

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد Comprehensive Multiple Transportation Company







2524 التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد Comprehensive Multiple Transportation Company



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد Comprehensive Multiple Transportation Company



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم





حضرة صاحب السمو الملكي الامير الحسين بن عبدالله الثاني المعظم ولي العهد





كلمـة رئيــس مجلس الإدارة

معالى سعود نصيرات

رئيس مجلس الادارة

حضرات المساهمين الكرام

يسعدني ان أرحب بكم جميعاً أجمل ترحيب وباسمي وبالنيابة عن السادة أعضاء مجلس الادارة وادارة الشركة ممثلة بمديرها العام وكافة الموظفين ، و اننا نشكر تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العام العادي للشركة ، ويسعدنا ان نقدم لكم التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والذي يتناول أهم اعمال الشركة للعام 2024 ، والذي سوف يتضمن ايضاً البيانات المالية للشركة كما في 2024/12/31 .

حضرات المساهمين الكرام

لقد شهد عام 2024 استمراراً للظروف الاقتصادية الصعبة التي تمربها المنطقة وان كان هناك تحسناً نسبياً خلال العام مقارنة بالاعوام السابقة ، لكن باستعراض النتائج المالية للشركة خلال عام 2024 فاننا نجد ان الشركة استطاعت المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي ، من حيث الايرادات التشغيلية وكلف الايرادات والمصاريف الادارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2024 حيث استطاعت الشركة من تحقيق ربح في نهاية عام 2024 ما مقداره (11,493) دينار ، مع الاخذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتراكمة للشركة اصبحت قيمتها (3,996,623) دينار كما في 2024/12/31

حضرات المساهمين الكرام

فيما يخص موضوع رفع رأس مال الشركة فانه بتاريخ 2024/3/31 خاطبت الشركة المتكاملة للنقل عطوفة رئيس مجلس ادارة شركة الاستثمارات الحكومية لطلب الغاء قرار رفع راس المال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وبتاريخ 2024/4/4 وافقت شركة ادارة الاستثمارات الحكومية على الغاء قرار رفع راس المال وبتاريخ 2024/4/30 صدر عن اجتماع الهيئة العامة الغير عادي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد القرارات التالية :-

الموافقة على الغاء قرار رسملة الذمة الدائنة والبالغة (10) مليون دينار اردني والعائدة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية وأيضا الموافقة على الغاء رفع راس المال بقيمة مليون ونصف دينار سهم لصالح شركة ادارة الاستثمارات الحكومية



حضرات المساهمين الكرام

فيما يخص الذمه المستحقه للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الدكومة عن بـدل فروقات الاجـور و المحروقات فما زالت إدارة الشركة بتواصل مستمر مع الجهات الدكوميه المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث أن المراسلات التي جرت معهم في الأعـوام السابقة بهـذا الخصوص كانت من أجل أن يتم اعتبار مبلغ (10) مليـون دينار التي قامت الحكومه بدفعها لصالح بنك الإسكان عن الشركة المتكاملة ليتم اعتبار هذا المبلغ تسديداً لجزء من المبلغ المستحق على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة بيتم معالجة باقـي المبلغ المتبقي على الدكومة بالاتفاق ما بيـن الشركة والوزارات المعنية ، ولاحقاً لهـذا الموضوع ولما تقدم فان الذمة المالية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مرتبط ارتباط وثيـق بالقـرارات التي سـوف تصـدر عـن رئاسة الـوزراء و موضـوع نقـل ملكية اسـهم الشركة المتكاملة المتكاملة لمتلاملة لمالح المنبعة على الدورة و موضـوع نقـل ملكية اسـهم الشركة المتكاملة المتكاملة لصالح المانية المعنية .

حضرات المساهمين الكرام

على الصعيد المستقبلي فان خطـة الشركة المستقبلية لعام 2025 مو الاستمرار بالعمـل على تحسين خدمات نقـل الركاب مـن خلال عـدة امـور سـوف تقـوم بهـا الشركة خلال عـام 2025 ، منهـا العمـل على تجديـد عقـود تشـغيل الحافلات الركاب مـن خلال عـم خطـوط النقـل العام مـن اجـل على الخطـوط التـي هـي ضمـن امانـة عمان لمـدة ١٥ عام وزيادة عـدد الحافلات العاملـة على خطـوط النقـل العام مـن اجـل رفع قيمـة الديرادات ،وسـوف يتم العمل على المشاركة في مشـروع وزارة النقل الخاص بهيكلـة خطـوط شبكة النقـل العام ما بيـن العاصمـة و مراكز مـدن بعض المحافظات، وأيضا زيادة الاعتماد على طريقـة تحصيـل الاجـرة مـن خلال نظام الدفع الالكترونـي بشـكل كامـل وذلـك مـن اجـل رفـع كفـاءه وتعزيـز اجـراءات الرقابـة علـى موضـوع تحصيـل الاجـرة وبالتالـي زيـادة الايـرادات اليوميـة مـن تشـغيل الحافلات علـى خطـوط النقـل العام ، كما سـوف يتـم العمـل علـى تخفيـض كلـف التشـغيل للحافلات والمصاريـف الداريـة والماليـة مـا امكـن .

حضرات المساهمين الكرام

وفي الختام نجدد الشكر والعرفان لكم جميعاً لتفهمكم التحديات والمصاعب التي يعاني منها قطاع نقل الركاب والشركة المتكاملة للنقل بشكل خاص ، من ارتفاع مستمر في كلف التشغيل ، في ظل عدم وجود زيادة لقيمة اجور الركاب ، ولكن نؤكد لكم اننا عازمون على العمل بكل الطاقات والامكانيات للمضي قدماً بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد لتحقيق جميع اهدافها وتحسين مستوى خدمة نقل الركاب ، حمى الله بلدنا العزيز بقيادة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله وبركاته

رئيس مجلس الادارة سعود نصيرات



تقرير مجلس الادارة - التعريف بالشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم)

هــي شــركة أردنيــة مســاهمة عامــة محــدودة مســجلة فــي ســجل الشــركات تحــت رقــم (379) بتاريـخ 19 كانــون الأول 2005، برأســمال مصـرح بــه بلــغ 15,000,000 دينـار أردنــي بـرأس مـال مكتتـب بــه و مدفــوع 15,000,000 دينـار أردنــي مقســم إلـــى 15,000,000 ســهم بقيمــة إســمية دينـار واحد/ســهم

