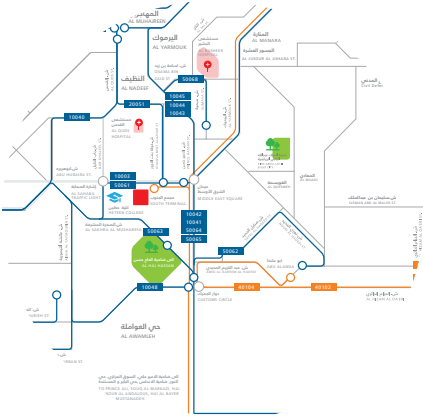


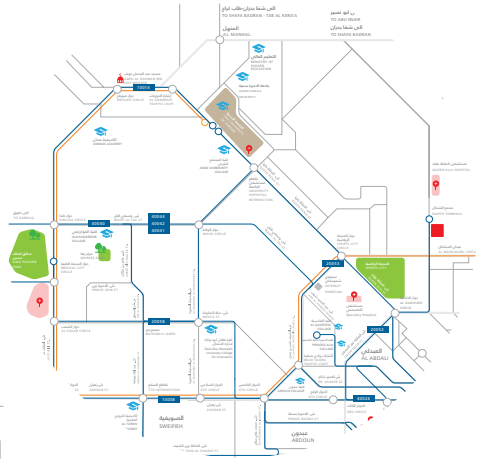
التقرير السنوي Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive Multiple Transportation Company

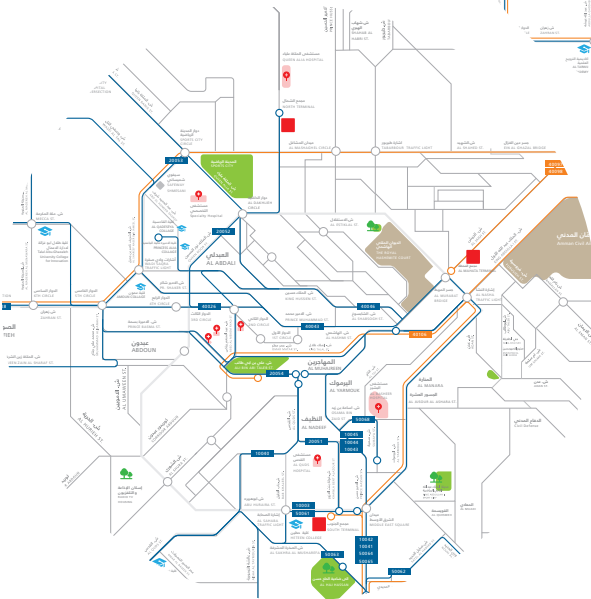
2023



West Amman



South Amman



Center Amman



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم





حضرة صاحب السمو الملكي
الامير الحسين بن عبدالله الثاني المعظم ولي العهد



كلمة رئيس مجلس الإدارة

معالي سعود نصيرات

رئيس مجلس الإدارة

حضرات المساهمين الكرام

يسعدني ان أرحب بكم جميعاً بأجمل ترحيب وباسمي وبالنيابة عن السادة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ممثلة بمديرها العام وكافة الموظفين ، كما اننا نشكر تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العام العادي للشركة ، ويسعدنا ان نقدم لكم التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والذي يتناول أهم أعمال الشركة للعام 2023 ، والذي سوف يتضمن أيضاً البيانات المالية للشركة كما في 2023/12/31 .

حضرات المساهمين الكرام

لقد شهد عام 2023 استمراراً للظروف الاقتصادية الصعبة التي شهدتها المنطقة وان كان هناك تحسناً نسبياً في بداية العام في كل من قطاع نقل الركاب مقارنة بالاعوام السابقة فقد عادت الأحداث السياسية لتفرض نفسها على اغلب القطاعات الاقتصادية ومنها قطاع نقل الركاب ، ولكن باستعراض النتائج المالية للشركة خلال عام 2023 فاننا نجد ان الشركة استطاعت المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي مقارنة بالعام الماضي ، من حيث الإيرادات التشغيلية وكلف الإيرادات والمصاريف الإدارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2023 حيث استطاعت الشركة من تحقيق ربح في نهاية عام 2023 ما مقداره (577,419) دينار ، مع الاخذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتراكمة للشركة اصبحت قيمتها (2,327,916) دينار كما في 2023/12/31 ما نسبته (15.5%) من قيمة رأسمال الشركة والبالغ 15 مليون دينار ..

حضرات المساهمين الكرام

فيما يخص الذمه المستحق للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الحكومة عن بدل فروقات الاجور و المدروقات فما زالت إدارة الشركة يتواصل مستمر مع الجهات الحكومية المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث ان المراسلات التي جرت معهم في نهاية عام 2022 بهذا الخصوص كانت من أجل ان يتم اعتبار مبلغ (10) مليون دينار التي قامت الحكومة بدفعها لبنك الإسكان هو تسديداً للذمه المستحقه على الحكومة ، وعلى ان يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومة بالاتفاق ما بين الشركة والوزارات المعنيه ، ولاحقاً لهذا الموضوع فقد قامت امانة عمان بمخاطبة وزارة المالية لاعلامهم بان امانة عمان لا مانع لديها من اعتبار مبلغ (10) مليون دينار هو لرفع راس مال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد أو اعتباره مبلغ (10) مليون دينار سداداً للمديونية المستحقه للشركة المتكاملة على الحكومة وان امانة عمان الكبرى لا مانع لديها من الموافقة على اي خيار من هذه الخيارات وعليه ولما تقدم فان الذمة المالية المستحقه على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مرتبط ارتباط وثيق بموضوع نقل ملكية اسهم الشركة المتكاملة لصالح امانة عمان ، والذي هو حالياً تحت الدراسة لدى الوزارات والجهات الرسمية المعنيه .

حضرات المساهمين الكرام

على الصعيد المستقبلي فان خطة الشركة المستقبلية لعام 2024 هو الاستمرار بالعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها الشركة خلال عام 2024 ، سوف تتمثل بزيادة عدد الحافلات العاملة على خطوط النقل العام من اجل رفع قيمة الإيرادات ، وتغيير طريقة تحصيل الاجرة من الدفع النقدي الى الدفع الالكتروني بشكل كامل من اجل رفع كفاءه وتعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجرة وبالتالي زيادة الإيرادات اليومية من تشغيل الحافلات على خطوط النقل العام ، وسوف يتم العمل في مطلع عام 2024 على طرح عطاء جديد لتأجير المساحات الخارجية والداخلية للحافلات من اجل زيادة قيمة الإيرادات الاخرى ، كما سوف يتم العمل على تخفيض كلف التشغيل للحافلات والمصاريف الإدارية والمالية ما امكن .

حضرات المساهمين الكرام

وفي الختام نجدد الشكر والعرفان لكم جميعاً لتفهمكم التحديات والمصاعب التي يعاني منها قطاع نقل الركاب والشركة المتكاملة للنقل بشكل خاص ، من ارتفاع مستمر في كلف التشغيل ، في ظل عدم وجود زيادة لقيمة اجور الركاب ، ولكن نؤكد لكم اننا عازمون على العمل بكل الطاقات والامكانيات للمضي قدماً بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد لتحقيق جميع اهدافها وتحسين مستوى خدمة نقل الركاب ، حمى الله بلدنا العزيز بقيادة جلالة الملك عبدالله ابن الحسين حفظه الله وراه . والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

رئيس مجلس الإدارة
سعود نصيرات

20
23

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company



تقرير مجلس الادارة - التعريف بالشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم)

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصرح به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة إسمية دينار واحد/سهم

أنشطة الشركة الرئيسية

ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الام) وشركاتها التابعة (شركة اسيا - شركة الظلال - شركة التوفيق) تقوم بتشغيل خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وبعض المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة بتشغيل 160 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة داخل العاصمة عمان والتي هي من ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما تقوم الشركة المتكاملة بتشغيل 77 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة في بعض المحافظات والتي هي من ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، كما تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال تملكها للشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الالكتروني للاجرة ونظام تتبع حافلات النقل العام ، كما تقوم الشركة المتكاملة من خلال مساهمتها بالشركة الاردنية التركية بتشغيل 271 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان للمرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد ، بالإضافة الى ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تقوم بالعمل على التزويد المستمر لمستودعاتها بقطع الغيار اللازمة من اجل اجراء جميع انواع الصيانة (الصيانة الثقيلة والدورية والوقائية للحافلات) كما تقوم باعادة التاهيل للحافلات القديمة .

الموقع الجغرافي للشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الادارة والموقع الرئيسي لمبيت الحافلات والصيانة الخفيفة والثقيلة والدورية والوقائية للحافلات والمستودعات الرئيسية

منطقة شنلر : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفي الشركة (المتكاملة ، الظلال ، اسيا ، التوفيق) كما في 2023/12/31 : (362) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لايوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

20
23

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive Multiple Transportation Company



حجم الإستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2023 مبلغ 20,668,691 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات ألتابعة بقيمة 11,308,218 دينار أردني .

الاختبار السنوي لإنخفاض القيمة

بتاريخ 18 اذار 2024 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعدت حيث تم استخدام معدل خصم 19,28% وتبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل

الشركات التابعة

الظلال شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة)

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبية من العاصمة عمان

عدد الموظفين : (24) موظف
عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة
بالإضافة الى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التأجير السياحي

شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة)



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمة للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : (10) موظف
عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركات التابعة

شركة أسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة)



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعة الهاشمية

عدد الموظفين : (40) موظف
عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة)



شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها إستيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد مواقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 ٪ للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : (16) موظف
عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

مجلس الادارة

سعود احمد عارف نصيرات

رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1950/03/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وادارية

الخبرات العملية : وزير نقل سابقاً - قائد سلاح الجو الملكي سابقاً - نائب رئيس هيئة الاركان المشتركة سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

غازي سالم سلمان الجبور

نائب رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1956/02/01

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة اعمال - ماجستير هندسة نظم الكترونية - بكالوريوس هندسة اتصالات

الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات سابقاً - عضو في مجلس الاعيان

سابقاً - مدير عام هيئة الاتصالات الخاصة سابقاً - عميد كلية الامير فيصل سابقاً - مدير حرب الالكترونية

سلاح الجو - سابق

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

صلاح مفلح الفالح اللوزي

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1961/04/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : بكالوريوس علوم سياسية واقتصاد - دبلوم دراسات عليا علاقات دولية

الخبرات العملية : مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاً - مدير عام خط الحديد الحجازي الاردني سابقاً - مدير

دائرة الشؤون البرلمانية سابق

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مجلس الادارة

ماهر محمود سطعان الردايدة

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1966/04/22

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : ماجستير بالقانون الدولي - دبلوم عالي بالدبلوماسية والخدمة الخارجية
الخبرات العملية : مدير مراسم رئيس الوزراء سابقاً - القنصل الاردني - باكو - اذربيجان
مساعد مدير المراسم لشؤون التشريعات - وزارة الخارجية
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

علي سليمان محمد الشطي

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1962/10/27

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة مالية - بكالوريوس محاسبة - دبلوم عالي ادارة تربية
الخبرات العملية : القطاع الخاص - عضو في مجلس النواب سابقاً - استاذ جامعي - مدير مالي
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

ميشيل الفرد ميخائيل حلاق

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1959/01/19

الجهة التي يمثلها : الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة
الخبرات العملية : مدقق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الاردنيين
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مجلس الإدارة

محمد رسمي عايد القيسي

عضو مجلس إدارة من شهر 2-2023 ولغاية شهر 6-2023

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1978/05/20

الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : ثانوية عامة

الخبرات العملية : نائب امين عمان - عضو مجلس الامانة

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من شهر 2-2023 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى , وتم ايقاف عضويته في شهر 6-2023 بسبب الحجوزات القضائية القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الدوراق المالية .

