المالي كون ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي الى ارتفاع جميع كلف تشغيل الحافلات في ظل عدم قيام الحكومة بزيادة قيمة اجور الركاب بالصورة العادلة والمناسبة للارتفاع الكبير الذي حدث على اسعار المحروقات خلال عام 2022

قرار مجلس الوزراء رقم (8693) بخصوص نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المملوكة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية الى السادة امانة عمان الكبرى وتکليف وزارة المالية بتخصيص مبلغ ثلاثة مليون دينار تدفع للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، وموزعة على السنوات (2023 , 2024 , 2025) بقيمة مليون دينار فقط لكل سنة من السنوات المذكورة

كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها ، لها اي اثر على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه وتسعى الشركة مستقبلاً بمشيئة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

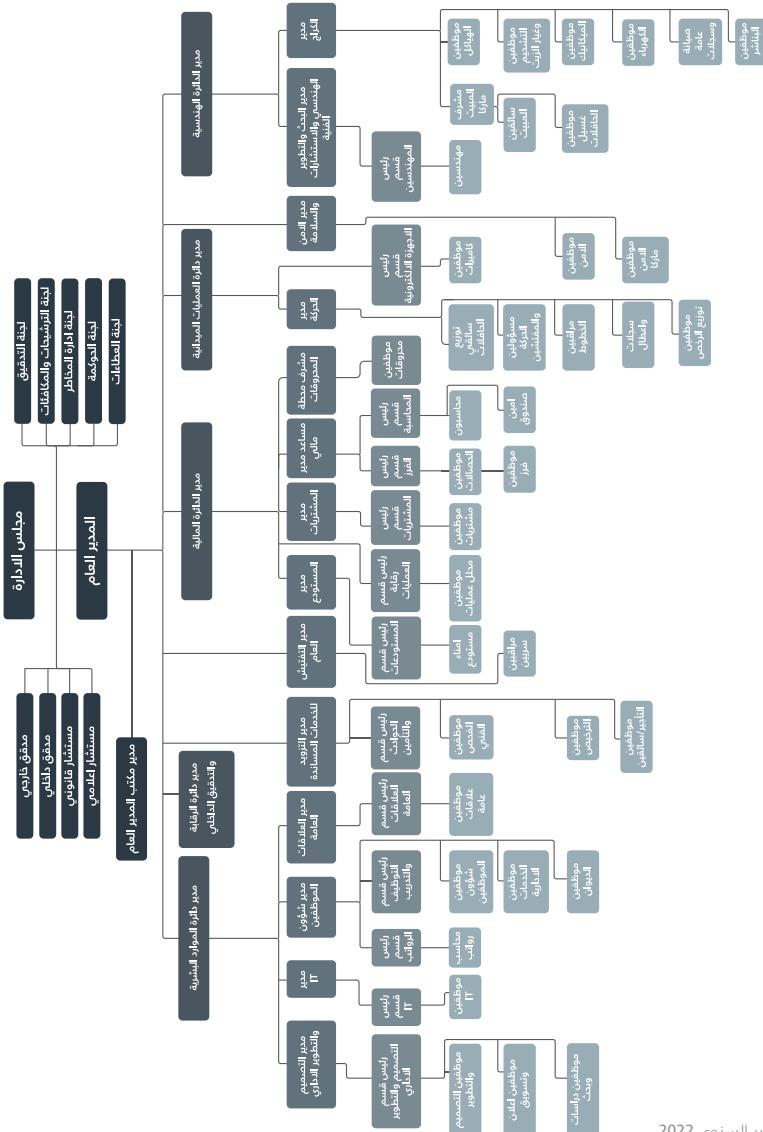
autobus

Comprehensive Multiple Transportation Company



الهيكل التنظيمي وعدد الموظفين وفئات مؤهلاتهم وبرامج التأهيل والتدريب

الهيكل التنظيمي للشركة



يتم إدارة وتنسبيّر أعمال الشركات التابعة (شركة اسيا، شركة الطالب، شركة التوفيق) من قبل إدارة وموظفي الشركة الأم.

جدول عدد موظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

الشركة	دكتوراه	ماجستير	بكالوريوس	دبلوم	ثانوي	أقل من ثانوي	مركز ثقافي	الإجمالي
المتكاملة	1	2	51	22	123	2	-	298
الطلال	-	-	-	1	12	-	-	18
آسيا	-	-	-	2	13	-	-	24
التوفيق	-	-	-	-	7	-	-	4
المجموع	1	2	51	25	155	2	-	379

جدول ببرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة

اسم الدورة التدريبية	عدد الموظفين
دورة مشرف سلامة وصحة مهنية	2

المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

ان الشركة تعامل مع مختلف انواع المخاطر والتي قد تتعرض لها الشركة المتكاملة ، وفقاً لافضل المعايير والاعراف والمارسات ، ويتولى ادارة المخاطر في الشركة مجلس الادارة بالتعاون لجنة ادارة المخاطر المنبثقة عن مجلس الادارة ومع الادارة العليا في الشركة وذلك ضمن اطار مؤسسي يحدد الواجبات والصلاحيات لكل جهة من هذه الجهات ، وفيما يلي ابرز المخاطر التي قد يكون له تأثير على الشركة

مخاطر الاحاديث المؤدية لتوقف العمليات التشغيلية للشركة

تواجه الشركة من بداية عام 2020 تداعيات انتشار فايروس كورونا وحيث انجائحة كورونا ادت الى انخفاض في اعداد مستخدمي حافلات الشركة اثر على ايرادات الشركة بالانخفاض ومن المحتتمل في حال عودة انتشار فايروس كورونا او انتشار اي وباء اخر فان ذلك قد يؤدي الى توقف اعمال الشركة بشكل كلي او جزئي

مخاطر تقلبات اسعار المحروقات وعدم وفاء الجهات المدينه بالالتزامات المستحقة لصالح الشركة

تشكل كلفة المحروقات جزءاً كبيراً ومتزايد من مصاريف الشركة التشغيلية ، وان اي ارتفاع على اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع في مصروف الشركة من مادة المحروقات ، كما ان ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع اسعار كلف التشغيل الداخلي ومنها قطع الغيار المستخدمه في صيانة الحافلات ، وبالتالي فان هذه الامور تؤثر سلباً على النتائج المالية للشركة ، بالإضافة لذلك فان عدم قيام الجهات المدينه بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة يؤدي لعجز في التدفقات النقدية لدى الشركة المتكاملة

مخاطر المنافسة في سوق نقل الركاب الداخلي وعدم تجديد العقود الاستثمارية

غياب الرقابة من قبل الجهات المعنية بقطاع النقل العام في المملكة يتسبب بالتعدى من قبل مشغلين اخرين على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها ، بالإضافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الطرقات وعدم توفر المواقف المخصصة لوسائل النقل العام وبالتالي فأن هذا الامر سوف يؤثر سلباً على أداء الحافلات وعليه فان جميع هذه الامور تؤدي لانخفاض ايرادات الشركة كما ان عدم تجديد العقود الاستثمارية ما بين الشركة والجهات المعنية (امانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري) يؤثر على استمرارية عمل الشركة مستقبلاً

المخاطر السياسية والعملية

ان الاحاديث السياسية بشكل عام وعلى سبيل المثال الاعتصامات او الاضرابات قد تؤدي لتعطيل حركة السير ، وبالتالي تتأثر العمليات اليومية لشغيل الحافلات وبالتالي انخفاض ايرادات الشركة ، كما ان اضراب موظفي الشركة وخاصة السائقين والمراقبين والفنين الذي يشكلون النسبة الالكب من اعداد موظفي الشركة قد يؤدي لانخفاض في ايرادات الشركة

مخاطر اخرى

ان تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة والاحوال الجوية الصعبة وايام العطل وتأثيرها السلبي على ايرادات المتأثرة من تشغيل الحافلات تعتبر من المخاطر الدائمه التي تواجه الشركة المتكاملة

الإنجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

بالرغم من كل التحديات التي واجهت الشركة خلال عام 2022 فقد حققت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد عدداً من الانجازات على الصعيد التشغيلي والإداري والمالي وال مجالات الأخرى وفيما يلي يبرز تلك الانجازات

قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في بداية عام 2022 بالعمل مع وزارة المالية لسداد مديونية بنك الاسكان والتي بلغت قيمتها (18,613,258) دينار وقد استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وبالتعاون مع وزارة المالية من الوصول إلى اتفاقية السداد لمديونية بنك الاسكان والتي تم توقيعها في بداية شهر 2022/1 والتي نصت على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10 مليون دينار لبنك الاسكان مقابل كامل الرصيد المستحق للبنك على الشركة المتكاملة ، وقد تتجزء عن هذه التسوية ايرادات للشركة مقدارها (8,613,258) دينار قبل الضريبة ظهرت في البيانات المالية لعام 2022

تم التقدم للمشاركة في عطاء تشغيل الحافلات الذي تم طرحه من قبل شركة رؤية عمان للمرحلة الثانية من مشروع باص عمان والباص سريع التردد

تم وضع برنامج تشغيلي جديد للحافلات على الخطوط لتحسين خدمات نقل الركاب ومحاولة من الشركة لتخفيف تكاليف تشغيل الحافلات

على صعيد النتائج المالية فقد استطاعت الشركة من تخفيض الخسائر المتراكمة كما في نهاية عام 2022 لتصبح نسبتها فقط 11٪ من رأس مال الشركة بعد ان كانت في نهاية عام 2021 ما نسبته 55٪ من رأس مال الشركة

خلال عام 2022 تم استلام كامل بضاعة ملحق عقد عطاء رقم (2019/1) الخاص بشراء قطع غيار حافلات اليوتونغ من المورد مؤسسة رائد دعيس وبالبالغة قيمتها 130,461 دينار

الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2022 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في بداية عام 2022 بالعمل مع وزارة المالية لسداد مديونية بنك الاسكان والتي بلغت قيمتها (18,613,258) دينار وقد استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وبالتعاون مع وزارة المالية من الوصول إلى اتفاقية السداد لمديونية بنك الاسكان والتي تم توقيعها في بداية شهر 1/2022 والتي نصت على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10 مليون دينار لبنك الاسكان مقابل كامل الرصيد المستحق للبنك على الشركة المتكاملة ، وقد نتج عن هذه التسوية ايرادات للشركة مقدارها (8,613,258) دينار قبل الضريبة ظهرت في البيانات المالية لعام 2022

السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الدوران المالية

#	البند	2018	2019	2020	2021	2022
1	الأرباح (الخسائر) المحققة	2,084,546	(253,231)	(3,196,989)	(130,045)	8,669,720
2	الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
3	مجموع حقوق الملكية	12,136,872	12,138,641	8,482,830	8,047,416	16,098,027
4	سعر السهم كما في نهاية العام	1,36	0,70	0,57	0,44	0,48

تحليل المركز المالي

#	النسبة	2018	2019	2020	2021	2022
1	نسبة التداول	0.81	1.24	1.63	1.08	1.43
2	معدل دوران الأصول	0.66 مرّة	1.00 مرّة	0.20 مرّة	0.21 مرّة	0.30 مرّة
3	الديون لصافي حقوق الملكية	1.31 مرّة	1.40 مرّة	1.71 مرّة	2.09 مرّة	1.17 مرّة
4	نسبة هامش الربح (الخسارة) .	-31%	-32.00%	-89.85%	-54.71%	-31.51%
5	معدل العائد على الأصول	-10.7%	-2.44%	-11.44%	-3.43%	20.22%
6	معدل العائد على حقوق الملكية	-19%	-2.09%	-31.01%	-1.57%	71.81%
7	حصة السهم من الخسارة بالدينار	0.139	-0.052	-0.233	-0.05	0.509

النتائج المالية للفترة المالية لعام 2022

بلغت صافي ارباح الشركة لعام 2022 مبلغ (8,669,713) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 31/12/2022 ما قيمته 1,668,359 مليون دينار أردني .

التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2023

- سوف تسعى الشركة للعمل مع شركة غورسيل التركية من خلال الشركةالأردنية التركية في عام 2023 لتشغيل المرحلة الاولى والثانية من مشروع ياصن والتشغيل التجاري لخط الباص سريع التردد
- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 لتحصيل مديونية الشركة المستحقة على وزارة النقل من خلال تنفيذ قرارات الحكومة والخاصة باعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 عن بدل فرق اسعار المحروقات والاجور وبالتالي بقاء راس المال الشركة المتكاملة كما هو 15 مليون دينار بعد اخذ موافقة الهيئة العامة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد في المجتمع القادر
- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 ليتم تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم (8693) والخاص بنقل اسهم الشركة المتكاملة المملوكة من قبل شركة ادارة الاستثمارات الحكومية لتصبح باسم السادة امانة عمان الكبيره
- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 ليتم تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم (8693) والتي تم فيه تكليف وزارة المالية بدفع مبلغ (3) مليون دينار للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علماً بأن هذا المبلغ موزع على ثلاثة سنوات (2023 و 2024 و 2025) وبقيمة (1) مليون دينار لكل سنة من السنوات المذكورة في القرار
- سوف تسعى الشركة لشطب وبيع الحافلات القديمة وذلك بعد اخذ الاعفاءات اللازمة من قبل الجهات المعنية (امانة عمان) الخاصه بالغرامات المترتبة هذه الحافلات وبحسب التعليمات الصادره عن امانة عمان ، بالإضافة الى بيع قطع الغيار الراكيده الموجودة لدى مستودعات الشركة والتي تخص الحافلات القديمة والغير صالحه للعمل على الخطوط
- سوف تسعى الشركة لتحديث اسطول حافلاتها بالتعاون مع الحكومة والجهات الداعمة للشركة من اجل استمرار وتحسين خدمات نقل الركاب وتقليل كلف الصيانة التي يتم دفعها على اصلاح حافلات الشركة القديمة

أتعاب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوش وشركائه

#	الشركة	التعاب بالدينار الاردني
1	المتكاملة للنقل المتعدد	8,700
2	شركة الظلل لنقل الركاب	1,450
3	شركة أسيبا للنقل	1,450
4	شركة التوفيق للنقل والاستثمار	1,450
5	الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,450
	المجموع	14,500

عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

#	الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الدسهم 2022/12/31	عدد الدسهم 2021/12/31	الشركات المسيطر عليها
1	سعود احمد عارف نصبرات	رئيس مجلس الادارة	الأردنية	-	-	-
2	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	الأردنية	-	-	-
3	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو مجلس ادارة	الأردنية	-	-	-
4	ماهر محمود سلطان الردايدة	عضو مجلس ادارة	الأردنية	-	-	-
5	علي سليمان محمد الشطبي	عضو مجلس ادارة	الأردنية	-	-	-
6	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو مجلس ادارة	الأردنية	592	592	-
7	محمد رسمي عايد القيسري	عضو مجلس ادارة	الأردنية	-	-	-
8	زياد سرحان ايلا الريhani	عضو مجلس ادارة	الأردنية	-	-	-

● عضوية المساهم أمانة عمان الكبرى في مجلس إدارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد غير فاعلة منذ شهر 4/2020 ولغاية نهاية عام 2022 وذلك بسبب الحجوزات القضائية القائمة على أسهم الأمانة في الشركة ويحسب ما ورد من هيئة الأوراق المالية ، علمًاً بأن هذه الحجوزات القضائية تم رفعها عن اسهم التأهيل للمساهم امانة عمان اعتباراً من شهر 1/2023

autobus

Comprehensive Multiple Transportation Company



الادارة العليا

#	الاسم	المنصب	عدد الاسهم كما في 2022/12/31	الشركات المسيطر عليها 2021/12/31	عدد الاسهم كما في 2021/12/31
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام	-	21	21
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الدوراني	مدير الدائرة المالية	-	-	-
3	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجىن	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلى	-	-	-
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير دائرة العمليات الميدانية	-	-	-
5	لوانا طلال محمد شمومط	مدير دائرة الموارد البشرية	-	-	-
6	امين طالله اسماعيل اللخرس	مدير التزويد والخدمات المساندة	-	-	-
	ميرزا عاطف مفضي الدرابيكه	مدبرة المشتريات	-	-	-

● قامت مديرية المشتريات المهندسة ميرزا عاطف مفضي الدرابيكه بتقدیم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل
المتعدد بتاريخ 2022/10/31

المزايا والمكافآت التي حصل عليها اعضاء مجلس الادارة والادارة العليا للشركة

#	الاسم	المنصب	رواتب	بدلات	مكافأات	نفقات سفر	الاجمالي
1	سعود احمد عارف نصیرات غازى	رئيس مجلس الادارة	42,000	-	-	-	42,000
2	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	12,000	-	-	-	12,000
3	صلاح مفلح القالع اللوي	عضو مجلس ادارة	12,000	-	-	-	12,000
4	ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو مجلس ادارة	12,000	-	-	-	12,000
5	علي سليمان محمد الشسطي	عضو مجلس ادارة	12,000	-	-	-	12,000
6	مبشيل الفرد ميخائيل حلوق	عضو مجلس ادارة	12,000	-	-	-	12,000
7	محمد رسمي عايد القيسى	عضو مجلس ادارة	-	-	-	-	-
	زياد سرحان ايليا الريhani	عضو مجلس ادارة	-	-	-	-	-

● قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان ايليا الريhani ممثل السادة امانة عمان الكبri بتقدیم استقالته بتاريخ 5/4/2022 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علمًا بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الوراق المالية

● تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسى اعتباراً من تاريخ 6/4/2022 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلًا عن السادة امانة عمان الكبri بدلًا عن السيد زياد سرحان ايليا الريhani
علمًا بأن عضويته لم تفعل بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الوراق المالية

autobus

Comprehensive Multiple Transportation Company

الادارة العليا

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافأة	نفقات سفر الاجمالى
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	90,500	-	-	90,500
2	مدير دائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	27,570	-	-	27,570
3	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجى	22,870	-	-	22,870
4	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	40,350	-	-	40,350
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شمومط	18,830	-	-	18,830
6	مدير التزويد والخدمات المساعدة	امين طالله اسماعيل الاخرس	20,850	-	-	20,850
7	مدیرة المشتريات	ميرنا عاطف مفضي الدرايكة	15,867	-	-	15,867

- قامت مدیرة المشتريات المهندسة ميرنا عاطف مفضي الدرايكة بتقدیم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل

المتعدد بتاريخ 2022/10/31

المزايا العينية التي صرفت للادارة العليا خلال عام 2022 هي على النحو التالي

#	المنصب	الاسم	سيارة	هاتف خلوى	آخر
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	يوجد	يوجد	لا يوجد
2	مدير دائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	يوجد	يوجد	لا يوجد
3	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	يوجد	يوجد	لا يوجد
4	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شمومط	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
6	مدير التزويد والخدمات المساعدة	امين طالله اسماعيل الاخرس	يوجد	يوجد	لا يوجد
7	مدیرة المشتريات	ميرنا عاطف مفضي الدرايكة	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد

- قامت مدیرة المشتريات المهندسة ميرنا عاطف مفضي الدرايكة بتقدیم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل

المتعدد بتاريخ 2022/10/31

تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2022

قامت الشركة بدفع مبلغ 1500 دينار مساهمة منها في اعمال المؤتمر الوطني عن واقع الاستثمار وتحدياته والذي انعقد في العاصمة عمان للفترة من 30/31 من شهر اذار 2022

العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2022

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقيها مقابل المبالغ المبينة في الجدول أدناه .

#	الشركة	أسيبا	التوفيق	الطلال
1	قيمة العقد	620,000	176,000	416,000
2	تاريخ العقد	2022/1/1	2022/1/1	2022/1/1
3	مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

تم اتفاقي بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الأردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة 49% للشركة المتكاملة و 51% للشركة التركية وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤبة عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 07/1/2019 لعمر 5 سنوات وثلاثون حافلة للنقل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2022 ومن خلال هذا الائتلاف سوف يتم خلال عام 2023 تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبتها 5% من قيمة المبالغ المحولة لأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوبي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقا المستخدمة من قبل المواطنين المنتفعين من خدمة نقل الركاب المقدمة من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد واستمر العمل بهذا الإتفاق خلال عام 2022 ولديوجد عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .

المسؤولية اتجاه المجتمع

مساهمة الشركة في حماية البيئة

إن استخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في استهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي إلى الحد من أزمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على إبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علمًا بأن الشركة في عام 2022 قامت بإستخدام дизيل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون

تحرص الشركة التأكيد على الموظفين عامه والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم الدائم على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من أجل متابعة عدم قيام سائقي الشركة بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل إستخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التقليل من حوادث الطرق

كما أن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ما زالت ملتزمة بأمر الدفاع رقم (11) والذي صدر في عام 2020 وما تضمنه من وجوب التعقيم المستمر للحافلات .

مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الاحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل.

تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات.



تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمة العامة الخاص بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية اعمالها 2022

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه و إستناداً لـأحكام المادتين (ن / 12) و (118 / ب) من قانون الدوّارق المالية رقم (18) لسنة 2017 والمقررة بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الدوّارق المالية رقم (146 / 2017) تاريخ 2017/5/22 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلة بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذية بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمة العامة المدرجة .

حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة الدوّارق المالية وكما تم الافصاح عنها من قبل الهيئة .

المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

#	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بتطبيق البنود
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس ادارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	مطبق
3	المادة رقم 6	اللجان التي يشكلها مجلس الادارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافآت	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة الحكومة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الادارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الافتتاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	معاملات الطرف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير الحكومة	مطبق

أسماء اعضاء مجلس الادارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كانعضو تنفيذي او غير تنفيذي ومستقل او غير مستقل .

#	الاسم	ممثل عن	المنصب	الصفة	الحالة	مستقل/غير مستقل
1	سعود احمد عارف نصیرات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية رئيس مجلس الادارة	تنفيذي	غير مستقل	حالي	
2	غازي سالم سلمان الجبور	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية نائب رئيس مجلس الادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي	
3	علي سليمان الشطبي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي	
4	محمد رسمى عايد القيسى	امانة عمان الكبرى عضو مجلس ادارة	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذى	غير مستقل	حالي
5	ماهر محمود سلطان الحسن الردايدة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية عضو مجلس ادارة	غير تنفيذى	غير مستقل	حالي	
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية عضو مجلس ادارة	غير تنفيذى	غير مستقل	حالي	
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الشركة الاردنية عضو مجلس ادارة	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذى	مستقل	حالي
8	زياد سرحان ايليا الريhani	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذى	غير مستقل	مستقل

● قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان ايليا الريhani بمثلي السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علمـاً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الوراق المالية

● تم تعيين السيد محمد رسمى عايد القيسى اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايليا الريhani علمـاً بأن عضويته لم تفعـل بسبب الجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الوراق المالية

المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الأشخاص الذين يشغلونها

#	الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير دائرة المالية
3	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقـيق الداخـلى
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات الميدانية
5	لونا طلال محمد شموط	مدير شؤون الموظفين
6	امين طالله اسماعيل الدرسـى	مدير التزوـيد والخدمـات المسـانـدة
7	ميرزا عاطـف مفضـي الدرـابـكة	مدير المشـتـريـات

● قامت مديرـة المشـتـريـات المهـندـسة مـيرـزا عـاطـف مـفـضـي الدرـابـكة بـتقـديـم استـقالـتها من الشـرـكـة المـتكـامـلة للـنـقل المتـعدـ بـتـارـيخ 2022/10/31

جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادارة في الشركات المساهمة العامة

#	الاسم	العضوية في مجالس اخرى
1	سعود عارف احمد نصبرات	-
2	غازي سالم سلمان الجبور	-
3	علي سليمان الشطبي	-
4	● محمد رسمي عايد القيسبي	-
5	ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة	-
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	-
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمارات
8	● زياد سرحان ايليا الريhani	-

- قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان ايليا الريhani بمثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علمًا بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الوراق المالية

- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسبي اعتبارآ من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايليا الريhani علمًا بأن عضويته لم تفعل بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الوراق المالية

اسم ضابط الحكومة في الشركة
السيد / زياد الحوراني - مدير الدائرة المالية للشركة

اسمهاء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

#	اسم اللجنة	عدد الاعضاء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافئات	3
3	لجنة الحكومة	3
4	لجنة ادارة المخاطر	3
5	لجنة العطاءات	3

اسم رئيس واعضاء لجنة التدقيق ونائبة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالأمور المالية او المحاسبية

لجنة التدقيق

#	اسم اعضاء لجنة التدقيق	المسمن الوظيفي	المؤهلات	الصفة	الخبرات المتعلقة بالأمور المالية
1	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس اللجنة	بكالوريوس	غير تنفيذى	محاسب قانوني
2	علي سليمان الشطبي	عضو لجنة	دكتوراه ادارة مالية	غير تنفيذى	دكتوراه ادارة مالية
3	محمد رسمي عايد القيسى	عضو لجنة	ثانوية عامة	غير تنفيذى	دبلوم اداري

اسم رئيس واعضاء كل من لجنة الترشيحات والمكافئات ولجنة العطاءات ولجنة ادارة المخاطر ولجنة الحكومة

لجنة الترشيحات والمكافئات

#	اسم اعضاء لجنة الترشيحات والمكافئات	المسمن الوظيفي	الصفة
1	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس اللجنة	غير تنفيذى
2	صلاح مفلح الفلاح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذى
3	علي سليمان الشطبي	عضو لجنة	غير تنفيذى

autobus

Comprehensive Multiple Transportation Company

لجنة العطاءات

#	اسم اعضاء لجنة العطاءات	المسمن الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	غير تنفيذى
2	صلاح مفلح الفلاح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذى
3	مؤيد ابو فردة	عضو لجنة	تنفيذى

لجنة الدوكلمة

#	اسم اعضاء لجنة الدوكلمة	المسمن الوظيفي	الصفة
1	غازي الجبور	رئيس اللجنة	غير تنفيذى
2	محمد رسمي عايد القيسي	عضو لجنة	غير تنفيذى
3	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذى

لجنة ادارة المخاطر

#	اسم اعضاء لجنة ادارة المخاطر	المسمن الوظيفي	الصفة
1	صلاح اللوزي	رئيس اللجنة	غير تنفيذى
2	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذى
3	ميشيل حلاق	عضو لجنة	غير تنفيذى

عدد اجتماعات اللجان خلال السنة مع بيان الاعضاء الحاضرين

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء الحاضرين لكل اجتماع	عدد الاعضاء الحاضرين	الصفة
1	لجنة التدقيق	4	3	2	غير تنفيذى
2	لجنة الترشيحات والمكافئات	2	3	3	غير تنفيذى
3	لجنة الدوكلمة	2	3	2	غير تنفيذى
4	لجنة ادارة المخاطر	2	3	3	غير تنفيذى
5	لجنة العطاءات	5	3	3	غير تنفيذى

عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	4	5

عدد اجتماعات مجلس الادارة خلال السنة 2022 مع عدد الاعضاء الحضور

#	رقم المادة	عنوان المادة	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحضور
1	الاجتماع رقم 1	2022/02/15	7	5
2	الاجتماع رقم 2	2022/03/16	7	6
3	الجتماع رقم 3	2022/04/13	7	7
4	الجتماع رقم 4	2022/04/28	7	6
5	الجتماع رقم 5	2022/05/23	7	6
6	الجتماع رقم 6	2022/06/16	7	6
7	الجتماع رقم 7	2022/06/23	7	6
8	الجتماع رقم 8	2022/07/18	7	6
9	الجتماع رقم 9	2022/09/06	7	6
10	الجتماع رقم 10	2022/09/25	7	6
11	الجتماع رقم 11	2022/10/17	7	6
12	الجتماع رقم 12	2022/12/29	7	6

autobus

Comprehensive Multiple Transportation Company

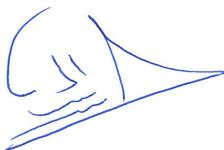


القرارات

يقر مجلس ادارة الشركة بعدم وجود اي امور جوهيرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية

نائب رئيس مجلس الادارة
غازي الجبور

رئيس مجلس الادارة
سعود نصیرات



عضو مجلس الادارة
صالح اللوزي



عضو مجلس الادارة
 Maher Al-Radaideh



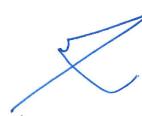
عضو مجلس الادارة
علي الشطبي



عضو مجلس الادارة
محمد رسمي القيسى



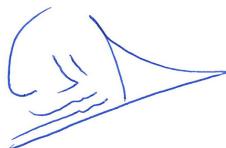
عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق



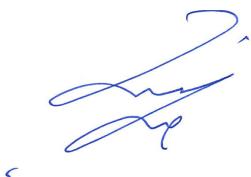
القرارات

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

نائب رئيس مجلس الادارة
غازي الجبور



عضو مجلس الادارة
صالح اللوزي



عضو مجلس الادارة
علي الشطبي



رئيس مجلس الادارة
سعود نصیرات



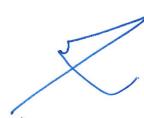
عضو مجلس الادارة
 Maher Al-Radaideh



عضو مجلس الادارة
محمد رسمي القيسري



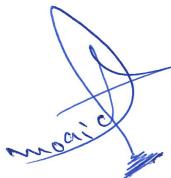
عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق



الدُّقَرَارَات

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

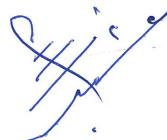
المدير العام
مؤيد ابو فردة



رئيس مجلس الادارة
سعود نصیرات

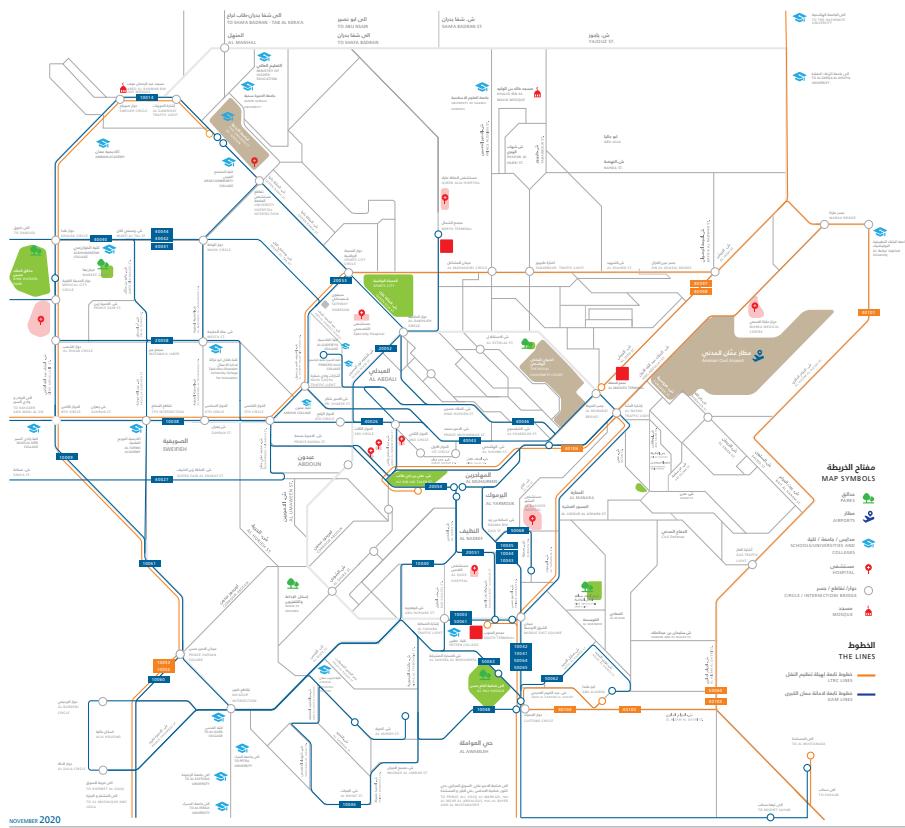


مدير الدائرة المالية
زياد الحوراني

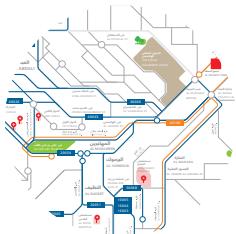




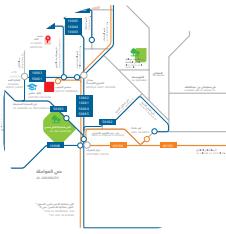
**خارطة خطوط
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
التابعة لأمانة عمان الكبرى
وهيئه تنظيم قطاع النقل البري**