أنشطة الشركة الرئيسية

ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الام) وشركاتها التابعة (شركة اسيا – شركة الظلال – شركة التوفيق) تقوم بتشغيل خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وبعض المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة بتشغيل 126 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة داخل العاصمة عمان والتي هي من ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما تقوم الشركة المتكاملة بتشغيل 77 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة في بعض المحافظات والتي هي من ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، كما تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال تملكها للشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الالكتروني للاجرة ونظام تتبع حافلات النقل العام ، كما تقوم الشركة المتكاملة من خلال مساهمتها بالشركة الاردنية التركية بتشغيل 335 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان للمرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد ، بالاضافة الى ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تقوم بالعمل على التزويد المستمر لمستودعاتها بقطع الغيار اللازمة من اجل اجراء جميع انواع الصيانة (الصيانة الثقيلة والدورية والوقائية للحافلات) كما تقوم باعادة التاهيل للحافلات القديمة .

الموقع الجغرافى للشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الادارة والموقع الرئيسـي لمبيـت الحافلات والصيانـة الخفيفـة والثقيلـة والدوريـة والوقائيـة للحافلات والمسـتودعات الرئيسـية

منطقة شنلر: موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفى الشركة (المتكاملة , الظلال , اسيا , التوفيق) كما في 2024/12/31 : (339) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لايوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة







الشركات التابعة

الطلل شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة)

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبية من العاصمة عمان

عدد الموظفين : (30) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابلٍ مخابر جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

بالاضافة الى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التأجير السياحى



شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة)

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد،حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمة للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : (12) موظف

عنوان الشركة : مِاركا الشمِالية مقابلِ مخابز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة



الشركات التابعة



شركة أسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة)

شـركة متخصصـة فــي قطـاع النقـل العـام ومسـجلة بتاريـخ 1998/8/8 كشـركة محـدودة المسـؤولية برأســمال 2,000,000 دينـار أردنــي، وهــي مملوكـة بالكامـل للشـركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد، حيـث تعمـل علـى خدمـة خطـوط ضمـن المنطقـة الغربيـة مـن العاصمـة عمـان وخطـوط الجامعـة الهاشـمية

عدد الموظفين : (33) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة)



شـركة مسـاهمة خاصـة مسـجلة بتاريـخ 2008/2/24 برأسـمال 400,000 دينـار أردنـي، أهـم أنشـطتها إسـتيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيـل الأجـرة، وتتبع المركبات وتحديـد موقعها ، وهـي مملوكة بنسـبة 80 ٪ للشـركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد

عدد الموظفين : (15) موظف

عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46

لا يوجد للشركة أي فروع أخرّى داخل أو خارج المملكة



مجلس الادارة

سعود احمد عارف نصيرات

رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الدردنية

تاريخ الميلاد : 1950/03/10

الجهة التى يمثلها: شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وادارية

الخبرات العملية : وزير نقل سابقاً - قائد سلاح الجو الملكي سابقاً - نائب رئيس هيئة الاركان المشتركة سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى: لا يوجد

غازى سالم سلمان الجبور

نائب رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1956/02/01

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية: دكتوراه ادارة اعمال - ماجستير هندسة نظم الكترونية - بكالوريوس هندسة اتصالات

الخبرات العملية: رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات سابقاً - عضو في مجلس الاعيان سابقاً - مدير عام هيئة الاتصالات الخاصة سابقاً - عميد كلية الامير فيصل سابقاً - مدير حرب الالكترونية سلام الجو - سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى: لا يوجد

صلاح مفلح الفالح اللوزي

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1961/04/10

الجهة التى يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية: بكالوريوس علوم سياسية واقتصاد - دبلوم دراسات عليا علاقات دولية

ا**لخبرات العملية** : مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاً - مدير عام خط الحديـدي الحجازي الاردني سابقاً - مدير

دائرة الشؤون البرلمانية سابقآ

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى: لا يوجد



مجلس الادارة

ماهر محمود سطعان الردايدة

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1966/04/22

الجهة التى يمثلها: شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير بالقانون الدولي - دبلوم عالي في الدبلوماسية والخدمة الخارجية

الخبرات العملية : مدير مراسم رئيس الوزراء سابقاً - القنصل الاردني - باكو - اذربيجان

مساعد مدير المراسم لشؤون التشريفات - وزارة الخارجية

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

على سليمان محمد الشطى

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الدردنية

تاريخ الميلاد : 1962/10/27

الجهة التى يمثلها: شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الخبرات العملية : القطاع الخاص - عضو في مجلس النواب سابقاً - استاذ جامعي - مدير مالي

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى: لا يوجد

ميشيل الفرد ميخائيل حلاق

عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/2/24

الجنسية : الدردنية

تاريخ الميلاد : 1959/01/19

الجهة التي يمثلها: الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية: مدقق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الاردنيين

ال**عضوية فى مجالس ادارة شركات اخرى** : لا يوجد

- و توفى عضو مجلس الادارة السيد ميشيل الفرد حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تـم تسـمية السـيد الفـرد ميشـيل الفـرد حلاق عضـو فـي مجلـس ادارة الشـركة المتكاملـة بتاريـخ 2025/3/4 ممثلا عـن المسـاهم الشـركة الاردنيـة للاسـتثمارات والاستشـارات العامـة بـدلا عـن السـيد ميشـيل الفـرد حلاق



مجلس الادارة

محمد رسمى عايد القيسى

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2024/05/09

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1978/05/20

الجهة التي يمثلها: المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : ثانوية عامة

الخبرات العملية : نائب امين عمان - عضو مجلس الامانة

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى: لا يوجد

تم اعادة تعيينه بتاريخ 2024/5/9 ممثلا عن امانة عمان ، وذلك بعد ان تم رفع الحجوزات القضائية على السهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية .

الفرد ميشيل الفرد حلاق

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2025/03/04

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1988/04/08

الجهة التى يمثلها: مساهم شركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة

المؤهلات العلمية: بكالوريوس محاسبة - الجامعة الاردنية, Jcpa, Cpa

ا**لخبرات العملية :** المراقب المالي لمجموعة ابو خضر - مدير التدقيق الداخلي لمجموعة ابو خضر - مدير

تدقیق داخلی فی برایس ووتر هاوس

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى: شركة التجمعات للمشاريع السياحية

- توفى عضو مجلس الادارة السيد ميشيل الفرد حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تـم تسـمية السـيد الفـرد ميشـيل الفـرد حلاق عضـو فـي مجلـس ادارة الشـركة المتكاملـة بتاريـخ 2025/3/4
 ممثلا عـن المسـاهم الشـركة الاردنية للاسـتثمارات والاستشـارات العامـة بـدلا عـن السـيد ميشـيل الفـرد حلاق



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد - Comprehensive Multiple Transportation Company





الادارة العليا

مؤيد عايد محمد ابو فردة

المدير العام

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1980/04/23

ا**لمؤهلات العلمية** : دكتوراه في الادارة المالية

الخبرات العملية: خبرة 23 عام في مجال النقل والامور المالية والادارية

زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحورانى

مدير الدائرة المالية

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1977/02/24

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية: خبرة 26 عام في مجال الامور المالية والادارية

وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين

مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1969/04/28

المؤهلات العلمية: بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 35 عام في الامور المالية والادارية والعطاءات والمشتريات

مشهور طلال نوفان العدوان

مدير العمليات

الجنسية : الدردنية

تاريخ الميلاد : 1967/02/14

-المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة ودراسات استراتيجية

الخبرات العملية : 38 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب



الادارة العليا

لونا طلال محمد شموط

مدير شؤون الموظفين

الجنسية: الدردنية

تاريخ الميلاد : 1972/08/05

المؤهلات العلمية: دبلوم ادارة اعمال

الخبرات العملية: خبرة 18 عام في الامور الادارية والموارد البشرية

امين عطالله اسماعيل الاخرس

مدير التزويد والخدمات المساندة

الجنسية: الدردنية

تاريخ الميلاد : 1982/07/31

المؤهلات العلمية: دبلوم

الخبرات العملية: خبرة 25 عام في امور صيانة مركبات النقل وادارة عمليات النقل

عمار احمد صالح طوقان

مدير المشتربات

الجنسية: السويدية

تاريخ الميلاد : 1973/11/14

المؤهلات العلمية: بكالوريوس علم نفس

الخبرات العملية : خبرة 25 عام في الادارة العامة وادارة المشاريع والتزويد

فاضل محمود محمد ال عبده

مدير الدائرة الهندسية اعتبارا من تاريخ 2024/02/25

الجنسية: الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/12/18

المؤهلات العلمية: ماجستير العلوم الهندسية تخصص معدات و اليات ثقيلة

الخبرات العملية: خبرة 31 عام في امور الصيانة ة الميكانيك ،مدير الصيانة في شركة الحمراني - المملكة العربية السعودية ، مدير الصيانة و المعدات في شركة الخضري - المملكة العربية السعودية



كبار المساهمين

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الدردنية

عدد الاسهم كما في 10,964,046 : 2024/12/31

نسبة الملكية : 73.094%

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 10,964,046

نسبة الملكية : 73.094%

امانة عمان الكبري

الجنسية: الدردنية

عدد الاسهم كما في 2024/12/31 : 1,500,000

نسبة الملكية : 10%

عدد الاسهم كما في 1,500,000 : 2023/12/31

نسبة الملكية : 10%

MOTORAC INVESTMENTS LIMITES

الجنسية : القبرصية

عدد الاسهم كما في 1,163,621 : 2024/12/31

نسبة الملكية: 7.757%

عدد الاسهم كما في 1,223,148 : 2023/12/31

نسبة الملكية : 8.154%





الوضع التنافسى للشركة

تعتبر الشـرئة المتكاملـة للنقـل المتعـدد مـن اكبـر الشـرئات التــي تقـدم خدمـات نقـل الــرئاب فــي المملكـة الاردنيـة الهاشـمية حيث تقـوم الشـرئة بتشـغيل حافلاتها علـى عـدد مـن الخطـوط داخـل حـدود العاصمـة عمـان وعـلـى بعـض خطـوط المحافظـات وان الشــرئة تواجـه منافســه مباشــرة مـن قبـل عـدد مـن الشــرئات اللـخـرى (الشــرئة الاردنيـة الترئيـة ، بالاضافــة لشــرئات نقــل اخـرى مملوكـة مـن قبــل افــراد) .

وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة انظمة النقل المتطورة وعلى سبيل المثال :- انظمة تحصيل الدجور ، تتبع ومراقبة الحافلات ، نظام الكاميرات وخدمات اخرى وخلال عام 2024 قامت الشركة المتكاملة ببعض الاجراءات لتحسين خدمات نقل الركاب وتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات ، عن طريق وضع برامج تشغيلية جديدة للحافلات العاملة على الخطوط.

اعتماد الشركة على الموردين

#	المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الاردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
1	شركة هيدرون للطاقة	مورد سولار	2,062,911.81	%76
2	الدولى للتامين	تامين حافلات وممتلكات	173,172.97	%6
3	مؤسسة دوحة العروبة التجارية	مورد زيوت حافلات	68,372.75	%3
4	مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	مورد قطع غيار حافلات	67,070.14	%2
5	شركة الاردن الدوليه للتامين (نيوتن)	تامین صحي	33,325.95	%1
6	النورس للتكيف والتبريد	مورد قطع غيار حافلات	30,852.00	%1
7	المؤسسة العالمية لتلبيس الاطارات	مورد اطارات حافلات	27,785.00	%1

اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمـد الشـركة المتكاملـة علـى عـملاء رئيسـيين ممـن يشـكلون نسـبة 10% فأكثـر مـن إجمالـي مبيعاتهـا، حيث أن نشاط الشـركة الرئيسـي هـو تقديـم خدمات النقـل العام للـركاب ، وقـد بلغت إيـرادات الشـركة المتأتية مـن الحافلات ونقـل الـركاب ما مجموعـه (5,035,260) دينار كما هـو موضح بالإفصاحات المرفقـة بالقوائـم الماليـة إيضـاح رقـم 17