20
23

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company



الادارة العليا

مؤيد عايد محمد ابو فردة المدير العام

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1980/04/23
المؤهلات العلمية : دكتوراه في الادارة المالية
الخبرات العملية : خبرة 22 عام في مجال النقل والامور المالية والادارية

زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني مدير الدائرة المالية

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1977/02/24
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة
الخبرات العملية : خبرة 25 عام في مجال الامور المالية والادارية

وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1969/04/28
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة
الخبرات العملية : خبرة 34 عام في الامور المالية والادارية والعطاءات والمشتريات

مشهور طلال نوفان العدوان مدير العمليات

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1967/02/14
المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة ودراسات استراتيجية
الخبرات العملية : 37 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب

الادارة العليا

لونا طلال محمد شموط مدير شؤون الموظفين

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1972/08/05
المؤهلات العلمية : دبلوم ادارة اعمال
الخبرات العملية : خبرة 17 عام في الامور الادارية والموارد البشرية

امين عطالله اسماعيل الاخرس مدير التوريد والخدمات المساندة

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1982/07/31
المؤهلات العلمية : دبلوم
الخبرات العملية : خبرة 24 عام في امور صيانة مركبات النقل وادارة عمليات النقل

عمار احمد صالح طوقان مدير المشتريات

الجنسية : سويدي
تاريخ الميلاد : 1973/11/14
المؤهلات العلمية : بكالوريوس علم نفس
الخبرات العملية : خبرة 24 عام في الادارة العامة وادارة المشاريع والتوريد

كبار المساهمين

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 10,964,046

نسبة الملكية : 73.094 %

عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 10,964,046

نسبة الملكية : 73.094 %

امانة عمان الكبرى

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 1,500,000

نسبة الملكية : 10 %

عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 1,500,000

نسبة الملكية : 10 %

MOTORAC INVESTMENTS LIMITES

الجنسية : القبرصية

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 1,223,148

نسبة الملكية : 8.154 %

عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 1,223,148

نسبة الملكية : 8.154 %

يزيد محمد صبرى سعيد حجازي

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 178,954

نسبة الملكية : 1.193 %

عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : صفر

نسبة الملكية : 1.193 %

20
23

التقرير السنوي

Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المععدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

الوضع التنافسي للشركة

تعتبر الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من أكبر الشركات التي تقدم خدمات نقل الركاب في المملكة الأردنية الهاشمية فقط حيث تقوم الشركة بتشغيل حافلاتها على عدد من الخطوط داخل حدود العاصمة عمان وعلى بعض خطوط المحافظات وان الشركة تواجه منافسه مباشرة من قبل عدد من الشركات الاخرى (الشركة الاردنية التركية ، بالإضافة لشركات نقل اخرى مملوكة من قبل افراد) .

وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة انظمة النقل المتطورة وعلى سبيل المثال :- انظمة تحصيل الاجور ، تتبع ومراقبة الحافلات ، نظام الكاميرات وخدمات اخرى وخلال عام 2023 قامت الشركة المتكاملة ببعض الاجراءات لتحسين خدمات نقل الركاب وتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات ، عن طريق دمج عمليات التشغيل لعدد من الخطوط .

اعتماد الشركة على الموردين

# المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الاردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
1 شركة هيدرون للطاقة	مورد محروقات	2,384,897.505	74%
2 الاولى للتأمين	تأمين حافلات	228,173.828	7%
3 مؤسسة دوحة العروبة التجارية	مورد زيوت حافلات	113,795.318	4%
4 مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	مورد قطع غيار	110,663.397	3%
5 المؤسسة العالمية لتلبيس الطائرات	مورد اطارات	65,342.000	2%
6 شركة مجموعة الخليج للتأمين / الاردن	تأمين صحي	29,332.900	1%
7 مؤسسة الرحاب لقطع المركبات	مورد قطع حافلات	26,896.647	1%

اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت إيرادات الشركة المتأثية من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه (5,246,313) دينار كما هو موضح بالإفصاحات المرفقة بالقوائم المالية إيضاح رقم 17

الحماية الحكومية والامتيازات

استحق للشركة المتكاملة للنقل المتعدد دعم حكومي من خلال وزارة المالية بقيمة مليون دينار عن عام 2023 بحسب قرارا رئاسة الوزراء الذي صدر بتاريخ 19/9/2022 وقد قامت وزارة المالية بدفع مبلغ (850) الف دينار خلال عام 2023 على ان تقوم وزارة المالية بدفع باقي المبلغ للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2024

فيما يخص الذمه المستحقه للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الحكومة عن بدل فروقات الاجور و المحروقات والبالغة (14,372,867) دينار ، فما زالت إدارة الشركة بتواصل مستمر مع الجهات الحكوميه المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث ان المراسلات التي جرت معهم في نهاية عام 2022 بهذا الخصوص كانت من أجل ان يتم اعتبار مبلغ 10 مليون دينار التي قامت الحكومه بدفعها لبنك الاسكان هو تسديداً للذمه المستحقه على الحكومة ، وعلى ان يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومه بالاتفاق ما بين الشركة والوزارات المعنية ولاحقاً لموضوع نقل اسهم ملكية الحكومة في الشركة لصالح امانة عمان كما انه هناك مخاطبات ما بين امانة عمان و وزارة المالية على اعتبار المبلغ المدفوع بقيمة 10 مليون لبنك الإسكان هو سداد للمديونية المترتبة على وزارة المالية لصالح الشركة و ليس رفعاً لرأس المال و ما زال النقاش مستمر ما بينهم من تاريخ اعداد هذا التقرير و مازالت الشركة بانتظار اعفاءات من الغرامات على شطب الحافلات

كما انه لا يوجد اعفاءات حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها غير ما ذكر ، ولا يوجد اي براءات اختراع او حقوق او امتيازات اخرى حصلت عليها الشركة .

القرارات ذات الاثر المادي الصادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية على عمل الشركة

قرارات الحكومة الخاصة برفع اسعار المحروقات حيث ان هذه القرارات تشكل اعباء مالية جديدة على الشركة وتزيد من تعثرها المالي كون ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي الى ارتفاع جميع كلف تشغيل الحافلات في ظل عدم قيام الحكومة بزيادة قيمة اجور الركاب بالصورة العادلة والمناسبة للارتفاع الكبير الذي يحدث على اسعار المحروقات .

فيما يخص موضوع نقل ملكية حصة شركة ادارة الاستثمارات الحكومية من اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان الكبرى , ما زال هذا الموضوع تحت الدارسة لدى الوزارات والجهات الرسمية المعنية حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها , لها اي اثر على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه وتوسعى الشركة مستقبلاً بمشيئة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

جدول عدد موظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

#	الشركة	دكتوراه	ماجستير	بكالوريوس	دبلوم	ثانوي	مركز ثقافي	أقل من ثانوي	الإجمالي
1	المتكاملة	1	3	49	24	116	2	93	288
2	الطلال	-	-	-	1	6	-	17	24
3	آسيا	-	-	-	2	15	-	23	40
4	التوفيق	-	-	-	-	7	-	3	10
5	البطاقات الذكية	-	-	-	-	-	-	-	-
	المجموع	1	3	49	27	144	2	136	362

جدول ببرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة

#	اسم الدورة التدريبية	عدد الموظفين
1	دورة اسعافات اولية واخماد حريق وحوادث طرق 2023/1/15	28
2	دورة اسعافات اولية واخماد حريق وحوادث طرق 2023/2/14	23

ولم تقم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد باجراء اي برامج تأهيلية وتدريبية اخرى لموظفي الشركة خلال السنة الحالية من غير ما تم ذكره في الجدول اعلاه

المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

ان الشركة تتعامل مع مختلف انواع المخاطر والتي قد تتعرض لها الشركة المتكاملة ، وفقاً لافضل المعايير والاعراف والممارسات ، ويتولى ادارة المخاطر في الشركة مجلس الادارة بالتعاون لجنة ادارة المخاطر المنبثقة عن مجلس الادارة ومع الادارة العليا في الشركة وذلك ضمن اطار مؤسسي يحدد الواجبات والصلاحيات لكل جهة من هذه الجهات ، وفيما يلي ابرز المخاطر التي قد يكون له تأثير على الشركة

مخاطر الاحداث المؤدية لتوقف العمليات التشغيلية للشركة

تواجه الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في حال انتشار اي وباء لا سمح الله ، وان ذلك قد يؤدي الى توقف اعمال الشركة بشكل كلي او جزئي وذلك كما حدث في عام 2020- 2021

مخاطر تقلبات اسعار المحروقات وعدم وفاء الجهات المدينه بالالتزامات المستحقة لصالح الشركة

تشكل كلفة المحروقات جزءاً كبيراً وامتزايدي من مصاريف الشركة التشغيلية ، وان اي ارتفاع على اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع في مصروف الشركة من مادة المحروقات ، كما ان ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع اسعار كلف التشغيل الاخرى ومنها قطع الغيار المستخدمه في صيانة الحافلات ، وبالتالي فان هذه الامور تؤثر سلباً على النتائج المالية للشركة ، بالإضافة لذلك فان عدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة يؤدي لعجز في التدفقات النقدية لدى الشركة المتكاملة

مخاطر المنافسة في سوق نقل الركاب الداخلي وعدم تجديد العقود الاستثمارية

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة يتسبب بالتعدي من قبل مشغلين اخرين على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها ، بالإضافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضييق الطرقات وعدم توفر المواقع المخصصة لوسائط النقل العام وبالتالي فإن هذا الأمر سوف يؤثر سلباً على أداء الحافلات وعليه فان جميع هذه الامور تؤدي لانخفاض إيرادات الشركة كما ان عدم تجديد العقود الاستثمارية المبرمة ما بين الشركة والجهات المعنية (امانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري) يؤثر على استمرارية عمل الشركة مستقبلاً

المخاطر السياسية والعمالية

ان الاحداث السياسية بشكل عام وعلى سبيل المثال الاعتصامات او الاضرابات قد تؤدي لتعطيل حركة السير ، وبالتالي تتأثر العمليات اليومية لشغل الحافلات وبالتالي انخفاض إيرادات الشركة ، كما ان اضراب موظفي الشركة وخاصة السائقين والمراقبين والفنيين الذي يشكلون النسبة الاكبر من اعداد موظفي الشركة قد يؤدي لانخفاض في إيرادات الشركة

مخاطر اخرى

ان تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة والأحوال الجوية الصعبة وايام العطل وتأثيرها السلبي على الإيرادات المتأتية من تشغيل الحافلات تعتبر من المخاطر الدائمة التي تواجه الشركة المتكاملة

الإنجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي مقارنةً بالعام الماضي ، من حيث الإيرادات التشغيلية وكلف الإيرادات والمصاريف الادارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2023 حيث استطاعت الشركة من تحقيق ربح في نهاية عام 2023 ما مقداره (577,419) دينار ، مع الاخذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتركمة للشركة أصبحت قيمتها (2,327,916) دينار كما في 2023/12/31 ما نسبته (15.5%) من قيمة رأسمال الشركة والبالغ 15 مليون دينار ..

استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في عام 2023 من خلال مساهمتها بالشركة الاردنية التركية من تشغيل 271 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان ، فيما يخص المرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد .

في بداية عام 2023 حصلت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد على قرض من كابيتال بنك بمبلغ 600.000 الف دينار اردني بمعدل فائدة 2% مدعوم من البنك المركزي وذلك لتغطية مصاريف الحافلات (قطع غيار ، واعداد تأهيل وصيانة عامة للحافلات) كما حصلت الشركة على قرض من كابيتال بنك بمبلغ 150,000 وبنسبة فائدة 9.25% وذلك لتغطية مصاريف تشغيلية متنوعة

في عام 2023 تم تفعيل البرامج التشغيلية الجديدة للحافلات العاملة على الخطوط وذلك من اجل رفع كفاءة خدمات نقل الركاب ومحاولة من الشركة لتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات

الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2023 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

في بداية عام 2023 حصلت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد على قرض من كابيتال بنك بمبلغ 600.000 الف دينار اردني بمعدل فائدة 2% مدعوم من البنك المركزي وذلك لتغطية مصاريف الحافلات (قطع غيار , واعادة تأهيل وصيانة عامة للحافلات) كما حصلت الشركة على قرض من كابيتال بنك بمبلغ 150,000 وبنسبة فائدة 9.25% وذلك لتغطية مصاريف تشغيلية متنوعة .

السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الاوراق المالية

#	البند	2019	2020	2021	2022	2023
1	الأرباح (الخسائر) المحققة	(253,231)	(3,196,989)	(130,045)	8,669,720	577,419
2	الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
3	مجموع حقوق الملكية	12,138,641	8,482,830	8,047,416	16,098,027	15,635,233
4	سعر السهم كما في نهاية العام	0,70	0,57	0,44	0,48	0,98

خلال العام 2023 لم تقوم الشركة المتكاملة بتوزيع اي ارباح نقدية او اي اسهم مجانية

تحليل المركز المالي

#	النسبة	2019	2020	2021	2022	2023
1	نسبة التداول	1.24	1.63	1.08	1.43	1.38
2	معدل دوران الاصول	1.00 مرة	0.20 مرة	0.21 مرة	0.30 مرة	0.25 مرة
3	الديون لاصافي حقوق الملكية	1.40 مرة	1.71 مرة	2.09 مرة	1.17 مرة	1.31 مرة
4	نسبة هامش الربح (الخسارة) .	-32.00%	-89.85%	-54.71%	-31.51%	-28.71%
5	معدل العائد على الاصول	-2.44%	-11.44%	-3.43%	20.22%	0.95%
6	معدل العائد على حقوق الملكية	-2.09%	-31.01%	-1.57%	71.81%	3.64%
7	حصة السهم من الخسارة بالدينار	-0.052	-0.233	-0.05	0.509	-0.044

النتائج المالية للفترة المالية لعام 2023

بلغت صافي ارباح الشركة لعام 2023 مبلغ (577,419) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2023/12/31 ما قيمته 2,327,916 مليون دينار أردني .

الاختبار السنوي لإنخفاض القيمة

بتاريخ 18 اذار 2024 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعدت حيث تم استخدام معدل خصم 19,28% وتبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل

التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2024

سوف تسعى الشركة للعمل مع شركة غورسيل التركية ومن خلال الشركة الاردنية التركية في عام 2024 الاستمرار بتشغيل المرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان والتشغيل التجريبي لخط الباص سريع التردد .

سوف تسعى الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بالعمل مع الحكومة لتحصيل ما تبقى من قيمة مبالغ فروقات الاجور و المحروقات .

سوف تستمر الشركة في السعي خلال عام 2024 لتنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم (8693) والذي تم فيه تكليف وزارة المالية بدفع مبلغ (3) مليون دينار للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، موزعة على ثلاث سنوات (2023 و 2024 و 2025) وبقيمة (1) مليون دينار لكل سنه من السنوات المذكورة في القرار ، وقد قامت وزارة المالية بدفع مبلغ (850) الف دينار خلال عام 2023 على ان يتم دفع باقي المبلغ البالغ (150) الف دينار على ان تقوم وزارة المالية بدفعه للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2024 مضافاً اليه مبلغ مليون دينار عن عام 2024 .

سوف تسعى الشركة لشطب وبيع الحافلات القديمة وذلك بعد ان يتم اخذ الاعفاءات اللازمة من قبل الجهات المعنية (امانة عمان) الخاصة بالغرامات المترتبة على هذه الحافلات وبحسب التعليمات الصادره عن امانة عمان ، فيما يخص قطع الغيار الراكدة الموجودة لدى مستودعات الشركة والتي تخص الحافلات القديمة والغير صالحه للعمل على الخطوط سوف تقوم الشركة بمعالجة هذه المواد وبحسب تعليمات الحكومة بهذا الخصوص .

الخطة المستقبلية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2024

هو الاستمرار بالعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها الشركة خلال عام 2024 ، سوف تتمثل بزيادة عدد الحافلات العاملة على خطوط النقل العام من اجل رفع قيمة الابرادات ، وتغيير طريقة تحصيل الاجرة من الدفع النقدي الى الدفع الالكتروني بشكل كامل من اجل رفع كفاءه وتعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجرة وبالتالي زيادة الابرادات اليومية من تشغيل الحافلات على خطوط النقل العام

تشغيل خط الباص السريع ما بين عمان والزرقاء من خلال الشركة الاردنية التركية

ألعاب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوشه وشركائه

#	الشركة	الالتعاب بالدينار الاردني
1	المتكاملة للنقل المتعدد	8,000
2	شركة الطلال لنقل الركاب	1,250
3	شركة أسيا للنقل	1,250
4	شركة التوفيق للنقل والاستثمار	1,250
5	الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,250
	المجموع	13,000

عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

#	الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الاسهم كما في 2023/12/31	عدد الاسهم كما في 2022/12/31	الشركات المسيطر عليها
1	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
2	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
3	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
4	ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
5	علي سليمان محمد الشطي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
6	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو مجلس ادارة	الاردنية	592	592	لا يوجد
7	محمد رسمي عايد القيسي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد

لا يوجد اي اوراق مالية مصدرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل رئيس واعضاء مجلس الادارة باستثناء ما تم الافصاح عنه في الجدول اعلاه , كما انه لا يوجد اي شركات مسيطر عليها من قبل رئيس واعضاء مجلس الادارة , كما انه لا يوجد اي اوراق مالية مصدرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل اقارب رئيس واعضاء مجلس الادارة , كما انه لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم

- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من شهر 2-2023 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى , وتم ايقاف عضويته في شهر 6-2023 بسبب الحجوزات القضائية القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية علماً بأن الحجوزات القضائية على اسهم التأهيل المساهم امانة عمان ما زالت قائمة حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

20
23

التقرير السنوي

Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company



الإدارة العليا

#	الاسم	المنصب	عدد الاسهم كما في 2023/12/31	عدد الاسهم كما في 2022/12/31	الشركات المسيطر عليها
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام	21	21	-
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير الدائرة المالية	-	-	-
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	-	-	-
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير دائرة العمليات الميدانية	-	-	-
5	لونا طلال محمد شموط	مدير دائرة الموارد البشرية	-	-	-
6	امين طالله اسماعيل الاخرس	مدير التوريد والخدمات المساندة	-	-	-
7	عمار احمد صالح طوقان	مدير المشتريات	-	-	-

لا يوجد اي اوراق مالية صادرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل الادارة العليا باستثناء ما تم الافصاح عنه في الجدول اعلاه , كما انه لا يوجد اي شركات مسيطر عليها من قبل الادارة العليا , كما انه لا يوجد اوراق مالية صادرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل اقارب الادارة العليا , كما انه لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم

المزايا والمكافآت التي حصل عليها اعضاء مجلس الادارة والادارة العليا للشركة

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافآت	نفقات سفر	الاجمالي
1	رئيس مجلس الادارة	سعود احمد عارف نصيرات	42,000	-	-	-	42,000
2	نائب رئيس مجلس الادارة	غازي سالم سلمان الجبور	12,000	-	-	-	12,000
3	عضو مجلس ادارة	صلاح مفلح الفالح اللوزي	12,000	-	-	-	12,000
4	عضو مجلس ادارة	ماهر محمود سطعان الردايدة	12,000	-	-	-	12,000
5	عضو مجلس ادارة	علي سليمان محمد الشطي	12,000	-	-	-	12,000
6	عضو مجلس ادارة	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	12,000	-	-	-	12,000
7	عضو مجلس ادارة	محمد رسمي عايد القيسي	5,000	-	-	-	5,000

تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من شهر 2-2023 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى , وتم إيقاف عضويته في شهر 6-2023 بسبب الحجوزات القضائية القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية علماً بأن الحجوزات القضائية على اسهم التأهيل المساهم امانة عمان ما زالت قائمة حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

الإدارة العليا

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافآت	نفقات سفر	الإجمالي
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	84,500	6000	-	-	90,500
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	27,846	-	-	-	27,846
3	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	23,101	-	-	-	23,101
4	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	40,755	-	-	-	40,755
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	19,669	-	-	-	19,669
6	مدير التوريد والخدمات المساندة	امين طلاله اسماعيل الاخرس	21,060	-	-	-	21,060
7	مدير المشتريات	عمار احمد صالح طوقان	18,407	1,000	-	-	19,407

المزايا العينية التي صرفت للإدارة العليا خلال عام 2023 هي على النحو التالي

#	المنصب	الاسم	سيارة	هاتف خلوي	أخرى
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	يوجد	يوجد	لا يوجد
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	يوجد	يوجد	لا يوجد
3	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	يوجد	يوجد	لا يوجد
4	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
6	مدير التوريد والخدمات المساندة	امين طلاله اسماعيل الاخرس	يوجد	يوجد	لا يوجد
7	مدير المشتريات	عمار احمد صالح طوقان	لا يوجد	يوجد	لا يوجد

تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2023

قامت الشركة بدفع مبلغ 500 دينار مساهمة منها في اعمال المؤتمر الوطني الخامس في النقل تحت عنوان (واقع النقل المستدام والتعاون الاقليمي لتسهيل التجارة والنقل) والذي انعقد في العاصمة عمان والذي تم تنظيمه من خلال مؤسسة الياسمين

العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2023

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقها مقابل المبالغ المبينة في الجدول ادناه .