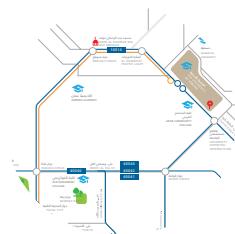
CENTER AMMAN



WEST AMMAN



SOUTH AMMAN



20
22



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)



القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2022

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

صفحة

3 – 1

4

5

6

7

37 – 8

فهرس

تقرير المحاسب القانوني المستقل

قائمة المركز المالي الموحدة

قائمة الدخل الشامل الموحدة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

تقرير حول تدفق القوائم المالية الموحدة

الرأي المتحقق

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2022، وكل من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، وباستثناء اثر ما هو مدكور في فقرة أساس الرأي المتحقق، فإن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في 31 كانون الأول 2022، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

اساس الرأي المتحقق

نتجة توسيع القوائم المالية مع القوائم المالية للشركات التابعة فقد ظهرت شهرة بقيمة 11,308,218 دينار اردني، هذا ولم تقم ادارة الشركة بإجراء دراسة الاختبار السنوي لانخفاض القيمة في الشهرة (اختبار التدريسي) في نهاية سنة 2022، لتحديد فيما اذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة او من عدمه وذلك استنادا الى متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم (36) "انخفاض قيمة الاصل".

لقد قمنا بالتدقيق وفقاً للمعايير الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً لنتائج المعايير قد تم ذكرها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فقرة مسؤولية المحاسب القانوني حول تدقيق البيانات المالية. نحن مستيقنون عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولي للمحاسبين "دليل قواعد السلوك الأخلاقي للمحاسبين المهنيين" والمطالبات الأخلاقية ذات الصلة بتديقنا لهذه البيانات المالية الموحدة، واثنا قد أوفينا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لنتائج المطالبات.

نعتقد ان بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتقدير اساساً لرأينا حول التدقيق.

عدم التيقن الجوهري بشأن الاستمرارية

كما هو مبين في الإيضاح رقم (10) حول القوائم المالية الموحدة، فإنه استنادا إلى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، فقد بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فروقات أجور النقل وأسعار المحروقات 11,595,345 دينار اردني حتى نهاية عام 2021، هذا وقد أقرت اللجنة المشكلة من قبل معياري وزير النقل بتاريخ 24 شباط 2020 باستحقاق المبلغ المطلوب به عن فروقات أجور النقل وأسعار المحروقات من قبل الشركة حتى نهاية عام 2020 وبالبالغ 9,711,958 دينار اردني.

في نهاية عام 2022 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فرق أجور النقل وفرق أسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني (2021: 11,595,345 دينار اردني)، وفي تاريخ 19 كانون الأول 2022 صدر كتاب عن دولة رئيس الوزراء تقرر فيه المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل هو سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وليس رفع رأسمالها وإن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار سوف يتم العمل به وتغيير ما جاء فيه خلال عام 2023

امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المهني هي تلك الامور التي كان لها الاصحية الفصوصى في اعمال التدقيق التي قمنا بها للقوائم المالية الموحدة للسنة الحالية، لقد تمت معالجة امور التدقيق الاساسية في سياق تدقيقنا للقوائم المالية الموحدة ككل وفي تكوين رأينا عنها وانتنا لا نقدم رأيا منفصلا عن الآخر .

امور التدقيق اساسية	وصف لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر
- الممتلكات والمعدات	<p>ان اجراءات التدقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية مراجعة العمر وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فإن على الشركة مراجعة العمر الافتتاحي وطريقة الاستهلاك وان تقوم بإجراء اختبار لتذني القيمة التي ظهر بها الممتلكات والمعدات في المركز المالي وعند ظهور اية احداث او تغيرات في الظروف ظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد في حال ظهور اي مؤشر لتذني القيمة يتم احتساب خسائر تذني تبعا لسياسة تذني قيمة الموجودات حيث تقوم الادارة بتقدير التدنى بالمتلكات والمعدات من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات ان وجدت، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة.</p>
- الشهادة	<p>للم يتم عمل فحص لتذني الشهادة في نهاية عام 2022 من قبل ادارة الشركة وفقا لمطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم (36) (انخفاض قيمة الأصول) لمعرفة فيما اذا كان هناك تذني في قيمة الشهادة من عدمه.</p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على ادارة الشركة تقييم الشهادة وفحص التدنى، حيث بلغت الشهادة كما في 31 كانون الأول 2022 مبلغًا وقدره 11,308,218 دينار اردني ويعتبر الخسائر قيمة السنوية للشهرة مسالة تدقيق اساسية تنظر لتعقيد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة المطبوبة في تحديد الافتراض الذي يمسيخدم في تقيير المبلغ القابل للاسترداد. ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المتاحة الفعل، والتي تقوم على اساس القيمة قيد الاستخدام او القيمة العادلة ايهما أعلى تناقص تكاليف البيع، يتم استحقاقه من تنازع التدفقات النقدية المتوقعة المخصومة، هذه التنازع تستخدم العديد من الافتراضات الاساسية بما في ذلك تقديرات لحجم المبيعات والاسعار المستقبلية، وكاليف التشغيل، ومعدلات نمو القيمة النهائية والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.</p>
- المديونيات	<p>ان اجراءات التدقيق شملت اجراءات الرقابة المستخدمة من قبل الشركة على عملية تحصيل النجم المدينة وشكبات رسس التحصل، والتحقق من ارصدة عينة من نعم العائد من خلال استلام التأييدات المباعدة، وتم دراسة كافية لمخصص الخسائر الائتمانية المرصود مقابل النجم المدينة وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوازنة حول مخاطر النجم الاجلة، لقد قمنا ايضا كافية لافساحات الشركة حول التقديرات المهمة في الوصول لمخصص الخسائر الائتمانية المسجلة.</p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على الشركة مراجعة عملية احتساب مخصص الخسائر الائتمانية وفقا للمعيار الدولي رقم (9) "الادوات المالية" ، تقوم الادارة بتقدير الخسائر في قيمة النجم المدينة من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهمة، ولقد تم الاعتراف بمخصص خسائر الائتمانية.</p>

معلومات اخرى

ان الادارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

لا يعطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نندي اي شكل من اشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة، يقع على عاتقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات الاخرى ، وعند قيامنا بذلك فاننا نأخذ بالاعتبار فيما اذا كانت تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة او مع معرفتنا التي تم اكتسابها اثناء اجراءات التدقيق او بظهور عليها بخلاف ذلك انها تحتوى على اخطاء جوهريه. اذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هنالك اخطاء جوهريه في هذه المعلومات فنحن مطالبون بالابلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء للابلاغ عنه.

مسؤولية الإدارة والأشخاص المسؤولين عن الحكومة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عادلة ووفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي تراها ضرورية لتمكنها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ.

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقدير قيمة الشركة على الاستثمارية، والإفصاح حسب متضمن الحال عن المسائل المتعلقة برأسمالية الشركة واستخدام أساس الاستثمارية في المحاسبة ما لم تتوافق الإدارة تصنيفية الشركة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديلاً منطقياً عن ذلك.

ان الأشخاص المسؤولين عن الحكومة هم المسؤولون عن الإشراف على إعداد القوائم المالية.

مسؤولية المحاسب القانوني

ان هدفنا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ، وإصدار تقرير التتفيق الذي يتضمن رأينا حولها.

التأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكيد ، ولكن إجراءات التتفيق التي قمنا بها وفقاً للمعايير الدولية للتفيق لا تضمن دائماً اكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعة قد يؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمي البيانات المالية.

جزء من عملية التتفيق وفقاً لمعايير التتفيق الدولية، فإننا نقوم بمارسة الحكم المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني في جميع نواحي التتفيق، بالإضافة إلى:

- تحديد وتقدير مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ، وكذلك تصميم وتتنفيذ إجراءات التتفيق التي تستجيب لذلك المخاطر، والمصروف على آلة تتفيق كافية ولملائمة لتوفير أساساً لرأينا، ان ظرف عدم اكتشاف آفة أخطاء جوهرية ناجحة عن احتيال أعلى من تلك الناحية عن الخطأ، ظنراً لأن الإحتيال قد يشتمل على التواطؤ والتزوير، أو الحرف المتعتمد والتربيفات، أو تجاوز لأنظمة الرقابة الداخلية.
 - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التتفيق لغاييات تصميم إجراءات تتفيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
 - تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبقية ومدى معمولية التقديرات المحاسبية والإبعادات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
 - التوصل لاستنتاج من مدى ملائمة استخدام الإدارة لأساس الاستثمارية في المحاسبة ، واستناداً إلى آلة التتفيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هناك وجود لعدم تيقن جوهرى ذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الاستثمار كمنشأة مستقرة. فإذا توصلنا بأن هناك وجود لعدم تيقن جوهرى ، فنحن مطالبون بالغت الانتباه في تقرير تتفيقنا إلى الإبعادات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافى، فإننا سوف نقوم بتتعديل رأينا. استنتاجاتنا تعتد على آلة التتفيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تتفيقنا. ومع ذلك فإنه من الممكن أن تتبين أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف الشركة عن الاستثمار كمنشأة مستقرة.
 - تقييم العرض العام وبنية ومحنتي القوائم المالية بما فيها الإبعادات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.
- تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التتفيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التتفيق المخطط له ولملحوظات التتفيق الهامة، بما في ذلك آية أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تتفيقنا.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة المتكاملة للنقل متعدد بقيود وسجلات محاسبية منتظمة بصورة أصلية، وأن القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022 الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها وносبي الهيئة العامة للشركة بالمصادقة عليها بعد الاخذ بعين الاعتبار ما هو وارد في فقرة أساس المتحفظ.