الحماية الحكومية والامتيازات

اسـتحق للشـركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد دعـم حكومــي مـن خلال وزارة الماليـة بقيمـة مليـون دينـار عن عام 2024 بحســب قــرار رئاســة الــوزراء الــذي صــدر بتاريـخ 19/9/2022 وقــد قامـت وزارة الماليـة بدفع مبلـغ (400) الــف دينـار خلال عـام 2024 علــى ان تقــوم وزارة الماليـة بدفع باقـي المبلغ للشــركة المتكاملـة للنقــل المتعـدد خلال عـام 2025

فيما يخص الذمه المستحقه للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الدكومة عن بدل فروقات الاجور و المحروقات والبالغة (14,372,867) دينار ، فما زالت إدارة الشركة بتواصل مستمر مع الجهات الحكومية المحنوقات والبالغة (14,372,867) دينار ، فما زالت إدارة الشركة بتواصل مستمر مع الجهات الحكومية المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث أن المراسلات التي قامت الحكومة بدفعها لبنك الاسكان بهذا الخصوص كانت من أجل أن يتم اعتبار مبلغ 10 مليون دينار التي قامت الحكومة بدفعها لبنك الاسكان هو تسديدًا للذمة المستحقة على الحكومة ، وعلى أن يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومة بالاتفاق ما بين الشركة والوزارات المعنية و بانتظار قرار مجلس رئاسة الوزراء بهذا الخصوص ، كم أن الشركة بانتظار قرارات الجهات الرسمية بخصوص الموافقة على اعفاءات من غرامات ترخيص و شطب الحافلات .

كما انـه لا يوجـد اعفاءات حكوميـة او امتيازات تتمتع بهـا الشـركة او اي مـن منتجاتهـا غيـر مـا ذكـر , ولا يوجـد اي بـراءات اختراع او حقـوق او امتيازات اخـرى حصلـت عليهـا الشـركة .



القرارات ذات الاثر المادي الصادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية على عمل الشركة

قرارات الحكومة الخاصة برفع اسعار المحروقات حيث ان هذه القرارات تشكل اعباء مالية جديدة على الشركة وتزيد من تعثرها المالي كون ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي الى ارتفاع جميع كلف تشغيل الحافلات في ظل عدم قيام الحكومة بزيادة قيمة اجور الركاب بالصورة العادلة والمناسبة للارتفاع الكبير الذي يحدث على اسعار المحروقات .

فيما يخص موضوع نقل ملكية حصة شركة ادارة الاستثمارات الحكومية من اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانـة عمـان الكبـرى , مـا زال هـذا الموضـوع تحـت الدارسـة لـدى الـوزرات والجهـات الرسـمية المعنية حتى تاريخ اعـداد هـذا التقريـر و مازالـت الشـركة بانتظار قـرار مجلـس رئاسـة الـوزراء .

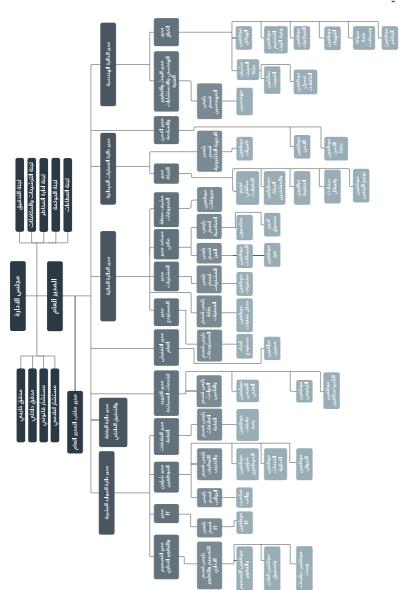
كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها , لها اي اثر على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه وتسعى الشركة مستقبلاً بمشيئة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

لا تقوم الشركة بتطبيق معايير الجودة الدولية ولكن تقوم الشركة بتطوير وتحسين العمل في الشركة من خلال ادلة السياسات والاجراءات والمنهجيات والبيئة التنظيمية في جميع دوائر الشركة





الهيكل التنظيمي وعدد الموظفين وفئات مؤهلاتهم وبرامج التأهيل والتدريب الهيكل التنظيمى للشركة



يتم إدارة وتسيير أعمال الشركات التابعة (شركة أسيا . شركة الظلال . شركة التوفيق) من قبل إدارة وموظفي الشركة الام



جدول عدد موظفى الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

Grand Total	المتكاملة	الظلال	التوفيق	آسيا	# المؤهل العلمي
1	1				1 دکتوراه
4	4				2 ماجستير
44	44				3 بكالوريوس
28	23	2	1	2	4 دبلوم
134	102	10	9	13	5 ثانوي
2	2				6 مركز ثقافي
126	88	18	2	18	7 أقل من ثانوي
339	264	30	12	33	Grand Total

جدول ببرامج التأهيل والتدريب لموظفى الشركة المتكاملة والشركات التابعة

#	اسم الدورة التدريبية	Grand Total
1	الاشارات التحذيرية والارشادية للسائقين	133

ولـم تقـم الشـركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد باجـراء اي برامـج تأهيليـة وتدريبيـة اخـرى لموظفـي الشـركة خلال السـنة الحاليـة مـن غيـر مـا تـم ذكـره فـي الجـدول اعلاه



المخاطر التى تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

ان الشركة تتعرض لعـدد مـن انـواع المخاطـر وتقـوم الشـركة بالتعامـل مـع هـذه المخاطـر وفقـاً لافضـل المعاييـر والاعـراف والممارسـات ، ويتولــى ادارة المخاطـر فــي الشـركة المتكاملـة هـو مجلـس الادارة بالتعـاون لجنـة ادارة المخاطـر المنبثقـة عـن مجلـس الادارة ومـع الادارة العليا فـي الشـركة وذلـك ضمـن اطار مؤسســي يحـدد الواجبات والصلاحيات لـكل جهـة مـن هـذه الجهـات ، وفيمـا يلــى ابــرز المخاطـر التــى قــد يكـون لـه تأثيـر علــى الشـركة