#	الشركة	أسيا	التوفيق	الظلال
1	قيمة العقد	775,000	150,000	575,000
2	تاريخ العقد	2023/1/1	2023/1/1	2023/1/1
3	مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

تم عمل ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة ملكية 49% للشركة المتكاملة و 51% لشركة غورسيل وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 2019/7/1 لمائة وخمسة وثلاثون حافلة للنقل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2022 ومن خلال هذا الائتلاف تم خلال عام 2023 تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع التشغيل التجريبي للباص سريع التردد من خلال تشغيل 136 حافلة اضافية لهذه المرحلة , كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبتها 5 % من قيمة المبالغ المحولة لأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوزي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقا المستخدمة من قبل المواطنين المنتفعين من خدمة نقل الركاب المقدمة من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد واستمر العمل بهذا الإتفاق خلال عام 2023

ولا يوجد عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة. أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .

المسؤولية اتجاه المجتمع مساهمة الشركة في حماية البيئة

إن إستخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في إستهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي إلى الحد من ازمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بأن الشركة في عام 2023 قامت بإستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون

تحرص الشركة التأكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم الدائم على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من أجل متابعة عدم قيام سائقي الشركة بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل إستخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التقليل من حوادث الطرق

مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الإحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل.

تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات.

تم تعبئة البيانات المالية السنوية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على نظام الافصاح الالكتروني وفق النماذج المعدة لهذا الشأن مقارنة مع السنة السابقة

تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمة العامة الخاص بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية اعمالها 2023

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه و إستناداً لأحكام المادتين (ن / 12) و (ب / 118) من قانون الاوراق المالية رقم (18) لسنة 2017 والمقرة بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الاوراق المالية رقم (146 / 2017) تاريخ 2017/5/22 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلة بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذية بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمة العامة المدرجة . حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة الاوراق المالية وكما تم الافصاح عنها من قبل الهيئة .

المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

#	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بالتطبيق للبند
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس ادارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	مطبق
3	المادة رقم 6	اللجان التي يشكلها مجلس الادارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافآت	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة الحوكمة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الادارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الافصاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	تعاملات الاطراف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير الحوكمة	مطبق

أسماء أعضاء مجلس الإدارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كان العضو تنفيذي أو غير تنفيذي ومستقل أو غير مستقل .

#	الاسم	ممثل عن	المتنصب	الصفة	مستقل/غير مستقل الحالة
1	سعود احمد عارف نصيرات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	رئيس مجلس الادارة	تنفيذي	غير مستقل
2	غازي سالم سلمان الجبور	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	نائب رئيس مجلس الادارة	غير تنفيذي	غير مستقل
3	علي سليمان الشطي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل
4	محمد رسمي عايد القيسي	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل
5	ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الشركة الاردنية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	مستقل

تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من شهر 2-2023 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى , وتم ايقاف عضويته في شهر 6-2023 بسبب الحجوزات القضائية القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية علماً بأن الحجوزات القضائية على اسهم التأهيل المساهم امانة عمان ما زالت قائمة حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الأشخاص اللذين يشغلونها

#	الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير الدائرة المالية
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات الميدانية
5	لونا طلال محمد شموط	مدير شؤون الموظفين
6	امين عطالله اسماعيل الاخرس	مدير التوريد والخدمات المساندة
7	عمار احمد صالح طوقان	مدير المشتريات

جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادارة في الشركات المساهمة العامة

#	الاسم	العضوية في مجالس اخرى
1	سعود عارف احمد نصيرات	لا يوجد
2	غازي سالم سلمان الجبور	لا يوجد
3	علي سليمان الشطي	لا يوجد
4	محمد رسمي عايد القيسي	لا يوجد
5	ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة	لا يوجد
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	لا يوجد
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	لا يوجد

تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من شهر 2-2023 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى , وتم ايقاف عضويته في شهر 6-2023 بسبب الحجوزات القضائية القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية علماً بأن الحجوزات القضائية على اسهم التأهيل المساهم امانة عمان ما زالت قائمة حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

اسم ضابط الحوكمة في الشركة

السيد / زياد الحوراني - مدير الدائرة المالية للشركة

اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

#	اسم اللجنة	عدد الاعضاء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	3
3	لجنة الحوكمة	3
4	لجنة ادارة المخاطر	3
5	لجنة العطاءات	3

اسم رئيس واعضاء لجنة التدقيق ونبذة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالامور المالية او المحاسبية لجنة التدقيق

#	اسم اعضاء لجنة التدقيق	المسمى الوظيفي	المؤهلات	الصفة	الخبرات المتعلقة بالامور المالية
1	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس اللجنة	بكالوريوس	غير تنفيذي	محاسب قانوني
2	علي سليمان الشطي	عضو لجنة	دكتوراه	غير تنفيذي	استاذ جامعي ومدير مالي
3	محمد رسمي عايد القيسي	عضو لجنة	ثانوية عامة	غير تنفيذي	نائب امين عمان

تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من شهر 2-2023 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى , وتم ايقاف عضويته في شهر 6-2023 بسبب الحجوزات القضائية القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية علماً بأن الحجوزات القضائية على اسهم التأهيل المساهم امانة عمان ما زالت قائمة حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

اسم رئيس واعضاء كل من لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة ادارة المخاطر ولجنة الحوكمة لجنة الترشيحات والمكافآت

#	اسم اعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو لجنة	غير تنفيذي

لجنة العطاءات

#	اسم اعضاء لجنة العطاءات	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	مؤيد ابو فردة	عضو لجنة	تنفيذي

لجنة الحوكمة

#	اسم اعضاء لجنة الحوكمة	المسمى الوظيفي	الصفة
1	غازي الجبور	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	محمد رسمي عايد القيسي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذي

تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من شهر 2-2023 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى , وتم ايقاف عضويته في شهر 6-2023 بسبب الجوزات القضائية القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية علماً بأن الجوزات القضائية على اسهم التأهيل المساهم امانة عمان ما زالت قائمة حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

لجنة ادارة المخاطر

#	اسم اعضاء لجنة ادارة المخاطر	المسمى الوظيفي	الصفة
1	صلاح اللوزي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	ميشيل حلاق	عضو لجنة	غير تنفيذي

عدد اجتماعات اللجان خلال السنة مع بيان الاعداء الحاضرين

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعداء	عدد الاعداء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق	4	3	2
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	2	3	3
3	لجنة الحوكمة	2	3	2
4	لجنة ادارة المخاطر	2	3	3
5	لجنة العطاءات	2	3	3

عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	4	6

عدد اجتماعات مجلس الادارة خلال السنة 2023 مع عدد الاعضاء الحضور

#	رقم المادة	تاريخ الاجتماع	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحضور
1	الاجتماع رقم 1	2023/02/21	7	6
2	الاجتماع رقم 2	2023/03/01	7	6
3	الاجتماع رقم 3	2023/04/04	7	7
4	الاجتماع رقم 4	2023/06/14	7	7
5	الاجتماع رقم 5	2023/06/21	7	6
6	الاجتماع رقم 6	2023/07/20	7	6
7	الاجتماع رقم 7	2023/08/16	7	6
8	الاجتماع رقم 8	2023/09/20	7	6
9	الاجتماع رقم 9	2023/11/19	7	6
10	الاجتماع رقم 10	2023/12/27	7	6

20
23

التقرير السنوي
Annual Report

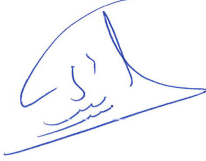
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive Multiple Transportation Company



الاقراءات

يقر مجلس ادارة الشركة بعدم وجود اي امور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية

نائب رئيس مجلس الادارة
غازي الجبور



رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات



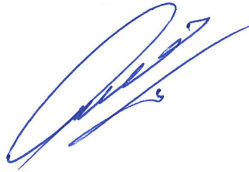
عضو مجلس الادارة
صالح اللوزي



عضو مجلس الادارة
ماهر الردايدة



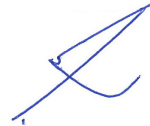
عضو مجلس الادارة
علي الشطبي



عضو مجلس الادارة
محمد رسمي القيسي



عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق



20
23

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

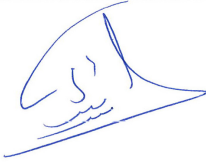
Comprehensive Multiple Transportation Company

20
23

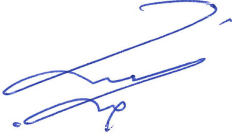
الاقارات

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

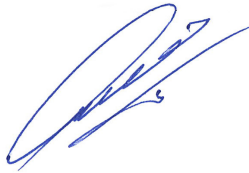
نائب رئيس مجلس الادارة
غازي الجبور



عضو مجلس الادارة
صالح اللوزي



عضو مجلس الادارة
علي الشطبي



رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات



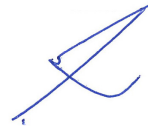
عضو مجلس الادارة
ماهر الردايدة



عضو مجلس الادارة
محمد رسمي القيسي



عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق



20
23

التقرير السنوي

Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

20
23

الاقراءات

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

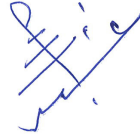
المدير العام
مؤيد ابو فردة



رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات



مدير الدائرة المالية
زياد الحوراني



20
23

التقرير السنوي

Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

20
23

التقرير السنوي Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive Multiple Transportation Company

20
23

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد | autobus
Comprehensive Multiple Transportation Company

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)



القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2023

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

صفحة	فهرس
3 - 1	تقرير المحاسب القانوني المستقل
4	قائمة المركز المالي الموحدة
5	قائمة الدخل الشامل الموحدة
6	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
7	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
37 - 8	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية الموحدة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2023، وكل من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، فإن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في 31 كانون الأول 2023، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

اساس الرأي

لقد قمنا بالتدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير قد تم ذكرها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فترة مسؤولية المحاسب القانوني حول تدقيق البيانات المالية. نحن مستقلين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين "دليل قواعد السلوك الأخلاقي للمحاسبين المهنيين" والمتطلبات الاخلاقية ذات الصلة بتدقيقنا لهذه البيانات المالية الموحدة، واننا قد أوفينا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتقد ان بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير اساساً لرأينا حول التدقيق.