Modern Accountants



المحاسبون المعتمدون

عمان- المملكة الأردنية الهاشمية

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة المركز المالي الموحدة
كما في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

الموجودات	الإيضاح	2022	2021
موجودات غير متداولة			
متلكات ومعدات			
حق استخدام موجودات			
شهرة			
موجودات ضريبية مؤجلة			
مجموع الموجودات غير المتداولة			
موجودات متداولة			
مصاريف منفعة مقداماً وحسابات مدينة أخرى			
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات			
مدینون			
مطلوب من جهات ذات علقة			
نقد وما في حكمه			
متلكات ومعدات معدة للبيع			
مجموع الموجودات المتداولة			
مجموع الموجودات			
المطلوبات وحقوق الملكية			
حقوق الملكية			
رأس المال			
احتياطي ايجاري			
احتياطي إيجاري			
حسابات مراكمة			
مجموع حقوق المساهمين			
حقوق غير مسيطر عليها			
مجموع حقوق الملكية			
مطلوبات غير متداولة			
فرض طولية الأجل			
الالتزامات عقود ايجار طولية الأجل			
مطلوب الى جهات ذات علقة طولية الأجل			
مجموع المطلوبات غير المتداولة			
مطلوبات متداولة			
سحاري مستحقة وحسابات دائنة أخرى			
دائنون			
الجزء المتداول من قروض طولية الأجل			
الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار			
بنوك دائنة			
مجموع المطلوبات المتداولة			
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية			

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

2021	2022	ابضاح	
4,292,915	5,449,987	17	الإيرادات
(6,641,762)	(7,167,427)	18	كلفة الإيرادات
(2,348,847)	(1,717,440)		مجمل خسارة السنة
(1,249,062)	(1,395,432)	19	مصاريف ادارية وعمومية
(1,234,739)	(309,802)	20	مصاريف مالية
5,581,290	14,098,560	21	إيرادات ومصاريف أخرى
748,642	10,675,886		ربح السنة قبل الضريبة
(878,687)	(542,921)	24	ضريبة دخل
-	(1,463,245)		املاعء موجودات ضريبية مؤجلة
(130,045)	8,669,720		ربح / (خسارة) السنة

الدخل الشامل :
الدخل الشامل الآخر
إجمالي الدخل / (خسارة) الشامل:

مجموع الدخل الشامل يعود إلى :
اصحاب الشركة الام
حقوق غير مسيطر عليها

ربح / (خسارة) السهم :
ربح / (خسارة) السهم - دينار / سهم
المتوسط المرجح لعدد الأسهم - سهم

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

**قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالنيلار الأردني)**

مجموع حقوق الملكية	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق المساهمين	حقوق مترافقية	احتياطي الاختباري	احتياطي الاجاري	رأس المال
8,482,830	691,360	7,791,470	(7,478,606)	12,670	257,406	15,000,000
(305,369)	(305,369)	-	-	-	-	
(130,045)	621,066	(751,111)	(751,111)	-	-	
8,047,416	1,007,057	7,040,359	(8,229,717)	12,670	257,406	15,000,000
(619,109)	(619,109)	-	-	-	-	
8,669,720	1,040,770	7,628,950	7,628,950	-	-	-
-	-	-	(1,067,588)	-	1,067,588	-
16,098,027	1,428,718	14,669,309	(1,668,355)	12,670	1,324,994	15,000,000

إن الأوضاعات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة 6

الرصيد في 31 كانون الثاني 2021
حقوق غير مسيطر عليها

الدخل الشامل للسنة
الرصيد في 31 كانون الأول 2021
حقوق غير مسيطر عليها

الدخل الشامل للسنة
المحول إلى الاحتياطي الاجاري
الرصيد في 31 كانون الأول 2022

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

	2021	2022	
			الأنشطة التشغيلية
	748,642	10,675,886	ربح السنة قبل الضريبة
			تعديلات على ربح السنة قبل الضريبة
	1,320,402	1,104,709	استهلاكات
	466	-	خسائر بيع ممتلكات ومعدات
	39,210	39,222	أطفاء حق استخدام موجودات
	255,659	203,962	مخصصات متغيرة
	(136,111)	(46,307)	رد مخصصات انتفت الحاجة إليها
	1,234,739	309,802	صاريف مالية
			الغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :
	(3,419,252)	(4,254,396)	مدينون
	(81,137)	(16,258)	صاريف مدفوعة مقدماً وحسابات مدينة أخرى
	(105,258)	104,196	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
	234,884	(4,324)	مطلوب من الجهات ذات علاقة
	(48,294)	10,000,000	مطلوب إلى الجهات ذات علاقة
	(974,367)	1,840,586	دائعون
	1,295,296	(14,697)	صاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
	364,879	19,942,381	النقد المتوفّر من الأنشطة التشغيلية
	(3,813)	(483,653)	ضريبة دخل مدفوعة
	361,066	19,458,728	صافي النقد المتوفّر من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
	(496,405)	(49,189)	شراء ممتلكات ومعدات
	24,000	-	تحصيلات تقدّمة من بيع ممتلكات ومعدات
	(472,405)	(49,189)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
	68,655	47,940	تمويل من بنوك دائنة
	60,842	(18,775,756)	تمويل من قروض
	(13,750)	(14,677)	الالتزامات عقود ايجار
	(96,080)	(112,127)	صاريف مالية مدفوعة
	(51,250)	(50,323)	فوائد التزامات عقود ايجار مدفوعة
	(305,369)	(619,109)	حقوق غير مسيطر عليها
	(336,952)	(19,524,052)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
	(448,291)	(114,513)	صافي التغير في النقد وما في حكمه
	638,900	190,609	النقد وما في حكمه في 1 كانون الثاني
	190,609	76,096	النقد وما في حكمه في 31 كانون الأول
			بنود غير نقدية :
	621,066	1,040,767	الدخل الشامل العائد إلى الحقوق غير المسطر عليها
	553,395	1,463,245	موجودات ضريبية مؤجلة مطافأة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة ()**

**ايجاصات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)**

1- التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، ان رأس مال الشركة المدفوع يبلغ 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 6 نيسان 2022 على زيادة رأس مال الشركة بقيمة (11,500,000) دينار/سهم ليصبح رأس مال الشركة الجديد (26,500,000) دينار/سهم وذلك عن طريق :

أ- رسملة الدمة الدائنة والبالغة (10,000,000) دينار والعائد لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية .

ب- تخصيص (1,500,000) دينار / سهم لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية تدفع نقدا في حساب الشركة بحسب قرار مجلس الوزراء بكتاب رقم 27046/1/11/23 بتاريخ 7/27/2021 .

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة وإيه خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظللات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة .

إن مركز عمل الشركة الرئيسي هو مدينة عمان .

2- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

يسري تطبيقها لفترات السنوية التي
تبدأ من او بعد

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق

- | | |
|---------------------|---|
| 1 كانون الثاني 2023 | تصنيف المطلوبات كجارية او غير جارية - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1)
المعيار الدولي للنقارير المالية رقم 17 : عقود التأمين والتعديلات على المعيار الدولي للنقارير المالية رقم 17 : عقود التأمين |
| 1 كانون الثاني 2023 | تعريف التقديرات المحاسبية - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 8)
الإفصاح عن سياسات محاسبية - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1 وبيان الممارسات رقم 2 المتعلق بالمعايير الدولية للنقارير المالية) |
| 1 كانون الثاني 2023 | الضرائب المؤجلة ذات الصلة بالموجودات والمطلوبات الناتجة عن معاملة واحدة - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 12) |
| غير محدد | بيع او مسامحة في الموجودات بين مستمر وشريك او مشروع مشترك - (تعديلات على المعيار الدولي للنقارير المالية رقم 10 و معيار المحاسبة الدولي رقم 28) |

توقع الادارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة س يتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدئي.

إضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بنتائج)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية بناءً على المعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار .

لقد تم إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ التكالفة التاريخية ، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فإنها تظهر بالقيمة العادلة.
ان السياسات المحاسبية الهامة المتتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

أساس توحيد البيانات المالية

تألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت
المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة) .

تحقيق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها .
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغض التأثير على عوائد المستثمر .

تقوم الشركة إعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما تقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتجهيز الأنشطة ذات الصلة
المنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة
المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي :

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى .
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(باليورو الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة وماكلي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تلتام سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم استبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق المساهمين والأرباح والمصاريف والتغيرات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2022 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي	شركة الظل لنقل الركاب (د.م.م)
شركة التوفيق للنقل والإستثمار (د.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1999	%100	تاجير الحافلات والاستيراد	
شركة آسيا للنقل والإستثمار (د.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	%100	نقل الركاب و خدمات النقل لغابيات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات	
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	%100	نقل الركاب وبصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار لازمة لغابيات الشركة	
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	2008	%80	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجرة واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجرة وتحديد الموقعا وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل	
الشركة الأردنية الزرقاء لادارة وتشغيل حافلات النقل العام	المملكة الأردنية الهاشمية	2019	%49	ادارة وتشغيل وسائل النقل والحافلات	

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)**

**ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)**

**الموجودات المالية
تصنيفات**

تصنف الشركة موجوداتها المالية الى الفئات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والذمم المدينة. ان هذه التصنيفات تحدد على اساس الهدف الذي تم الحصول من اجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الادارة تصنيفاتها للموجودات المالية عند الاعتراف المبدئي لها.

(ا) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

ان الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محظوظ بها للمتاجرة. يتم تصنيف الاصل المالي في هذه الفئة اذا تم شراؤه بشكل اساسي لهدف البيع خلال فترة قصيرة، وتصنف هذه الموجودات تحت هذه الفئة من ضمن الموجودات المتداولة اذا كان لدى الشركة توقيع بيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وخلافاً لذلك تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والذمم المدينة

ان الحسابات المدينة هي موجودات مالية (خلافاً للمشتقات المالية) تتكون من دفعات محددة او ثابتة. وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة الا اذا كانت فترات استحقاقها اكبر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتقدير

يتم الاعتراف بعملية شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بعملية الشراء والبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتعلقة بعملية الشراء والبيع في قائمة الدخل.

التدنى في قيمة الموجودات المالية

تفوّق الشركة بمراجعة القيم المثبتة في السجلات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات موضوعية تدل على تدنى في قيمتها افراديا او على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدنى.