مخاطر الاحداث المؤدية لتوقف العمليات التشغيليه للشركة

قـد تواجه الشركة المتكاملة للنقـل المتعـدد توقـف عملياتها التشغيلية بشـكل كلـي او جزئـي و ذلـك كمـا حـدث عندمـا انتشـر وبـاء الكورونـا او فــى حال انتشار اى وبـاء اخـر لا ســمح اللـه

مخاطر تقلبات اسعار المحروقات وعدم وفاء الجهات المدينه بالالتزامات المستحقه لصالح الشركة

تشكل كلفة المحروقات جزءاً كبيراً ومتزايد من مصاريف الشركة التشغيلية ،وان اي ارتفاع على اسعار المحروقات يـودي لارتفاع فـي مصـروف الشركة من مادة المحروقات ، كما ان ارتفاع اسعار المحروقات يـؤدي لارتفاع اسعار كلف التشغيل اللخرى ومنها قطع الغيار المستخدمه فـي صيانـة الحافلات ، وبالتالـي فـان هـذه الامـور تؤثـر سـلباً علـى النتائج المالية للشركة ، بالاضافة لذلك فـان عـدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة يـؤدي لعجز فـي التدفقات النقديـة لـدى الشـركة المتكاملـة

مخاطر المنافسة فى سوق نقل الركاب الداخلى وعدم تجديد العقود الاستثمارية

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة يتسبب بالتعدي من قبل مشغلين اخرين على الخرون على المشافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها ، بالإضافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الطرقات وعدم توفر المواقف المخصصة لوسائط النقل العام وبالتالي فأن هذا الأمر سوف يؤثر سلبآ على أداء الحافلات وعليه فان جميع هذه الامور تؤدي لانخفاض إيرادات الشركة كما ان عدم تجديد العقود الاستثمارية المبرمة ما بين الشركة والجهات المعنية (امانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري) يؤثر على استمرارية عمل الشركة مستقبلاً

المخاطر السياسية والعمالية

ان الاحداث السياسية بشكل عام وعلى سبيل المثال الاعتصامات او الاضرابات قد تؤدي لتعطيل حركة السير ، وبالتالي تتاثر العمليات اليومية لشغيل الحافلات وبالتالي انخفاض ايرادات الشركة ، كما ان اضراب موظفي الشركة وخاصة السائقين والمراقبيين والفنين الذي يشكلون النسبة الاكبر من اعداد موظفى الشركة قد يؤدى لانخفاض فى ايرادات الشركة

مخاطر اخرى

ان تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة وخلال الأحوال الجوية الصعبة وايام العطل ، وهذه الامور لها تأثير سلبي على الإيرادات المتأتية من تشغيل الحافلات و تعتبر هذه من المخاطر الدائمه التي تواجه الشركة المتكاملة



الانجازات التى حققتها الشركة خلال السنة المالية

استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي مقارنتاً بالعام الماضي ، من حيث الايرادات التشغيلية وكلف الايرادات والمصاريف الادارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2024 حيث استطاعت الشركة من تحقيق ربح في نهاية عام 2024 ما مقداره (11,493) دينار ، مع الاخذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتراكمة للشركة اصبحت قيمتها (3,996,623) دينار كما في 2024/12/31 ما نسبته (26.6) ») من قيمة رأسمال الشركة والبالغ 15 مليون دينار .

في عام 2024 تم تفعيل البرامج التشغيلية الجديدة للحافلات العاملة على الخطوط وذلك من اجل رفع كفاءة خدمات نقل الركاب ومحاولة من الشركة لتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات، كما تم تغيير طريقة تحصيل الاجرة، حيث تم اعتماد الدفع الالكتروني بشكل كامل في عملية تحصيل الاجرة من الركاب و ذلك من اجل رفع و تعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجور من الركاب و بالتالي زيادة الايرادات اليومية المتأتية من تشغيل الحافلات على خطوط النقل العام .

قامت إدارة التدقيق الداخلى بالشركة خلال عام 2024 بانجاز ما يلى :

تحديث وتطبيق أعمال إدارة التدقيق الداخلي أعتماداً على تحديثات معايير الممارسات المهنية للتدقيق الداخلي ، وضع ميثاق للتدقيق الداخلي بالإضافة الـى دليـل اجـراءات لعمـل التدقيـق الداخلـي ووضـع خطـة اسـتراتيجية (2025 – 2028) ووضـع خطـه سـنوية ووضـع موازنـة سـنوية لمهـام التدقيـق الداخلـي ووضـع خطـه تشـغيلية بالإضافـة الـى نشـر الوعـي بالمعرفـة بنشـاط التدقيـق الداخلـي وأهميتـه و رفـع التقاريـر لنشـاطات وأعمـال إدارة التدقيـق الداخلـي

الوضع الضريبى

انهت الشركة المتكاملة للنقـل المتعـدد وشـركاتها التابعـة (اسـيا , الـظلال , التوفيـق) وضعهـا الضريبـي مـع دائـرة ضريبـة الدخـل والمبيعـات حتى عـام 2023 كمـا انهـت الشـركة المتكاملـة للبطاقـات الذكيـة وضعهـا الضريبـي مـع دائـرة ضريبـة الدخـل والمبيعـات لغايـة عـام 2021 امـا بالنسـبـة لعـام 2022 وعـام 2023 فقـد تـم تقديـم الكشـف التقديـر الذاتـي للدارئـرة ولـم يتـم مراجعـة السـجلات المحاسـبية للشـركة



الأثر المالـي لعمليـات ذات طبيعـة غيـر متكـررة حدثـت خلال العـام 2024 ولا تدخـل ضمـن نشـاطـ الشـركة الرئيســى

في بداية عام 2024 حصلت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد على قرض من كابيتال بنك بمبلغ 450,000 الف دينار اردني بمعدل فائدة 11% وذلك لتسديد ذمة الشركة المتكاملة للتأجير التمويلي

فـي عـام 2024 قامـت الشـركة المتكاملـة بتقديـم قطـع الغيـار الراكـدة لديهـا و التـي تخـص حافلات خارج الخدمـة كتبـرع لجهـة امنيـة و قيمـة هـذه القطـع التـي تـم التبـرع بهـا 413،724 دينـار