أمر اخر

كما هو مبين في الايضاح رقم (10) حول القوائم المالية الموحدة، فإنه استناداً الى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، وبناء عليه وفي نهاية عام 2023 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل و فرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني (2022: 14,372,867 دينار اردني)، وفي تاريخ 23 اب 2023 صدر كتاب من امانة عمان الكبرى موجه الى وزارة المالية من اجل اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار (ايضاح - 11) اما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة، واما لرفع رأس مال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين، حيث لم يتم صدور قرار نهائي حتى اصدار القوائم المالية الموحدة للشركة.

امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المهني هي تلك الامور التي كان لها الاهمية القصوى في اعمال التدقيق التي قمنا بها للقوائم المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة امور التدقيق الاساسية في سياق تدقيقنا للقوائم المالية الموحدة ككل وفي تكوين رأينا عنها واننا لا نقدم رأيا منفصلا عن الاخر .

امور التدقيق اساسية	وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر
<p>- الممتلكات والمعدات</p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فان على الشركة مراجعة العمر الانتاجي وطريقة الاستهلاك وان تقوم باجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في المركز المالي وعند ظهور اية احداث او تغيرات في الظروف تظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد في حال ظهور اي مؤشر لتدني القيمة يتم احتساب خسائر تدني تبعا لسياسة تدني قيمة الموجودات حيث تقوم الادارة بتقدير التدني بالممتلكات والمعدات من خلال استخدام الافتراضات والتقديران او وحدث، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة.</p>	<p>- الممتلكات والمعدات</p> <p>ان اجراءات التدقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية التحقق من الوجود والاكتمال ومراجعة شراء الاصول وبيعه خلال السنة، والتأكد من عملية احتساب مصروف الاستهلاك، ومطابقة الجرد من حيث الوجود والتأكد من ان الممتلكات والمعدات منتجة ولا يوجد تدني بالقيمة التي تظهر بها وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر انخفاض الممتلكات والمعدات ولقد ركزنا ايضا على مدى كفاية افصاحات الشركة حول الممتلكات والمعدات.</p>
<p>- الشهرة</p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على ادارة الشركة تقييم الشهرة وفحص التدني، حيث بلغت الشهرة كما في 31 كانون الأول 2023 مبلغا وقدره 11,308,218 دينار اردني، ويعتبر انخفاض القيمة السنوية للشهرة مسألة تدقيق اساسية نظرا لتعقيد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة المطلوبة في تحديد الافتراض الذي سيستخدم في تقدير المبلغ القابل للاسترداد. ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المنتجة للتدني، والتي تقوم على اساس القيمة قيد الاستخدام او القيمة العادلة ايها اعلى ناقصا تكاليف البيع، يتم استحقاقه من نماذج التدفقات النقدية المتوقعة المخصصة، هذه النماذج تستخدم العديد من الافتراضات الاساسية بما في ذلك تقديرات لحجم المبيعات والاسعار المستقبلية، وتكاليف التشغيل، ومعدلات نمو القيمة النهائية والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.</p>	<p>- الشهرة</p> <p>بتاريخ ١٨ اذار ٢٠٢٤ قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعدت حيث تم استخدام معدل خصم ١٩,٢٨٪ وتبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل.</p>
<p>- المدينون</p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فان على الشركة مراجعة عملية احتساب مخصص الخسائر الائتمانية وفقا للمعيار الدولي رقم (9) الأدوات المالية، تقوم الادارة بتقدير الخسائر في قيمة الذمم المدينة من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة، ولقد تم الاعتراف بمخصص خسائر ائتمانية.</p>	<p>- المدينون</p> <p>ان اجراءات التدقيق شملت اجراءات الرقابة المستخدمة من قبل الشركة على عملية تحصيل الذمم المدينة وشيكات برسم التحصيل، والتحقق من ارصدة عينه من ذمم العملاء من خلال استلام التأييدات المباشرة، وتم دراسة كفاية مخصص الخسائر الائتمانية المرصود مقابل الذمم المدينة وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر الذمم الاجلة، لقد قمنا ايضا كفاية الافصاحات للشركة حول التقديرات المهمة في الوصول لمخصص الخسائر الائتمانية المسجلة.</p>

معلومات اخرى

ان الادارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نبدي اي شكل من اشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023، يقع على عاتقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات الاخرى، وعند قيامنا بذلك فاننا نأخذ بالاعتبار فيما اذا كانت تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة او مع معرفتنا التي تم اكتسابها اثناء اجراءات التدقيق او يظهر عليها بخلاف ذلك انها تحتوي على اخطاء جوهرية. واذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هنالك اخطاء جوهرية في هذه المعلومات فنحن مطالبون بالابلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء للابلاغ عنه.

مسؤولية الإدارة والاشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي تراها ضرورية لتمكينها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقييم قدرة الشركة على الإستمرارية، والإفصاح حسب مقتضى الحال عن المسائل المتعلقة بإستمرارية الشركة وإستخدام أساس الإستمرارية في المحاسبة ما لم تنوي الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديلاً منطقياً عن ذلك.

إن الاشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الإشراف على اعداد القوائم المالية الموحدة.

مسؤولية المحاسب القانوني

إن هدفا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وإصدار تقرير التدقيق والذي يتضمن رأينا حولها.

التأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكد، ولكن إجراءات التدقيق التي قمنا بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق لا تضمن دائماً إكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعها قد تؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمين البيانات المالية.

جزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، فإننا نقوم بممارسة الحكم المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني

في جميع نواحي التدقيق، بالإضافة إلى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا. إن خطر عدم إكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن إحتيال أعلى من تلك الناتجة عن الخطأ، نظراً لأن الإحتيال قد يشمل على التواطؤ و التزوير، أو الحذف المتعمد والتحريفات، أو تجاوز لأنظمة الرقابة الداخلية.
 - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية انظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
 - تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
 - التوصل لإستنتاج عن مدى ملائمة إستخدام الإدارة لأساس الإستمرارية في المحاسبة، وإستناداً إلى أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هنالك وجود لعدم تيقن جوهرى ذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الإستمرار كمنشأة مستمرة. فإذا توصلنا بأن هنالك وجود لعدم تيقن جوهرى، فنحن مطالبون بلفت الإنتباه في تقرير تدقيقنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافياً، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا. إستنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك فإنه من الممكن أن تسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف الشركة عن الإستمرار كمنشأة مستمرة.
 - تقييم العرض العام وبنية ومحتوى القوائم المالية بما فيها الإيضاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.
- تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التدقيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة، بما في ذلك أية أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تدقيقنا.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ببيانات وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وأن القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023 الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي الهيئة العامة للشركة بالمصادقة عليها بعد الاخذ بعين الاعتبار ما

المحاسبون العصريون

عبد الكريم فليض

إجازة مزاوله رقم (٤٩٦)

Modern Accountants



A member of
Nexia
International

المحاسبون العصريون

عمان- المملكة الأردنية الهاشمية

٢٥ آذار ٢٠٢٤

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة المركز المالي الموحدة
كما في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

2022	2023	ايضاح
		الموجودات
		موجودات غير متداولة
7,886,144	7,035,152	4
		ممتلكات ومعدات
621,325	582,115	5
		حق استخدام موجودات
11,308,218	11,308,218	7
		شهرة
1,269,176	1,743,206	25
		موجودات ضريبية مؤجلة
21,084,863	20,668,691	
		مجموع الموجودات غير المتداولة
		موجودات متداولة
999,299	793,570	8
		مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
316,408	179,308	9
		مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
18,853,750	20,415,688	10
		مدينون
5,406	9,462	11
		مطلوب من جهات ذات علاقة
76,096	333,086	12
		نقد وما في حكمه
20,250,959	21,731,114	
		ممتلكات ومعدات مددة للبيع
1	1	6
20,250,960	21,731,115	
		مجموع الموجودات المتداولة
41,335,823	42,399,806	
		مجموع الموجودات
		المطلوبات وحقوق الملكية
		حقوق الملكية
15,000,000	15,000,000	1
		رأس المال
1,324,994	1,324,994	16
		احتياطي اجباري
12,670	12,670	16
		احتياطي إختياري
(1,668,355)	(2,327,916)	
		خسائر متراكمة
14,669,309	14,009,748	
		مجموع حقوق المساهمين
1,428,718	1,625,485	
		حقوق غير مسيطر عليها
16,098,027	15,635,233	
		مجموع حقوق الملكية
		مطلوبات غير متداولة
373,127	392,902	15
		فروض طويلة الاجل
659,804	644,135	5
		التزامات عقود ايجار طويلة الاجل
10,000,000	10,000,000	11
		مطلوب الى جهات ذات علاقة طويلة الاجل
11,032,931	11,037,037	
		مجموع المطلوبات غير المتداولة
		مطلوبات متداولة
4,908,364	5,715,347	13
		مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
8,857,499	9,390,994	14
		دائنون وشيكات اجله
207,338	457,339	15
		الجزء المتداول من فروض طويلة الاجل
65,000	65,000	5
		الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار
166,664	98,856	
		بنوك دائنة
14,204,865	15,727,536	
		مجموع المطلوبات المتداولة
41,335,823	42,399,806	
		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

2022	2023	ايضاح	
5,449,987	5,340,479	17	الإيرادات
(7,167,427)	(6,873,500)	18	كلفة الإيرادات
(1,717,440)	(1,533,021)		مجمّل خسارة السنة
(1,395,432)	(1,403,249)	19	مصاريّف ادارية وعمومية
(309,802)	(173,719)	20	مصاريّف مالية
14,098,560	3,864,336	21	إيرادات ومصاريّف أخرى
10,675,886	754,347		ربح السنة قبل الضريبة
(542,921)	(650,958)	24	ضريبة دخل
(1,463,245)	474,030		اثبات / (اطفاء) موجودات ضريبية مؤجلة
8,669,720	577,419		ربح السنة
الدخل الشامل :			
الدخل الشامل الأخر			
8,669,720	577,419		إجمالي الدخل الشامل الأخر :
مجموع الدخل الشامل يعود الى :			
7,628,950	(659,561)		اصحاب الشركة الأم
1,040,770	1,236,980		حقوق غير مسيطر عليها
8,669,720	577,419		
(خسارة) / ربح السهم :			
0,58	(0,04)		(خسارة) / ربح السهم - دينار/ سهم
15,000,000	15,000,000		المتوسط المرجح لعدد الأسهم - سهم

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتعاملة المنقل المتعدد
 (شركة مساهمة عامة محدودة)
 قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
 (بالدينار الأردني)

رأس المال	الاحتياطي الاجباري	الاحتياطي الاختياري	خسائر متراكمة	مجموع حقوق المساهمين	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق الملكية
15,000,000	257,406	12,670	(8,229,717)	7,040,359	1,007,057	8,047,416
-	-	-	-	-	(619,109)	(619,109)
-	-	-	7,628,950	7,628,950	1,040,770	8,669,720
-	1,067,588	-	(1,067,588)	-	-	-
15,000,000	1,324,994	12,670	(1,668,355)	14,669,309	1,428,718	16,098,027
-	-	-	-	-	(1,040,213)	(1,040,213)
-	-	-	(659,561)	(659,561)	1,236,980	577,419
15,000,000	1,324,994	12,670	(2,327,916)	14,009,748	1,625,485	15,635,233