ان المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسارة ناتجة عن الانخفاض في القيمة تشمل اي مما يلي :

- مواجهة المدين صعوبات مالية كبيرة.
- خرق شروط العقد، مثل الاخفاق او العجز عن سداد مدفوعات الفائدة او اصل الدين.
- منح المدين امتيازات ما كان للشركة ان تمنحها لولا الظروف الاقتصادية او القانونية المتعلقة بالصعوبات المالية التي تواجه المفترض.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(باليدينار الأردني)

- وجود احتمال بدخول المدين في اجراءات اشهار الاقلاس او اعادة هيكلة مالية.
- عدم وجود سوق نشط لتداول الاصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
- بيانات جديرة باللحظة تشير الى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة من محفظة الموجودات المالية من تاريخ التسجيل المبدئي بتلك الموجودات مثل:

- (ا) تغيرات سلبية في حالة السداد للمدينين ضمن المحفظة.
- (ب) الظروف الاقتصادية الوطنية او المحلية المرتبطة بحالات التخلف عن السداد للموجودات المدرجة بالمحفظة.

تقوم الشركة اولاً بتقييم مدى وجود اي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مقدار الخسارة على اساس الفرق بين القيمة الدفترية للأصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة (باستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكبدتها) مخصومة وفقاً لمعدل الفائدة الاصلي الفعلي للأصل المالي. يتم خفض القيمة الدفترية للأصل والاعتراف بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

اذا ثبتت في فترة لاحقة بأن قيمة الخسارة الناتجة من الانخفاض في القيمة قد نقصت. وكان بالامكان ربط هذا النقص موضوعياً بحدث حصل بعد ان يتم احتساب خسارة الانخفاض في القيمة (مثل تحسن التصنيف الائتماني للمدين)، فإن عكس خسارة الانخفاض في القيمة المحاسبة سابقاً يتم ادراجه في قائمة الدخل.

اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي يحتفظ بموجبه الشركة بال الموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثر، وتسرى متطلبات التصنيف والقياس المتعلقة بالفئة الجديدة باثر مستقبلي اعتبار من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظراً لعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بال الموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية وال فترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكتدة" يحل محل المعيار المحاسبى الدولى رقم 39 مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتقطعة". تقوم الشركة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتقطعة على الادوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصددة لدى البنوك ، و
- ذمم تجارية مدينة و اخرى ، و
- مطلوب من جهات ذات علاقة

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(باليدينار الأردني)

ويأتي انتقاء الموجودات المالية المشتراء او المنحوحة المتذرعة في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج من حوادث التعثر في السداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (يشير اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداء المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداء المالية (يشير اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداء المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداء المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر.

قامت الشركة باختبار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخري والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تدبير مرحج لقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية لفرق بين التتفقات النقدية العاقدية المستحقة للشركة والتتفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصوصة بمعدل فائدة الفعلية للأصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمار المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للأصول. بالنسبة لأوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلاً من تخفيض القيمة الدفترية للأصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للأصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تدبير خسائر الائتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بين الاعتبار عند اجراء هذا التقىم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متأحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلًا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقىم الائتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفائدتين معينة من الموجودات المالية، يتم تقىيم الموجودات التي تم تقىيمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالإضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشتمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوغات وزيادة في عدد المدفوغات المتأخرة في المحفظة بالإضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالقند والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل مفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر.

تعتبر الشركة ان اداء الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معيلاً لتعريف المفهوم العالمي لغة الاستثمار.

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج احصائية لاحتساب الخسارة الائتمانية المتوقعة، ولقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 9 فإن اهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعذر
- الخسارة عند التعذر
- التعرض عن التعذر

سوف تستند هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للأصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثير في التدفقات النقدية المستقبلية.

الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمنافع لملكية الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت باسيطرة على الموجودات المحولة، تقم الشركة بالاعتراف بالحصة المحتفظ بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتغير عليها سدادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بال الموجودات المالية، كما تعرف بالاقراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة في الارباح او والخسائر .

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للارواح المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن ارباح او الخسائر، ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستبقاة.

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطأفة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك) : كخصم من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر: لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر.

الاحكام الهمة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعايير الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

• تقييم نموذج الاعمال :

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كافية ادارة مجموعات الموجودات المالية معها لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءاً من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل ل تلك الموجودات المالية المحافظ عليها ما زال ملائماً، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييراً مستقبلاً في تصنيف تلك الموجودات.

• زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهراً للموجودات المرحلة^[1]، او خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني للموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينتقل اصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

• انشاء مجموعات ذات خصائص مخاطر انتقامية مماثلة :

عندما يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداء، درجة مخاطر الائتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومحال العمل، والموقع الجغرافي للمقرض، وما الى ذلك). وترافق الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة، حيث يعتبر ذلك من المطلوبات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر ائتمان المماثلة ل تلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ بعد امراً اثروا شيئاً عندها تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تنتقل الموجودات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتتها بين 12 شهراً الى الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضاً ضمن المحافظ التي يسمى قيامها على نفس الاسم من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهراً او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الائتمانية المتوقعة نظراً لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

اينساحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

• النماذج والافتراضات المستخدمة:

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متعددة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقدير خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد أفضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعايير الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 9 فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

- تحديد العدد والوزن النسبي للبيانروهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند إلى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

• احتمالية التعرّض :

تشكل احتمالية التعرّض مدخلاً رئيسياً في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعرّض تقديرًا لاحتمالية التعرّض عن السداد خلال أفق زمني معين، ويشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

• الخسارة عند التعرّض :

تعتبر الخسارة عند التعرّض تقديرًا للخسارة الناتجة عن التعرّض في السداد. ويستند إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الأخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الإضافية والتعديلات الائتمانية المتكاملة.

تحقق الإيرادات

تحقيق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل وأداء الخدمة .

تحقيق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاريف

تتضمن المصارييف العمومية والإدارية المصارييف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصارييف ، اذا دعت الحاجة لذلك ، بين المصارييف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالمية التي يمكن تسبيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل .

مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

تقيم قطع الغيار والزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ايهما أقل، ويتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة**

**ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)**

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد تزيل الإستهلاكات المترادفة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف ايرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم استهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الاستهلاك السنوي	المباني والهياجر والبنية التحتية
%13 - 3	الحالات
%15 - 5	أجهزة الحاسوب والبرامج
%25 - 15	الآلات والمعدات والأجهزة
%25 - 15	الأثاث والمفروشات
%20	السيارات
%20 - 15	المولدات الكهربائية
%20	

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات والمعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) تحديد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستمرة بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ المكتسب استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء، يتم تسجيل الشهرة أولًا كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنفاق المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

اوضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفاؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد أن يكون هنالك تأكيد معقول بأن الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وإن المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية والتي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كابرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للابل.

المنح الحكومية الأخرى يتم الاعتراف بها كابرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكاليف التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كربح او خسارة في الفترة التي أصبحت بها مستحقة

المخصصات

يتم تحويل المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكاليفاً سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثيق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحبيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقيدة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الاعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثيق.

ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الاستحقاق . يتم إحتساب مخصص الضريبة على أساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبية للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

الشركة المتكاملة للنقل المزدوج
(شركة مساهمة عامة محدودة)
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

الضرائب المؤجلة

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الإنقاص بالبيانات المالية وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً لنسبة الضريبة التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسويتها الانقاص الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقيع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الإنقاص الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر. ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالإيجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات مقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من دفعات الإيجار بين الإنفاق وتكلفة التمويل. يتم تحويل كلفة التمويل على الربح أو الخسارة على مدى فترة عقد الإيجار وذلك للحصول على معدل دوري ثابت لفائدة المستحقة على الرصيد المتبقى من المطلوبات لكل فترة. يحتسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للإيجار أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر، بطريقة القسط الثابت.

تقاس التزامات عقود الإيجار التشغيلي بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المتبقية، حيث تخصم دفعات الإيجار باستخدام معدل الفائدة المدرج في عقد الإيجار. وإذا تعذر تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الاقتران الإضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دعماً لاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل ذي قيمة مماثلة في بيئه اقتصادية مماثلة بشروط وأحكام مماثلة.

يتم تحويل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل والموجودات ذات القيمة المنخفضة على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك بإستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل هي عقود إيجار لمدة 12 شهراً أو أقل.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الدينار الأردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة والمعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها بإستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتحذف فروقات التقييم إلى قائمة الدخل .

الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

ان اعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الادارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف. ان نتائج الاعمال الفعلية من الممكن ان تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند اعداد البيانات المالية الموحدة قامت الادارة باتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند اعداد البيانات المالية الموحدة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

۱۷۰

أيضاً **احداث** **حول** **القوم** **المالية** **الموحدة** **(يتبع)**

卷之三

(بالدينار الأردني)

الرصيد في 31 كانون الأول	-
القيمة المقررة كما في 31 كانون الأول	-
زيادة رهن على الأراضي، إصلاح شاليه المقررة كاحتياط لكافحتها المقررة	1,236,375
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	1,34,802
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	9,082
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	34,719
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	956,987
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	89,024
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	13,240
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	4,337,271
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	2,076,335
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	32,896,870
زيادة المدخرات المقدمة (الصغار - ١٥)، بما يعادل عليها حجز قسائم، الجوات الأخرى	477,814

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة (بيج)

بيانات حول القوائم المالية المدقعة (بيج)
للمسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدولار الأردني)

المقدمة:

المجموع	مشاريع تحت التنفيذ	مودلات	كميات	آلات ومعدات	أجهزة حاسوب	وراجع	مباني وفاخر وبنية تحتية	أراضي *	القيمة في 31 كانون الأول
44,299,169	1,048,815	—	325,385	216,219	909,515	2,072,439	37,234,141	1,256,280	1,236,375
496,405	186,128	126,847	28,320	8,666	136,136	10,408	—	—	—
(28,320)	—	(28,320)	—	—	—	—	—	—	—
—	(1,177,808)	—	—	—	—	—	—	1,177,808	—
44,767,254	57,135	126,847	325,385	224,885	1,045,651	2,082,747	37,234,141	2,434,088	1,236,375
34,509,042	—	—	274,565	165,214	895,313	2,046,492	30,923,254	204,204	—
1,320,402	—	10,571	12,442	11,432	14,581	18,021	1,033,142	220,213	—
(3,854)	—	—	(3,854)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,825,590	—	10,571	283,153	176,646	909,894	2,064,513	31,956,396	425,417	—
8,941,664	57,135	116,276	42,232	48,239	135,757	18,234	5,277,745	2,009,671	1,236,375

* يوجد رقم على الأرضي تكفيها الدفترة 1,134,802 دينار اردني من قبل تلك كابيل لشهادات قادمة (إضاح - 15)، كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات أخرى.
** يوجد رقم على حفارات مملوكة من قبل الشركة ومتراكبها التابعة بقيمة 883,517 دينار اردني كما في 31 كانون الأول 2021 مقابل الشهادات التكميلية.