السلسـلة الزمنيـة للأربـاح والخسـائر المحققـة والأربـاح الموزعـة وصافــي حقــوق المســاهمين واســعار الاوراق الماليــة

# البند	2023	2024	2022	2021	2020
1 الأرباح (الخسائر) المحققة	577,419	11,943	8,669,720	130,045-	3,196,989.00-
2 الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
3 مجموع حقوق الملكية	15,635,233	14,397,817	16,098,027	8,047,416	8,482,830.00
4 سعر السهم السوقي في سوق عمان الم كما في نهاية العام	0,98	0.57	0,48	0,44	0,57

خلال العام 2024 لم تقوم الشركة المتكاملة بتوزيع اي ارباح نقدية او اي اسهم مجانية

تحليل المركز المالي

# النسبة	2020	2021	2022	2023	2024
1 نسبة التداول	1.63	1.08	1.43	1.38	1.34
2) معدل دوران الاصول	مرة 0.20	مرة 0.21	0.30	0.25	0.23
3 القروض لصافي حقوق الملكية	مرة 1.71	مرة 2.09	1.17	1.31	1.62
4 نسبة هامش الربح (الخسارة)	%89.85-	%54.71-	%31.51-	%28.71-	%26.79-
5 معدل العائد على الاصول	%11.43-	%3.43-	%20.22	%0.95	%0.42-
6 معدل العائد على حقوق الملكية	%31.01-	%1.57-	%71.81	%3.64	%0.08
7 حصة السهم من الخسارة بالدينار	0.233-	0.050-	0.509	0.044-	0.111-

النتائج المالية للفترة المالية لعام 2024

بلغت صافي ارباح الشركة لعام 2024 مبلغ (11,493) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2024/12/31 ما قيمته 3,996,623 مليون دينار أردني .

الاختبار السنوى لإنخفاض القيمة

بتاريـخ 19 آذار 2025 قامـت الشـركة بتكليـف مكتـب مسـتقل بدراسـة التدنـي فـي قيمـة الشـهرة للشـركات التابعـة لهـا وحسـب مـا خلصـت اليهـا الدراسـة ومـن خلال التدفقـات فقـد تبيـن عـدم وجـود تدنـي فـي قيمـة الشـهرة حسـب تقريـر المكتـب المسـتقل



التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2025

سوف تسعى الشركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد بالعمـل مع الحكومـة لتحصيـل مـا تبقـى مـن قيمـة مبالـغ فروقــات الاجـور و المحروقــات .

سـوف تسـتمر الشـركة فــي السـعي خلال عـام 2025 لتنفيذ قــرار مجلـس الــوزراء رقــم (8693) والــذي تــم فيـه تكليـف وزارة الماليـة بدفع مبلـغ 3,000,000 دينـار للشـركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد ، موزعـة علـى ثلاث سـنوات (2023 و 2025) وبقيمـة 1,000,000 دينـار لـكل سـنه مــن السـنوات المذكـورة فــي القــرا , وقــد قامـت وزارة الماليـة بدفع مبلـغ 850,000 الـف دينـار خلال عـام 2023 علـى ان يتـم دفـع باقــي المبلـغ، وفــي عام 2024 قامـت وزارة الماليـة بدفع 400,000 ألـف دينـار فقط و علـى ان تقـوم وزارة الماليـة بدفع باقــي المبلـغ خلال العـام 2025 .

سـوف تسـعى الشـركة خلال عـام 2025 لشـطب وبيـع جـزء مـن الحـافلات القديمـة وذلـك بعـد ان يتـم اخـذ الاعفاءات اللازمـة مـن قبـل الجهـات المعنيـة (امانـة عمـان) الخاصـه بالغرامـات المترتبـة علـى هـذه الحـافلات وبحسـب التعليمـات الصـادره عـن امانـة عمـان و الجهـات الرسـمية ذات العلاقـة .

الخطة المستقبلية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2025

هـو الاسـتمرار بالعمـل علـى تحسـين خدمـات نقـل الـركاب مـن خلال عـدة امـور سـوف تقـوم بهـا الشـركة خلال عام 2025 ، سـوف تتمثل بزيادة عـدد الحافلات العاملـة علـى خطـوط النقـل العام مـن اجـل رفع قيمـة الايـرادات ، والاسـتمرار باعتماد تحصيـل الاجـرة مـن خلال الدفع النقـدي الـى الدفع الالكترونـي بشـكل كامـل مـن اجـل رفع كفاءه وتعزيـز اجـراءات اليوميـة من تشـغيل الحافلات علـى خطـوط النقـل العام علـى خطـوط النقـل العام

العمـل علـى تقديـم الخدمات الاداريـة و الرقابيـة , مشـروع هيكلـة شـبكة خطـوط النقـل العـام بيـن مـدن مراكز المحافظات و العاصمـة عمان للمرحلـة الاولـى مـن العاصمـة عمـان

(الكرك ، اربـد ، السـلط ، جـرش) و الـذي سـوف يتـم البـدء بـه فـي عـام 2025 مـن خلال هيئـة تنظيـم النقـل البـري و وزارة النقـل .



أتعاب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوشه وشركائه

# النث	الشركة	الاتعاب بالدينار الاردني
1 المن	المتكاملة للنقل المتعدد	8,200
2 شر	شركة الظلال لنقل الركاب	1,450
3 شر	شركة أسيا للنقل	1,450
4 شر	شركة التوفيق للنقل والاستثمار	1,450
5 الش	الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,450
	المجموع	14,000

عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

عدد الاسهم كما في 2023/12/31	عدد الاسهم كما في 2024/12/31	الجنسية	المنصب	الاسم	#
لا يوجد	لا يوجد	الاردنية	رئيس مجلس الادارة	سعود احمد عارف نصيرات	1
لا يوجد	لا يوجد	الاردنية	نائب رئيس مجلس الادارة	غازي سالم سلمان الجبور	2
لا يوجد	لا يوجد	الاردنية	عضو مجلس ادارة	صلاح مفلح الفالح اللوزي	3
لا يوجد	لا يوجد	الاردنية	عضو مجلس ادارة	ماهر محمود سطعان الردايدة	4
لا يوجد	لا يوجد	الاردنية	عضو مجلس ادارة	علي سليمان محمد الشطي	5
592	لا يوجد	الاردنية	عضو مجلس ادارة	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	6
لا يوجد	لا يوجد	الاردنية	عضو مجلس ادارة	محمد رسمي عايد القيسي	7
لا يوجد	لا يوجد	الاردنية	عضو مجلس ادارة	الفرد ميشيل الفرد حلاق	8