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

(شركة مساهمة عامة محدودة)
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

2022	2023	
		الأنشطة التشغيلية
10,675,886	754,347	ربح السنة قبل الضريبة
		تعديلات على ربح السنة قبل الضريبة :
1,104,709	1,101,733	استهلاكات
39,222	39,210	إطفاء حق استخدام موجودات
203,962	480,654	مخصصات متنوعة
(46,307)	(185,433)	رد مخصصات انتقت الحاجة إليها
309,802	173,719	مصاريف مالية
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :
(4,254,396)	(1,561,938)	مدينون
(16,258)	204,734	مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
104,196	35,744	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
(4,324)	(4,056)	مطلوب من جهات ذات علاقة
10,000,000	-	مطلوب الي جهات ذات علاقة
1,840,586	533,495	دائنون وشيكات اجله
(14,697)	480,678	مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
19,942,381	2,052,887	النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية
(483,653)	(517,523)	ضريبة دخل مدفوعة
19,458,728	1,535,364	صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الإستثمارية
(49,189)	(250,741)	شراء ممتلكات ومعدات
(49,189)	(250,741)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
47,940	(67,808)	(تسديد) / تمويل من بنوك دائنة
(18,775,756)	269,776	تمويل / (تسديد) من قروض
(65,000)	(65,000)	دفعات ايجار مدفوعة
(112,127)	(124,388)	مصاريف مالية مدفوعة
(619,109)	(1,040,213)	حقوق غير مسيطر عليها
(19,524,052)	(1,027,633)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
(114,513)	256,990	صافي التغير في النقد وما في حكمه
190,609	76,096	النقد وما في حكمه في 1 كانون الثاني
76,096	333,086	النقد وما في حكمه في 31 كانون الأول
		بنود غير نقدية :
1,040,770	1,236,980	الدخل الشامل العائد الي الحقوق غير المسيطر عليها
(1,463,245)	474,030	موجودات ضريبية مؤجلة مطفاة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

1- التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، إن رأس مال الشركة المدفوع يبلغ 15,000,000 دينار أردني مقسم الى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 6 نيسان 2022 على زيادة رأس مال الشركة بقيمة (11,500,000) دينار/سهم ليصبح رأس مال الشركة الجديد (26,500,000) دينار/سهم وذلك عن طريق:

أ- رسملة الذمة الدائنة والبالغه (10,000,000) دينار والعائدة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية.

ب- تخصيص (1,500,000) دينار / سهم لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية تدفع نقدا في حساب الشركة بحسب قرار مجلس الوزراء بكتاب رقم 27046/1/11/23 بتاريخ 27/7/2021 .

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة.

إن مركز عمل الشركة الرئيسي هو مدينة عمان.

2- المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

يسرى تطبيقها للفترات السنوية
التي تبدأ من او بعد

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق

الإلتزامات الإجارية في البيع وإعادة التأجير (تعديلات على المعيار الدولي لاعدادالتقارير المالية رقم 16)
يوضح التعديل كيف يقيس البائع (المستأجر) لاحقاً معاملات البيع وإعادة التأجير التي تفي بالمتطلبات الواردة في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (15) ليتم احتسابها كعملية بيع.

1 كانون الثاني 2024

الإلتزامات غير المتداولة مع التعهدات (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1)

يوضح التعديل كيف ان الشروط التي يجب ان تلتزم بها المنشأة في غضون اثني عشر شهرا بعد فترة اعداد التقارير تؤثر على تصنيف الالتزام.

1 كانون الثاني 2024

الإصلاح الضريبي الدولي - قواعد الركيعة الثانية النموذجية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 12)
توفر التعديلات استثناء مؤقتا للمتطلبات المتعلقة بمجودات ومطلوبات الضرائب المؤجلة المتعلقة بالركيعة الثانية لضرائب الدخل.

1 كانون الثاني 2023، غير
انها غير مطلوبة في اية بيانات
مالية مرحلية لسنة 2023.

ترتيبات تمويل الموردين (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 7 والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم 7)
تضيف التعديلات متطلبات الإفصاح و"المراجع إشارية" ضمن متطلبات الإفصاح الحالية، والتي تطلب من المنشآت تقديم معلومات نوعية وكمية حول التعاقدات الخاصة بتمويل الموردين.

1 كانون الثاني 2024

عدم قابلية تبادل أسعار الصرف (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 21)

تتضمن التعديلات إرشادات لتحديد متى تكون العملة قابلة للصرف وكيفية تحديد سعر الصرف عندما لا تكون قابلة لذلك.

1 كانون الثاني 2025

تتوقع الإدارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدئي.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية الموحدة بناءً على المعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار. لقد تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فإنها تظهر بالقيمة العادلة. إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة).

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر .

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغييرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما تقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستوحدة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق المساهمين والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2023 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	1999	100%	تأجير الحافلات والاستيراد
شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات
شركة أسيا للنقل والإستثمار (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	2008	80%	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل
الشركة الاردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام	المملكة الأردنية الهاشمية	2019	49%	ادارة وتشغيل وسائط النقل والحافلات

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

الموجودات المالية
تصنيفات

تصنف الشركة موجوداتها المالية الى الفئات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والذمم المدينة. ان هذه التصنيفات تحدد على اساس الهدف التي تم الحصول من اجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الادارة تصنيفاتها للموجودات المالية عند الاعتراف المبدئي لها.

(أ) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

ان الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محتفظ بها للمتاجرة. يتم تصنيف الاصل المالي في هذه الفئة اذا تم شراؤه بشكل اساسي لهدف البيع خلال فترة قصيرة. وتصنف هذه الموجودات تحت هذه الفئة من ضمن الموجودات المتداولة اذا كان لدى الشركة توقع ببيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وخلافا لذلك تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والذمم المدينة

ان الحسابات المدينة هي موجودات مالية (خلافا للمشتقات المالية) تتكون من دفعات محددة او ثابتة. وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة الا اذا كانت فترات استحقاقها اكثر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتقدير

يتم الاعتراف بعملية شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بعملية الشراء والبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتعلقة بعملية الشراء والبيع في قائمة الدخل.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة القيم المثبتة في السجلات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات موضوعية تدل على تدني في قيمتها افراديا او على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدني.

ان المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسارة ناتجة عن الانخفاض في القيمة تشمل اي مما يلي :

- مواجهة المدين صعوبات مالية كبيرة.
- خرق شروط العقد، مثل الاخفاق او العجز عن سداد مدفوعات الفائدة او اصل الدين.
- منح المدين امتيازات ما كان للشركة ان تمنحها لولا الظروف الاقتصادية او القانونية المتعلقة بالصعوبات المالية التي تواجه المقترض.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

- وجود احتمال بدخول المدين في اجراءات اشهار الافلاس او اعادة هيكلة مالية.
- عدم وجود سوق نشط لتداول الاصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
- بيانات جديرة بالملاحظة تشير الى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدره من محفظة الموجودات المالية من تاريخ التسجيل المبدئي بتلك الموجودات مثل:

(أ) تغيرات سلبية في حالة السداد للمدينين ضمن المحفظة.

(ب) الظروف الاقتصادية الوطنية او المحلية المرتبطة بحالات التخلف عن السداد للموجودات المدرجة بالمحفظة.

تقوم الشركة اولا بتقييم مدى وجود اي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مقدار الخسارة على اساس الفرق بين القيمة الدفترية للاصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدره (باستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكبدها) مخصومة وفقا لمعدل الفائدة الاصيلي الفعلي للاصل المالي. يتم خفض القيمة الدفترية للاصل والاعتراف بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

اذا تبين في فترة لاحقة بأن قيمة الخسارة الناتجة من الانخفاض في القيمة قد نقصت. وكان بالامكان ربط هذا النقص موضوعيا بحدث حصل بعد ان يتم احتساب خسارة الانخفاض في القيمة (مثل تحسن التصنيف الائتماني للمدين)، فإن عكس خسارة الانخفاض في القيمة المحسوبة سابقا يتم ادراجه في قائمة الدخل.

اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعلقة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبارا من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة". تقوم الشركة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك ، و
- ذمم تجارية مدينة واخرى ، و
- مطلوب من جهات ذات علاقة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

وباستثناء الموجودات المالية المشتراة او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في السداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (ويشار اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر.

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للفرق بين التدفقات النقدية المتوقعة المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالإضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالإضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر.

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج إحصائية لاحتساب الخسارة الائتمانية المتوقعة، وقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 9 فإن أهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الإحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الأخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر أي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للأصل المالي. ويشار إليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أدوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الأصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير في التدفقات النقدية المستقبلية.

الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، أو عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمنافع لملكية الموجودات المالية إلى منشأة أخرى. إذا لم تقوم الشركة بتحويل أو الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقوم الشركة بالاعتراف بالحصصة المحتفظ بها من الموجودات إضافة إلى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها سدادها. إذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالإقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة أو التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الأرباح والخسائر.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الأخرى، فإن الأرباح أو الخسائر المسجلة سابقاً في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للأوراق المالية، لا يتم إعادة تصنيفها ضمن بين الأرباح أو الخسائر، ولكن يتم إعادة تصنيفها ضمن الأرباح المستقبلية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك) : كخصم من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر : لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر .

الاحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

• تقييم نموذج الاعمال :

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كيفية ادارة مجموعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل لتلك الموجودات المالية المحتفظ بها ما زال ملائما، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

• زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا لموجودات المرحلة 1، او خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

• انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة :

عندما يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداة، درجة مخاطر الائتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقرض، وما الى ذلك). وتراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر ذلك من المطلوبات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر ائتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ يعد امرا اكثر شيوعا عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تنتقل الموجودات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتها بين 12 شهرا الى الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضا ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الاساس من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الائتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

• النماذج والافتراضات المستخدمة:

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

- تحديد العدد والوزن النسبي للسنياريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

• احتمالية التعثر :

تشكل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعثر تقديرا لاحتمالية التعثر عن السداد خلال افق زمني معين، ويشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

• الخسارة عند التعرض :

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الائتمانية المتكاملة.

تحقق الإيراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .
تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف، اذا دعت الحاجة لذلك، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسجيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

تقيم قطع الغيار والزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ايهما أقل، ويتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف إيرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الإستهلاك السنوي	
13 - 3 %	المباني والهناجر والبنية التحتية
15 - 5 %	الحافلات
25 - 15 %	اجهزة الحاسوب والبرامج
25 - 15 %	الألات والمعدات والاجهزة
20 %	الأثاث والمفروشات
20 - 15 %	السيارات
20 %	المولدات الكهربائية

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعترااف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على اساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تأكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية والتي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل.

المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كربح او خسارة في الفترة التي اصيحت بها مستحقة.

المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادهما محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الاعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق . يتم إحتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات.

الضرائب المؤجلة

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الالتزام بالبيانات المالية وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الالتزام الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر. ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالإيجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من دفعات الإيجار بين الالتزام وتكلفة التمويل. يتم تحميل كلفة التمويل على الربح أو الخسارة على مدى فترة عقد الإيجار وذلك للحصول على معدل دوري ثابت للفائدة المستحقة على الرصيد المتبقي من المطلوبات لكل فترة. يحسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للأصل أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر، بطريقة القسط الثابت.

تقاس التزامات عقود الإيجار التشغيلية بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المتبقية، حيث تخصم دفعات الإيجار باستخدام معدل الفائدة المدرج في عقد الإيجار. وإذا تعذر تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الاقتراض الإضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دفعه لاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل ذي قيمة مماثلة في بيئة اقتصادية مماثلة بشروط واحكام مماثلة.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل والموجودات ذات القيمة المنخفضة على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي وذلك باستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل هي عقود إيجار لمدة 12 شهراً أو أقل.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني بأسعار التحويل عند إجراء المعاملة والمعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها باستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتتخذ فروقات التقييم إلى قائمة الدخل.

الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

إن إعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الإدارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف. إن نتائج الأعمال الفعلية من الممكن أن تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة قامت الإدارة باتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

الشركة المتكاملة للتقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

4- الممتلكات والمعدات

المجموع	مشاريع تحت التنفيذ	معدات كهربائية	سيارات	مفروشات	اثاث	الات ومعدات واجهزة	اجهزة حاسوب وبرامج	حافلات	مباني وهاجر وبنية تحتية	اراضي *	2023 التكلفة:
44,816,443	69,252	126,847	354,879	225,075	1,046,011	2,089,775	37,234,141	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 1 كانون الثاني	
250,741	163,248	-	42,000	2,127	37,530	5,836	-	-	-	اصفاقات	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	استيعادات	
45,067,184	232,500	126,847	396,879	227,202	1,083,541	2,095,611	37,234,141	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 31 كانون الأول	
36,930,299	-	35,940	295,797	190,356	956,987	2,076,535	32,896,870	477,814	-	الإستهلاك المتراكم	
1,101,733	-	25,369	15,112	12,814	28,842	11,211	779,951	228,434	-	الرصيد كما في 1 كانون الثاني	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	استيعادات	
38,032,032	-	61,309	310,909	203,170	985,829	2,087,746	33,676,821	706,248	-	الرصيد في 31 كانون الأول	
7,035,152	232,500	65,538	85,970	24,032	97,712	7,865	3,557,320	1,727,840	1,236,375	القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول	

* يوجد رهن على اراضي لصالح بنك كابيتال تكلفها الدفترية 1,134,802 دينار اردني العائدة للشركة (إيضاح - 15) ، كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات اخرى.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

المجموع	مشاريع تحت التنفيذ	معدات كهربائية	سيارات	مفروشات	اثاث	الات ومعدات واجهزة	اجهزة حاسوب وولامج	حافلات	حافلات	مباني وهاجر ونشبة تحفية	مباني وهاجر ونشبة تحفية	الرضي *	2022 الرضي
44,767,254	57,135	126,847	325,385	224,885	1,045,651	2,082,747	37,234,141	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 1 كانون الثاني	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
49,189	12,117	-	29,494	190	360	7,028	-	-	-	اصفاقات	-	-	اصفاقات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	استثمارات	-	-	استثمارات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تحويلات	-	-	تحويلات
44,816,443	69,252	126,847	354,879	225,075	1,046,011	2,089,775	37,234,141	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 31 كانون الأول	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 31 كانون الأول
35,825,590	-	10,571	283,153	176,646	909,894	2,064,513	31,956,396	424,417	-	الاستهلاك المتراكم	-	-	الاستهلاك المتراكم
1,104,709	-	25,369	12,644	13,710	47,093	12,022	940,474	53,397	-	الرصيد كما في 1 كانون الثاني	-	-	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	استثمارات	-	-	استثمارات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تحويلات	-	-	تحويلات
36,930,299	-	35,940	295,797	190,356	956,987	2,076,535	32,896,870	477,814	-	الرصيد في 31 كانون الأول	477,814	-	الرصيد في 31 كانون الأول
7,886,144	69,252	90,907	59,082	34,719	89,024	13,240	4,337,271	1,956,274	1,236,375	القيمة الغفيرة كما في 31 كانون الأول	1,956,274	1,236,375	القيمة الغفيرة كما في 31 كانون الأول

* يوجد رهن على ارضي لمصالح بنك كانيال تكلفها الغفيرة 1,134,802 دينار اردني العائدة للشركة (إصاح - 15)، كما يوجد عليها حجز قصاصي اجهات اخرى.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الايجار

2022	2023	
		حقوق الاستخدام :
660,547	621,325	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(39,222)	(39,210)	مصرف اطفاء
621,325	582,115	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		التزام عقود الايجار :
739,481	724,804	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
50,323	49,331	مصرف فوائد
(65,000)	(65,000)	المدفوع خلال السنة
724,804	709,135	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		والتي منها
65,000	65,000	التزامات عقد ايجار متداولة
659,804	644,135	التزامات عقد ايجار غير متداولة
724,804	709,135	

6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البند صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

2022	2023	
7,225,125	7,225,125	التكلفة
(5,649,361)	(5,649,361)	مجمع الاستهلاك
1,575,764	1,575,764	القيمة الدفترية بتاريخ التحويل
(1,575,763)	(1,575,763)	مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع
1	1	صافي الرصيد

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولة، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة 7,607,053 دينار أردني، وقد تم إعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات.

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي:

	شركة آسيا لنقل والاستثمار	شركة التوفيق لنقل والاستثمار	شركة الظلال لنقل الركاب	
تكلفة الشراء	10,300,000	3,615,271	5,000,000	18,915,271
ينزل : صافي حقوق الشركاء	4,392,783	2,214,170	1,000,100	7,607,053
الشهرة	5,907,217	1,401,101	3,999,900	11,308,218

الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة :

بتاريخ ١٨ اذار ٢٠٢٤ قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعدت حيث تم استخدام معدل خصم ١٩,٢٨٪ وتبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

8- المصاريف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الأخرى

2022	2023	
271,652	324,437	ذمم موظفين
(153,647)	(154,642)	مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين *
118,005	169,795	صافي ذمم موظفين
397,743	189,135	كفالة بنكية
325,278	277,084	مصاريف مدفوعة مقدما
155,610	155,360	تأمينات مستردة
2,663	2,196	أخرى
999,299	793,570	

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين كما يلي :

2022	2023	
140,179	153,647	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
13,468	4,281	المكون من المخصص
-	(3,286)	المردود من المخصص
153,647	154,642	الرصيد كما في 31 كانون الأول

9- مستودع قطع الغيار والزيت والبطاقات

2022	2023	
664,335	628,591	مستودع قطع الغيار والزيت والبطاقات
(347,927)	(449,283)	مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيت *
316,408	179,308	

* ان تفاصيل مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيت كما يلي :

2022	2023	
357,557	347,927	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
-	101,356	المكون خلال السنة
(9,630)	-	المردود من المخصص
347,927	449,283	الرصيد كما في 31 كانون الأول

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

10- المدينون

2022	2023	
14,372,867	14,372,867	ذمة وزارة النقل **
4,133,737	5,599,033	ذمة شركة رؤية عمان الحديثة للنقل
949,743	529,011	ذمة مدينة تجارية
249,079	198,698	ذمة هيئة تنظيم قطاع النقل
18,000	18,000	ذمة أمانة عمان الكبرى
(869,676)	(301,921)	مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون *
18,853,750	20,415,688	

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

2022	2023	
869,630	869,676	رصيد بداية السنة
46	-	المكون خلال السنة
-	(567,755)	المردود من المخصص
869,676	301,921	رصيد نهاية السنة

** إستنادا الى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، تم اقرار خطة الدعم النقدي التشغيلي السنوي للشركة بسقف تبلغ قيمته (1,975,000) دينار سنويا في الاعوام الثلاثة اللاحقة لإجراءات رفع رأسمال الشركة، ينخفض بعدها الدعم التشغيلي النقدي السنوي الى مبلغ (1,500,000) دينار في الاعوام اللاحقة او تغطية الخسارة التشغيلية للشركة أيهما أقل وذلك على ان تقوم الحكومة برفع تعرفة النقل للخطوط المتفق عليها بنسبة 10% (بواقع نسبة 7% نسبة رفع اجور بالاضافة الى 3% معدل التضخم المتوقع او حسب معدل الخصم المعلن ابتداء من العام 2016 على أن تراعى الاسعار الفعلية للمحروقات عند تحديد نسبة رفع الاجور)، وعليه قررت ادارة الشركة تطبيقا لقرار مجلس الوزراء المشار اليه أعلاه اثبات فرق الاجور والمحروقات لغاية نهاية عام 2023 بمبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني (2022: 14,372,867 دينار اردني)، وهذا المبلغ استحق للشركة نتيجة عدم رفع الاجور وبدل فرق محروقات كما نص عليه قرار رئاسة الوزراء في عام 2015، وتسجيل هذه المبالغ في سجلات الشركة ليتم مطالبته كل من وزارة المالية ووزارة النقل بها. وفي تاريخ 28 اب 2023 صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية من اجل اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار (إيضاح رقم - 11) إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما لرفع رأس مال الشركة، وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

العلاقة	الإسم
مملوكة من مساهم	شركة نفولا أبو خضر وأولاده

يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2022	2023
5,406	9,462
5,406	9,462

شركة نفولا أبو خضر وأولاده

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2022	2023
10,000,000	10,000,000
10,000,000	10,000,000

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية *

* خلال عام 2022 تم تسديد مديونية الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المستحقة لصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغة 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 2022/1/12 حيث قامت حكومة المملكة الاردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار لبنك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحقة للبنك على الشركة المتكاملة والمبين اعلاه ، وذلك بناءً على قرارات مجلس الوزراء المتعلقة بدعم الشركة المتكاملة والتي تعمل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ المسدد من قبل الحكومة مضافاً لحصتها في رأسمالها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية تسوية المديونية ما بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية (فريق أول) وبنك الإسكان للتجارة والتمويل (فريق ثاني)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح بمبلغ 8,613,258 دينار قبل الضريبة، وخلال عام 2023 صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة.

قامت الشركة خلال السنة بتقيد رواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 242,338 دينار اردني (2022 : 236,837 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بتقيد مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 107,000 دينار اردني (2022 : 102,000 دينار اردني).