ايجاصات حول القوائم المالية الموحدة (ببيع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الاجار

2021	2022
699,757	660,547
(39,210)	(39,222)
660,547	621,325

حقوق الاستخدام :

الرصيد كما في 1 كانون الثاني
مصروف اطفاء
الرصيد كما في 31 كانون الاول

753,231	739,481
51,250	50,323
(65,000)	(65,000)
739,481	724,804

التزام عقود الاجار :

الرصيد كما في 1 كانون الثاني
مصروف فوائد
المدفوع خلال السنة
الرصيد كما في 31 كانون الاول

13,750	65,000
725,731	659,804
739,481	724,804

والتي منها

التزامات عقد ايجار متداولة
التزامات عقد ايجار غير متداولة

6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البند صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

2021	2022
7,225,125	7,225,125
(5,649,361)	(5,649,361)
1,575,764	1,575,764
(1,575,763)	(1,575,763)
1	1

التكلفة
مجموع الاستهلاك
القيمة الدفترية بتاريخ التحويل
مخصص تدريجي ممتلكات ومعدات معدة للبيع
صافي الرصيد

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)**

**ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)**

7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأس المال شركة التوفيق للنقل والإستثمار المحدودة المسئولة وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسئولة، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأس المال شركة آسيا للنقل والإستثمار المحدودة المسئولة مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء تلك الشركات وبالنسبة لشركة آسيا للنقل والإستثمار المحدودة المسئولة مقابل مبلغ 7,607,053 دينار أردني، وقد تم اعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأس المال تلك الشركات .

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي :

المجموع	شركة آسيا للنقل والإستثمار	شركة التوفيق للنقل والإستثمار	شركة الظلال لنقل الركاب	تكلفة الشراء بنزيل : صافي حقوق الشركاء الشهرة
18,915,271	10,300,000	3,615,271	5,000,000	
7,607,053	4,392,783	2,214,170	1,000,100	
11,308,218	5,907,217	1,401,101	3,999,900	

الإختيار السنوي لانخفاض القيمة :

- لم تقم ادارة الشركة في نهاية عام 2022 بتقييم قيمة المبلغ المسترد من الشهرة لتحديد فيما اذا كان هناك انخفاض في قيمة الشهرة المرتبطه بالشركات التابعة والتي تعمل في نشاط تشغيل خطوط النقل العام داخل امانة عمان الكبرى وأية خطوط اخرى داخل المملكة وتاجير الحافلات وصيانتها ونقل الركاب وخدمات النقل.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

8- المصارييف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الأخرى

2021	2022	
253,291	271,652	ذمم موظفين
(140,179)	(153,647)	مخصص الخسائر الانتمانية لذمم الموظفين *
113,112	118,005	صافي ذمم موظفين
403,425	397,743	كمالة تكفيه
313,019	325,278	مصاريف مدفوعة مقدما
155,610	155,610	تأمينات مستردة
11,343	2,663	أخرى
996,509	999,299	

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الانتمانية لذمم الموظفين كما يلي :

2021	2022	
126,882	140,179	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
14,154	13,468	المكون / (المدود) من المخصص
(857)	-	المدود من المخصص
140,179	153,647	الرصيد كما في 31 كانون الأول

9- مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

2021	2022	
768,531	664,335	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
(357,557)	(347,927)	مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت *
410,974	316,408	

* ان تفاصيل مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت كما يلي :

2021	2022	
361,517	357,557	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(3,960)	(9,630)	المدود من المخصص
357,557	347,927	الرصيد كما في 31 كانون الأول

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

- المدينون

2021	2022	
11,595,345	14,372,867	نمة وزارة النقل *
2,755,910	4,133,737	نمة شركة رؤية عمان الحديثة للنقل
1,017,737	949,743	نهم مدينة تجارية
77,063	249,079	نمة هيئة تنظيم قطاع النقل
22,975	18,000	نمة أمانة عمان الكبرى
(869,630)	(869,676)	مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون *
14,599,400	18,853,750	

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

2021	2022	
904,348	869,630	رصيد بداية السنة
14,060	46	المكون خلال السنة
(48,778)	-	المدود من المخصص
869,630	869,676	رصيد نهاية السنة

* إبستاداً إلى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، تم اقرار خطة الدعم النقدي التشغيلي السنوي للشركة بسقف تبلغ قيمته (1,975,000) دينار سنوياً في الأعوام الثلاثة اللاحقة لإجراءات رفع رأس المال الشركة، ينخفض بعدها الدعم التشغيلي النقدي السنوي إلى مبلغ (1,500,000) دينار في الأعوام اللاحقة او تغطية الخسارة التشغيلية للشركة أيها أقل وذلك على ان تقوم الحكومة برفع تعرفة النقل للخطوط المقترن عليها بنسبة 10% (بواقع نسبة 7% نسبة رفع اجرور بالإضافة الى 3% معدل التضخم المتوقع او حسب معدل الخصم المعن ابتداء من العام 2016 على أن تزاعي الاسعار الفعلية للمحروقات عند تحديد نسبة رفع الاجور)، وعليه قررت ادارة الشركة تطبيقاً لقرار مجلس الوزراء المشار اليه أعلاه اثبات فرق الاجور والمحروقات عن الأعوام 2016 و 2017 و 2018 و 2019 و 2020 و 2021 بمبلغ قدره 1,178,765 دينار اردني، 1,682,319 دينار اردني، 2,912,162 دينار اردني، 2,371,091 دينار اردني، 1,567,621 دينار اردني، 1,883,387 دينار اردني، 2,777,522 دينار اردني على التوالي، وهذا المبلغ استحق للشركة نتيجة عدم رفع الاجور وبدل فرق محروقات كما نص عليه قرار رئاسة الوزراء في عام 2015 ، وتسجيل هذه المبالغ في سجلات الشركة لبيان مطالبة كل من وزارة المالية ووزارة النقل بها . في نهاية عام 2022 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجرور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني (2021: 11,595,345 دينار اردني)، وفي تاريخ 19 كانون الأول 2022 صدر كتاب عن دولة رئيس الوزراء تقرر فيه اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل هو سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وليس رفع رأس المالها وإن يتم نقل اسم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار سوف يتم العمل به وتتفيد ما جاء فيه خلال عام 2023.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

العلاقة	الإسم
مملوكة من مساهِم	شركة نفولا أبو خضر وأولاده
مملوكة من مساهِم	شركة الآليات الرائدة
مملوكة من مساهِم	شركة تجارة المركبات
مملوكة من مساهِم	الشركة الموحدة لتأجير السيارات
شريك في شركة تابعة	شركة جورسل تاسيما سيليك سيريفن

يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2021	2022
1,080	5,406
2	-
1,082	5,406

شركة نفولا أبو خضر وأولاده
الشركة الموحدة لتأجير السيارات

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2021	2022
-	10,000,000
-	10,000,000

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية*

* خلال عام 2022 تم تسديد مدروزية الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المستحقة لصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغة 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 12/1/2022 حيث قامت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار لبنك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحقة للبنك على الشركة المتكاملة والبنين اعلاه ، وذلك بناء على قرارات مجلس الوزراء المتعلقة بدعم الشركة المتكاملة والتي تعمل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ المسدد من قبل الحكومة مضافاً لحصتها في رأسمالها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية تسوية المدروزية ما بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية (فريق أول) وبين بنك الإسكان للتجارة والتمويل (فريق ثانٍ)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح بـ 8,613,258 دينار قبل الضريبة .

قامت الشركة خلال السنة بقيد رواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 236,837 دينار اردني (2021 : 216,475 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 102,000 دينار اردني (2021 : 98,000 دينار اردني).

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

12- النقد وما في حكمه

2021	2022	
140,344	63,720	نقد في الصندوق
50,265	12,376	نقد لدى البنك
190,609	76,096	

13- المصروفات المستحقة والحسابات الدائنة الأخرى

2021	2022	
1,218,804	1,111,561	امانات ضريبية دخل ومبوعات
1,040,345	925,709	امانات الضمان الاجتماعي
663,412	668,840	مخصص ترخيص حافلات
484,463	543,731	مخصص ضريبة دخل (ايضاح - 24)
401,901	454,768	مخصص قضايا (ايضاح - 27- ب)
400,446	428,504	ايرادات مفتوحة مقدما
221,515	315,731	مخصص صيانة حافلات
124,255	274,523	مصاريف مستحقة
99,658	114,658	امانات وزارة المالية
51,484	65,340	ذمم موظفين
3,739	4,999	مخصص نهاية الخدمة
4,710,022	4,908,364	

14- الدائون

2021	2022	
4,632,939	6,432,572	ذمم دائنة تجارية
2,180,000	2,180,000	* ذمة وزارة المالية
203,974	244,927	شيكات مؤجلة الدفع
7,016,913	8,857,499	

* ينتمي هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق اجرور النقل وأسعار المحروقات نيابة عن وزارة النقل، حيث تسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق اجرور النقل وأسعار المحروقات

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

15- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2021	2022	
18,465,906	-	قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل
742,963	580,465	قرض بنك كابيتال بنك - سوسيته سابقا
19,208,869	580,465	إجمالي القروض
3,207,336	207,338	ينزل : الجزء المتداول
16,001,533	373,127	الجزء طويل لأجل

أ- قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل

حصلت الشركة على قروض من بنك الإسكان للتجارة والتمويل حيث بلغ رصيد القروض نهاية سنة 2015 مبلغ وقدرة 14,284,901 دينار اردني وذلك بمعدل فائدة 7% سنويًا تستوفي شهرياً وبدون عمولة وبضمان الحافلات المملوكة للشركة وشراكتها التابعة على ان تسدد جميع القروض في نهاية عام 2016، وخلال عام 2016 تم اعادة جدولة الرصيد المتبقى من هذه القروض واعادة جدولة التمهيلات البنكية لبنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغ رصيدة 1,005,750 دينار اردني ليصبح مجموع القروض خلال عام 2016، مبلغ وقدره 15,592,094 دينار اردني وتصبح معدل الفائدة 6% سنويًا تستوفي شهرياً وبدون عمولة ويسدد على 120 قسط ابتداء من 5/1/2016 قيمة اول (24) قسط 80 الف دينار لكل قسط ويباقي الاقساط 202 الف دينار لكل قسط.