لا يوجد اي اوراق ماليـة مصـدرة مـن الشـركة المتكاملـة ومملوكـة مـن قبـل رئيـس واعضـاء مجلـس الادارة باسـتثناء ما تم الافصاح عنه فـي الجدول اعلاه , كما انـه لا يوجد اي شـركات مسيطر عليها مـن قبـل رئيـس واعضـاء مجلـس الادارة , كمـا انـه لا يوجـد اي اوراق ماليـة مصـدرة مـن الشـركة المتكاملـة ومملوكـة مـن قبـل اقـارب رئيـس واعضـاء مجلـس الادارة , كمـا انـه لا يوجـد شـركات مسـيطر عليهـا مـن قبلهــم

- بتاريخ 2024/5/9 تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة
 للنقل المتعدد ممثلاً عن المساهم امانة عمان , وذلك بعد ان تم رفع الحجوزات القضائية على اسهم
 الامانة في مركز ايداع الاوراق المالية
 - توفى عضو مجلس الادارة السيد ميشيل الفرد حلاق بتاريخ 2025/2/24
- ▼ تـم تسـمية السيد الفرد ميشيل الفرد حلاق عضو فـي مجلـس ادارة الشركة المتكاملـة بتاريـخ 2025/3/4
 ممثلا عـن المسـاهم الشركة الاردنية للاسـتثمارات والاستشـارات العامـة بـدلا عـن السـيد ميشـيل الفرد حلاق



الادارة العليا

بركات المسيطر عليها	في الش	ي عدد الاسهم كما 2023/12/31	عدد الاسهم كما فم 2024/12/31	المنصب	الاسم	#
	-	21	21	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	1
	-	-	-	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	2
	-	-	-	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	3
	-	-	-	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	4
	-	-	-	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	5
	-	-	-	مدير التزويد والخدمات المساندة	امين طالله اسماعيل الاخرس	6
	-	-	-	مدير المشتريات	عمار احمد صالح طوقان	7
		-	-	مدير الدائرة الهندسية	فاضل محمود محمد ال عبده	8

لا يوجـد اي اوراق ماليـة مصـدرة مـن الشـركة المتكاملـة ومملوكـة مـن قبـل الادارة العليـا باسـتثناء مـا تـم الافصـاح عنه فـي الجدول اعلاه , كما انـه لا يوجـد اي شـركات مسـيطر عليهـا مـن قبـل الادارة العليـا , كما انـه لا لا يوجـد اوراق ماليـة مصـدرة مـن الشـركة المتكاملـة ومملوكـة مـن قبـل اقـارب الادارة العليـا , كما انـه لا يوجـد شـركات مسـيطر عليهـا مـن قبلهـم

المزايا والمكافأت التى حصل عليها اعضاء مجلس الادارة والادارة العليا للشركة

الاجمالي	نفقات سفر	مكافأت	بدلات	رواتب	الاسم	المنصب	#
42,000	-	-	-	42,000	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة	1
12,000	-	-	-	12,000	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	2
12,000	-	-	-	12,000	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو مجلس ادارة	3
12,000	-	-	-	12,000	ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو مجلس ادارة	4
12,000	-	-	-	12,000	علي سليمان محمد الشطي	عضو مجلس ادارة	5
12,000	-	-	-	12,000	ميشيل الفرد ميذائيل حلاق	عضو مجلس ادارة	6
7,733	-	-	-	7,733	محمد رسمي عايد القيسي	عضو مجلس ادارة	7
-	-	-	-	-	الفرد ميشيل الفرد حلاق	عضو مجلس ادارة	8

- بتاريخ 2024/5/9 تـم تعيين السـيد محمـد رسـمي القيسـي عضـوا فـي مجلـس ادارة الشـركة المتكاملـة
 ممـثلا عـن المسـاهم امانـة عمـان
 - توفى السيد عضو مجلس الادارة ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا
 عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق



الادارة العليا

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	الاجمالي
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد أبو فردة	84,500	6,000	90,500
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	28,313	-	28,313
3	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	23,568	-	23,568
4	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	41,222	-	41,222
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	20,136	-	20,136
6	مدير التزويد والخدمات المساندة	امين عطالله اسماعيل الدخرس	21,557	-	21,557
7	مدير المشتريات	عمار أحمد صالح طوقان	16,867	3,000	19,867
8	مدير الدائرة الهندسية	فاضل محمود محمد ال عبده	16,787	-	16,787

المزايا العينية التي صرفت للادارة العليا خلال عام 2024 هي على النحو التالي

اخری	هاتف خلوي	سيارة	الاسم	المنصب	#
لا يوجد	يوجد	يوجد	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام	1
لا يوجد	يوجد	يوجد	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير الدائرة المالية	2
لا يوجد	يوجد	يوجد	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير دائرة العمليات الميدانية	3
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	4
لا يوجد	يوجد	لا يوجد	لونا طلال محمد شموط	مدير دائرة الموارد البشرية	5
لا يوجد	يوجد	يوجد	امين طالله اسماعيل الدخرس	مدير التزويد والخدمات المساندة	6
لا يوجد	يوجد	لا يوجد	عمار احمد صالح طوقان	مدير المشتريات	7
لا يوجد	يوجد	لا يوجد	فاضل محمود محمد ال عبده	مدير الدائرة الهندسية	8

 • بتاريخ 2024/2/25 تم تعيين المهندس فاضل محمود محمد ال عبده مديراً للدائرة الهندسية في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد



تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2024

ملاحظات	المبلغ / دينار	# اسم الجهة المتبرع لها
قطع غيار راكدة	413,724	1 دائرة المخابرات العامة
	413,724	2 اجمالي المبلغ

التبرع كان عبارة عن قطع غيار راكدة موجودة لدى الشركة تخص حافلات خرجت من الخدمة بقيمة 413,724 دينار

العقودد والمشاريع والارتباطات التى عقدتها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2024

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقيها مقابل المبالغ المبينة فــى الجـدول ادناه .