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

12- النقد وما في حكمه

2022	2023	
63,720	40,538	نقد في الصندوق
12,376	292,548	نقد لدى البنك
76,096	333,086	

13- المصاريف المستحقة والحسابات الدائنة الأخرى

2022	2023	
1,111,561	1,564,611	امانات ضريبة دخل ومبيعات
925,709	1,081,380	امانات الضمان الاجتماعي
668,840	726,020	مخصص ترخيص حاقلات
543,731	677,166	مخصص ضريبة دخل (إيضاح - 24)
454,768	351,034	مخصص قضايا (إيضاح - 27 ب)
428,504	439,929	إيرادات مقبوضة مقدما
315,731	486,111	مخصص صيانة حاقلات
291,623	112,815	مصاريف مستحقة
114,658	107,158	امانات وزارة المالية
48,240	163,479	نم موظفين
4,999	5,644	مخصص نهاية الخدمة
4,908,364	5,715,347	

14- الدائون والشيكات الاجلة

2022	2023	
6,432,572	6,726,253	نم دائنة تجارية
2,180,000	2,180,000	نمة وزارة المالية *
244,927	484,741	شيكات مؤجلة الدفع
8,857,499	9,390,994	

* يتمثل هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق اجور النقل وأسعار المحروقات نيابة عن وزارة النقل، حيث تسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق اجور النقل واسعار المحروقات.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

15- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2022	2023	
580,465	850,241	قرض بنك كابيتال بنك - سوستيه سابقا
207,338	457,339	يذلل : الجزء المتداول
373,127	392,902	الجزء طويل لأجل

أ- قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل

خلال عام 2022 تم تسديد مديونية الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المستحقة لصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغة 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 2022/1/12 حيث قامت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار لبنك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحقة للبنك على الشركة المتكاملة والمبين اعلاه، وذلك بناءً على قرارات مجلس الوزراء المتعلقة بدعم الشركة المتكاملة والتي تعمل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ المسدد من قبل الحكومة مضافاً لحصتها في رأسمالها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية تسوية المديونية ما بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية (فريق أول) وبنك الإسكان للتجارة والتمويل (فريق ثاني)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح بمبلغ 8,613,258 دينار قبل الضريبة .

ب- قرض بنك كابيتال - سوستيه سابقا

حصلت الشركة خلال عام 2019 على قرض متناقص من بنك سوستيه جنرال بقيمة 750,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 9,5% سنويا تستوفى شهريا وبدون عمولة وقد تم تخفيضها خلال النصف الاول من عام 2020 لتصبح 8,5% وبضمان رهن عقاري من الدرجة الاولى على العقار رقم 6125 و 6126 من اراضي ماركا ويمدد القرض على 48 قسط شهري مع فترة سماح لمدة سنة شهر تبدأ بتاريخ 31 كانون الثاني 2020، هذا وقد تم تأجيل اقساط خلال عام 2020 تنفيذاً لوامر الدفاع.

كما حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 600,000 دينار اردني بمعدل فائدة 2% سنويا وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 200,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة.

كما حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 150,000 دينار اردني بمعدل فائدة 9,25% وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 50,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

16- الاحتياطات

الاحتياطي الاجباري:

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الأردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع راسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار راسمال الشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأصلبة ارباح على المساهمين، هذا ويحق للهيئة العامة ويعد استنفاد الاحتياطات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجتمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأصلبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

17- الإيرادات

2022	2023	
4,699,433	4,516,531	إيرادات الباصات
509,994	601,474	إيرادات فرق الاجرة المدفوعة عن طلاب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم قطاع النقل
146,811	128,308	إيرادات اشتراقات اجهزة التتبع وبيع البطاقات
93,749	94,166	إيرادات دعائية واعلان
5,449,987	5,340,479	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

18- كلفة الإيرادات

2022	2023	
1,994,164	1,987,107	رواتب واجور وملحقاتها
2,542,706	2,367,814	محروقات
865,084	858,955	استهلاكات
580,129	578,296	صيانة وقطع غيار
428,094	424,394	بدل استثمار خطوط النقل العام
274,107	219,267	تأمين حافلات
71,590	79,652	تراخيص ورسوم حكومية
104,570	72,803	عمولات تحصيل
127,603	123,757	زيوت وفلاتر
9,505	6,941	كلفة بطاقات واجهزة تتبع
39,210	39,210	اطفاء حق استخدام موجودات
33,991	30,376	مصاريف قسم العمليات
37,986	35,743	برق وبريد وهاتف
19,603	14,843	غسيل حافلات
39,085	34,342	اخرى
7,167,427	6,873,500	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

19- المصاريف الادارية والعمومية

2022	2023	
978,321	909,579	رواتب واجور وملحقاتها
102,000	107,000	بدل اتعاب مجلس الادارة
110,802	193,936	اتعاب مهنية واستشارات
45,355	41,365	كهرباء ومياه
25,554	21,495	مصاريف حكومية
20,391	20,810	بريد وبرق وهاتف
22,540	22,380	ايجارات
18,289	17,424	سفر وتنقلات
15,138	20,561	مصاريف برامج كمبيوتر
12,500	12,500	بدل اشتراك في مركز ايداع الاوراق المالية
7,031	4,973	استهلاكات
5,528	4,759	قرطاسية
9,391	9,663	ضيافة
7,476	6,688	صيانة
5,699	1,073	دعاية واعلان
9,417	9,043	اخرى
1,395,432	1,403,249	

20- المصاريف المالية

2022	2023	
147,352	-	مخصص فوائد بنكية
112,127	124,388	فوائد وعمولات بنكية مدفوعة
50,323	49,331	فوائد التزامات عقود ايجار
309,802	173,719	

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

21- الإيرادات والمصاريف الأخرى

2022	2023	
2,777,522	-	إيرادات فروقات الاجرة والمحروقات
-	1,000,000	إيرادات دعم حكومي
2,581,815	3,099,800	صافي ربح ادارة وتشغيل حافلات للغير
1,632	-	إيرادات فوائد وديعة
46,307	185,433	رد مخصصات انتفت الحاجة اليها (ايضاح - 22)
(203,962)	(480,654)	مخصصات متنوعة (ايضاح - 23)
8,613,258	-	ايراد بدل تسديد مديونية بنك الاسكان (ايضاح - 11)
281,988	59,757	اخرى
14,098,560	3,864,336	

22- رد مخصصات انتفت الحاجة اليها

2022	2023	
-	133,774	رد مخصص صيانة حافلات
155	39	رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة
-	3,286	رد مخصص الخسائر الائتمانية لزم الموظفين
9,630	-	رد مخصص قطع غيار
21,107	48,334	رد مخصص قضايا
15,415	-	رد مخصص ترخيص حافلات
46,307	185,433	

23- المخصصات المتنوعة

2022	2023	
20,843	57,180	مخصص ترخيص حافلات
73,974	13,000	مخصص قضايا
13,468	4,281	مخصص الخسائر الائتمانية لزم موظفين
46	-	مخصص الخسائر الائتمانية للمدينين
-	101,356	مخصص قطع غيار
1,415	683	مخصص مكافآت
94,216	304,154	مخصص صيانة حافلات
203,962	480,654	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

24- الوضع الضريبي

انتهت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2021. اما بالنسبة للعام 2022 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

انتهت شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2020 اما بالنسبة لعامي 2021 و 2022 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

انتهت شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2022.

انتهت شركه اسيا للنقل (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2019، اما بالنسبة للاعوام 2020 و 2021 و 2022 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم يتم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

انتهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2022.

انتهت الشركة الاردنية التركيبية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لعام 2022 اما بالنسبة لعامي 2019 و 2020 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ان صافي الحركة على مخصص الضريبة، هي على النحو التالي :

2022	2023	
484,463	543,731	الرصيد كما في I كانون الثاني
(483,653)	(517,523)	المدفوع خلال السنة
542,921	650,958	المخصص خلال السنة
543,731	677,166	الرصيد كما في 31 كانون الأول

ان صافي الحركة على ضريبة الدخل ، على النحو التالي :

542,921	650,958	ضريبة الدخل
(1,463,245)	474,030	موجودات ضريبية مؤجلة مطفأة (ايضاح - 25)
(920,324)	1,124,988	

25- الموجودات الضريبية المؤجلة

تم احتساب الضريبة المؤجلة بنسبة 20% على اجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبيا والتي تبلغ قيمتها 8,716,029 دينار اردني (2022 : 6,345,877 دينار اردني) لتصبح قيمة الضرائب المؤجلة 1,743,206 دينار اردني، (2022 : 1,269,176 دينار اردني) وقد تم اثبات ما قيمته 474,030 دينار اردني من قيمة الضرائب المؤجلة للعام 2023.

ان صافي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

2022	2023	
2,732,421	1,269,176	الرصيد في 1 كانون الثاني
(1,463,245)	474,030	المضاف / (المطفاً) خلال السنة
1,269,176	1,743,206	الرصيد في 31 كانون الأول

26- الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في 31 كانون الأول الإلتزامات المحتملة التالية:-

2022	2023	
1,461,000	1,574,000	كفالات بنكية

27- الوضع القانوني للشركة

أ - ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 17,590 دينار اردني (2022 : 120,378 دينار اردني)

ب - ملخص القضايا المرفوعة على الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 186,271 دينار اردني (2022 : 235,242 دين اردني)، علما بأن الشركة قامت باقتطاع مخصص بمبلغ (351,034 دينار اردني) (2022 : 454,768 دينار اردني) لمواجهة ه القضايا (ايضاح - 13) .

28- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأسماليها لتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديو وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2022.

إن هيكل رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراك كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق المساهمين.

معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلا رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تة الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023
(بالدينار الأردني)

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

2022	2023	
747,129	949,097	المديونية
14,669,309	14,009,748	حقوق الملكية
5%	7%	معدل المديونية / حقوق الملكية

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم احتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

العملية	الزيادة بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة
دينار أردني	(نقطة مئوية)	2022
1		7,471 -
		2023
		9,491 -

العملية	النقص بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة
دينار أردني	(نقطة مئوية)	2022
1		7,471 +
		2023
		9,491 +

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف ل عقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقبات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الائتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (11). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية. إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشتقة. تم إعداد الجداول بناءً على التدفقات النقدية غير المخصومة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تواريخ الاستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمرابحة:

معدل الفائدة	سنة وأقل	أكثر من سنة	المجموع
2023 :			
أدوات لا تحمل فائدة	15,171,341	10,644,135	25,815,476
أدوات تحمل فائدة	556,195	392,902	949,097
المجموع	15,727,536	11,037,037	26,764,573
2022 :			
أدوات لا تحمل فائدة	13,830,863	10,659,804	24,490,667
أدوات تحمل فائدة	374,002	373,127	747,129
المجموع	14,204,865	11,032,931	25,237,796

29- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مولات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023

(بالدينار الأردني)

30- ارقام المقارنة

تم اعادة تبويب وتصنيف بعض ارقام سنة 2022 لتتفق مع ارقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023.

31- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ 25 اذار 2024 وتمت الموافقة على اصدارها.