وفي عام 2019 قامت الشركة بعمل جدولة لمديونية بنك الإسكان، حيث قام البنك بمنح الشركة فترة سماح تصل لمدة (16) شهر تبدأ بتاريخ 11 آذار 2019 وتنتهي في 28 شباط 2021 على أن يبدأ تسديد القسط الاول بتاريخ 1 آذار 2021 والقسط الاخير بتاريخ 31 آذار 2026 ويأقساط عدد (11) دينار كامل متساوية الاقساط العشرة الأولى وعلى ان يكون القسط الحادي عشر بالغاً ما يبلغ.

خلال عام 2022 تم تسديد مديونية الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المستحقة لصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغة 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 1/12/2022 حيث قامت حكومة المملكة الاردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار لبنك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحقة للبنك على الشركة المتكاملة والمبين اعلاه، وذلك بناء على قرارات مجلس الوزراء المتعلقة بدعم الشركة المتكاملة والتي تعمل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ المسدد من قبل الحكومة مضافاً لحصتها في رأس المالها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية نسوية الممولة الملكية الاردنية الهاشمية (فريق أول) وبنك الإسكان للتجارة والتمويل (فريق ثانٍ)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح بقيمة 8,613,258 دينار قبل الضريبة.

ب- قرض بنك كابيتال - سوسيته سابقا

حصلت الشركة خلال عام 2019 على قرض متقاضى من بنك سوسيته جنرال بقيمة 750,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 9,5 سنوية تستوفي شهرياً وبدون عمولة وقد تم تخفيضها خلال النصف الاول من عام 2020 لتصبح 8,5% وبضمان رهن اراضي تكفلها 1,134,802 دينار ويسدد القرض على 48 قسط شهري مع فترة سماح لمدة ستة شهور تبدأ بتاريخ 31 كانون الثاني 2020، هذا وقد تم تأجيل اربعة اقساط خلال عام 2020 تنفيذاً لأوامر الدفاع.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

16- الاحتياطيات

الاحتياطي الاجباري:

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الأردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع رأس المال الشركة ويجوز الاستمرار في اقطاع هذه النسبة بمموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار رأس المال الشركة المصرح به، ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأنصبة ارباح على المساهمين، هذا ويحق للهيئة العامة وبعد استفادة الاحتياطيات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجتمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الأردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأنصبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

17- الإيرادات

2021	2022	
3,813,327	4,699,433	إيرادات الباصات
214,068	509,994	إيرادات فرق الاجرة المدفوعة عن طلاب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم قطاع النقل
174,270	146,811	إيرادات اشتراكات اجهزة التتبع وبيع البطاقات
91,250	93,749	إيرادات دعائية واعلان
4,292,915	5,449,987	

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

18- كلفة الإيرادات

2021	2022	
1,773,777	1,994,164	رواتب واجور وملحقاتها
1,844,286	2,542,706	محروقات
1,116,492	865,084	استهلاكات
883,632	580,129	صيانة وقطع غيار
328,789	428,094	بدل استثمار خطوط النقل العام
244,285	274,107	تأمين حافلات
91,304	71,590	تراخيص ورسوم حكومية
82,403	104,570	عمولات تحصيل
85,092	127,603	زيوت وفلاتر
14,292	9,505	كلفة بطاقات واجهة تتبع
39,210	39,210	اطفاء حق استخدام موجودات
33,736	33,991	مصاريف قسم العمليات
44,845	37,986	برق وبريد وهاتف
17,086	19,603	غسيل حافلات
10,925	158	ملابس سائقين
31,608	38,927	آخر
6,641,762	7,167,427	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

19- المصروفات الإدارية والعمومية

2021	2022	
881,999	978,321	رواتب واجور وملحقاتها
98,000	102,000	بدل اتعاب مجلس الادارة
79,027	110,802	اعتبان مهنية واستشارات
40,057	45,355	كهرباء ومياه
28,694	25,554	مصاريف حكومية
23,329	20,391	بريد وبرق وهاتف
22,530	22,540	إيجارات
16,702	18,289	سفر وتنقلات
15,390	15,138	مصاريف برامج كمبيوتر
12,500	12,500	بدل اشتراك في مركز ايداع الاوراق المالية
7,364	7,031	استهلاكات
5,001	5,528	قرطاسية
3,853	9,391	ضيافة
5,552	7,476	صيانة
2,253	5,699	دعاية واعلان
6,811	9,417	آخرى
1,249,062	1,395,432	

20- المصروفات المالية

2021	2022	
1,087,409	147,352	مخصص فوائد بنكية
96,080	112,127	فوائد وعمولات بنكية مدفوعة
51,250	50,323	فوائد التزامات عقود ايجار مدفوعة
1,234,739	309,802	

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

21- الإيرادات والمصاريف الأخرى

2021	2022
1,883,388	2,777,522
1,500,000	-
1,536,629	2,581,815
1,187	1,632
136,111	46,307
(255,659)	(203,962)
-	8,613,258
779,634	281,988
5,581,290	14,098,560

- ايرادات فروقات الاجرة والمحروقات
- دعم حكومي مدفوع
- صافي ربح ادارة وتشغيل حافلات للغير
- ايرادات فوائد وديعة
- رد مخصصات انتفت الحاجة اليها (ايضاح - 22)
- مخصصات متعددة (ايضاح - 23)
- ايراد بدل تسييد مدبوغية بنك الاسكان (ايضاح - 11)
- آخر

22- رد مخصصات انتفت الحاجة اليها

2021	2022
67,479	-
34,718	-
17,529	155
12,425	-
3,960	9,630
-	21,107
-	15,415
136,111	46,307

23- المخصصات المتعددة

2021	2022
126,732	20,843
115,629	73,974
13,298	13,468
-	46
-	1,415
-	94,216
255,659	203,962

- مخصص ترخيص حافلات
- مخصص قضايا
- مخصص الخسائر الانتمانية لذمم موظفين
- مخصص الخسائر الانتمانية للمديدين
- مخصص مكافأات
- مخصص صيانة حافلات

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

24- الوضع الضريبي

انهت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2018. اما بالنسبة للاعوام 2019 و 2020 و 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

انهت شركة الظالل لنقل الركاب (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2020 اما بالنسبة لعام 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

انهت شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2020، اما بالنسبة لعام 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

انهت شركه اسيا للنقل (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2019، اما بالنسبة لعامي 2020 و 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية .

انهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2021..

انهت الشركة الأردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لعام 2021 حسب نظام العينات اما بالنسبة لعامي 2019 و 2020 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ان صافي الحركة على مخصص الضريبة ، هي على النحو التالي :

2021	2022	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
162,984	484,463	المدفوع خلال السنة
(3,813)	(483,653)	المخصص خلال السنة
325,292	542,921	
484,463	543,731	الرصيد كما في 31 كانون الأول

ان صافي الحركة على ضريبة الدخل ، على النحو التالي :

ضريبة الدخل	موجودات ضريبية مؤجلة مطفأة (ايضاح - 25)
325,292	542,921
553,395	1,463,245
878,687	2,006,166

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
 (شركة مساهمة عامة محدودة)
 ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتع)
 للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
 (بالدينار الأردني)

25- الموجودات الضريبية المؤجلة

تم احتساب الضريبة المؤجلة بنسبة 20% على اجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبيا والتي تبلغ قيمتها 6,345,880 دينار أردني لتصبح قيمة الضرائب المؤجلة 1,269,176 دينار أردني، وقد تم إطفاء ما قيمته 1,463,245 دينار اردني من قيمة الضرائب المؤجلة.

ان صافي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

2021	2022	
3,285,816	2,732,421	الرصيد في 1 كانون الثاني
(553,395)	(1,463,245)	الاطفاء خلال السنة
2,732,421	1,269,176	الرصيد في 31 كانون الأول

26- الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركتها التابعة كما في 31 كانون الأول الالتزامات المحتملة التالية:-

2021	2022	
1,475,500	1,461,000	كفالت بنكية

27- الوضع القانوني للشركة

أ - ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركتها التابعة على الغير بقيمة 120,378 دينار أردني (2021 : 128,751 دينار اردني).

ب - ملخص القضايا المرفوعة على الشركة وشركتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركتها التابعة بقيمة 235,242 دينار أردني (2021 : 528,900 دينار اردني)، علما بأن الشركة قامت بقطع مخصص بمبلغ (454,768 دينار اردني) (2021: 401,901 دينار اردني) لمواجهة هذه القضايا (ايضاح - 13) .

28- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأس المالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2021.

إن هيكلة رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائنة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق المساهمين.

معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأس المال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية ، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(باليدينار الأردني)

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

2021	2022	
19,327,593	747,129	المديونية
7,040,359	14,669,309	حقوق الملكية
%6275	%5	معدل المديونية / حقوق الملكية

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة لها التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تتتجح المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم احتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

العملة	الزيادة بسعر الفائدة		(نقطة مؤوية)	
	الأثر على خسارة السنة	2021	2022	
دينار أردني	-	48,319	1,868	25

العملة	النقص بسعر الفائدة		(نقطة مؤوية)	
	الأثر على خسارة السنة	2021	2022	
دينار أردني	+	48,319	1,868	25

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

الشركة المتكاملة للنقل المحدود
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

إدارة مخاطر الإنفاق

تتمثل مخاطر الإنفاق في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة خسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاملات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الإنفاق بمختلف أنواعها. إن التعرض الإنقاضي الهام بالنسبة لأى جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص مشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (11). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص مشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية. إن مخاطر الإنفاق الناجمة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الإنفاق للذمم التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد .

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل و طويلة الأجل . وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقدمة بصورة دائمة وتقابل تاريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشتقة. تم إعداد الجداول بناءً على التدفقات النقدية غير المخصومة للمطلوبات المالية وذلك بمحاسبة المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمراجحة:

المجموع	أكثر من سنة	سنة وأقل	معدل الفائدة	: 2022
24,490,667	10,659,804	13,830,863		أدوات لا تحمل فائدة
747,129	373,127	374,002	%8,5 - %6	أدوات تحمل فائدة
25,237,496	11,032,931	14,204,865		المجموع
المجموع	أكثر من سنة	سنة وأقل	معدل الفائدة	: 2021
12,466,416	725,731	11,740,685		أدوات لا تحمل فائدة
19,327,593	16,001,533	3,326,060	%9,5 - %7	أدوات تحمل فائدة
31,794,009	16,727,264	15,066,745		المجموع

29 - المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة وإية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستئجار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)**

**ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)**

30- ارقام المقارنة

تم اعادة تبويب وتصنيف بعض ارقام سنة 2021 لتنقق مع ارقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022.

31- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ، وتمت الموافقة على اصدارها.