الظلال	التوفيق	أسيا	الشركة	#
405,000	45,000	775,000	قيمة العقد	1
2024/1/1	2024/1/1	2024/1/1	تاريخ العقد	2
سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة	مدة العقد	3

تم عمل ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة ملكية 49% للشركة المتكاملة و 51% لشركة غورسيل وتم التركية لتشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 179/201 الفوز بعطاء تشغيل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2022 ومن خلال هذا الائتلاف تم خلال عام 2023 تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع التشغيل التجريبي للباص سريع التردد من خلال تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع التشغيل التجريبي للباص سريع التردد من خلال تشغيل أ 135 حافلة لتشغيل خط عمان - الزرقاء على مسار الباص سريع التردد , وفي نهاية عام 2024 تم تعزيز هذا الخط بـ 16 حافلة جديدة بليصبح اجمالي الحافلات العاملة على باص عمان وخط الباص سريع التردد 335 حافلة ,كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبتها 5 % من قيمة اجرة الراكاب المستخدمين للبطاقة الذكية لدفع اجرة الراكب على حافلات الشركة المتكاملة العاملة على خطوط النقل العام

بتاريخ 2025/2/23 قامـت الشـركة المتكاملـة وشـركاتها التابعـة (الـظلال , اسـيا , التوفيـق) بتجديـد عقـود تشـغيل الحـافلات علـى الخطـوط التـى هـى ضمـن اختصـاص امانـة عمـان لمـدة 15 سـنة

ولايوجد عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة. أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .



المسؤولية اتجاه المجتمع

مساهمة الشركة فى حماية البيئة

إن إستخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في إستهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي الى الحد من ازمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على تقليل إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بأن الشركة في عام 2024 قامت بإستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إنبعاث غاز ثانى أوكسيد الكربون

تحرص الشركة التاكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم الدائم على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من اجل متابعة عـدم قيـام سـائقي الشـركة بالتدخيـن والسـلوكيات الخاطئـة مثـل إسـتخدام الهاتـف النقـال والسـرعة الزائـدة والـذي ينعكـس علـى التقليـل مـن حـوادث الطـرق



مساهمة الشركة فى خدمة المجتمع المحلى

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوى الإحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل.

تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة. العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات.

تم تعبئة البيانات المالية السنوية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على نظام الافصاح الالكتروني وفق النماذج المعدة لهذا الشأن مقارنة مع السنة السابقة وقد اشتملت هذه البيانات على ما يلي :

الميزانية العامة وحساب الارباح والخسائر وقائمة التدفق النقدي وبيان التغييرات في حقوق المساهمين بالاضافة للايضاحات المالية وتقرير مدقق الحسابات



تقريـر تطبيـق مبـادئ حوكمـة الشـركات المسـاهمة العامـة الخـاص بالشـركة المتكاملـة للنقــل المتعـدد للسـنة المنتهيـة اعمالهـا 2024

بالاشارة إلى الموضوع أعلاه و إسـتناداً لأحكام المادتين (ن / 12) و (118 / ب) مـن قانـون الاوراق المالية رقـم (18) لسـنة 2017 والمقرة بموجب قـرار مجلس مفوضـي هيئة الاوراق المالية رقـم (146 / 2017) تاريخ 2017/5/22 نقـدم لكـم تقرير يلخص مـدى التـزام الشـركة المتكاملة للنقـل المتعـدد ممثلة بمجلـس ادارة الشـركة وادارتها التنفيذية بتطبيق احـكام وتعليمات حوكمة الشـركات المساهمة العامـة المدرجة .

حيث يتضمـن التقريـر جميع المتطلبـات المنصـوص عليهـا مـن قبـل مجلـس مفوضـي هيئـة الاوراق الماليـة وكمـا تـم الافصـام عنهـا مـن قبـل الهيئـة .

المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

مدى التزام الشركة بالتطبيق للبنود	عنوان المادة	رقم المادة	#
مطبق	تشكيل مجلس ادارة	المادة رقم 4	1
مطبق	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	المادة رقم 5	2
مطبق	اللجان التي يشكلها مجلس الادارة	المادة رقم 6	3
مطبق	لجنة التدقيق	المادة رقم 7	4
مطبق	لجنة الترشيحات والمكافأت	المادة رقم 8	5
مطبق	لجنة الحوكمة	المادة رقم 9	6
مطبق	لجنة ادارة المخاطر	المادة رقم 10	7
مطبق	اجتماعات مجلس الادارة	المادة رقم 11	8
مطبق	اجتماعات الهيئة العامة	المادة رقم 12	9
مطبق	حقوق اصحاب المصالح	المادة رقم 13	10
مطبق	الافصاح والشـفافية	المادة رقم 14	11
مطبق	مدقق الحسابات الخارجي	المادة رقم 15	12
مطبق	تعاملات الاطراف ذوي العلاقة	المادة رقم 16	13
مطبق	تقريـر الحوكمة	المادة رقم 17	14



أسـماء اعضاء مجلـس الادارة الحاليين والمسـتقلين خلال السـنة وتحديـد فيمـا كان العضـو تنفيذي او غير تنفيـذي ومسـتقل او غير مسـتقل .

الحالة	مستقل/غير مستقل	الصفة	المنصب	ممثل عن	# الاسم
حالى	غير مستقل	تنفيذي	رئيس مجلس الادارة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	1 سعود احمد عارف نصيرات
حالي	غير مستقل	غير تنفيذي	نائب رئيس مجلس الادارة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	2 غازي سالم سلمان الجبور
حالي	غير مستقل	غير تنفيذي	عضو مجلس ادارة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	3 على سليمان الشطي
حالي	غير مستقل	غير تنفيذي	عضو مجلس ادارة	امانة عمان الكبرى	4 محمد رسمي عايد القيسي
حالي	غير مستقل	غير تنفيذي	عضو مجلس ادارة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	5 ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة
حالي	غير مستقل	غير تنفيذي	عضو مجلس ادارة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	6 صلاح مفلح الفالح اللوزي
سابق	مستقل	غير تنفيذي	عضو مجلس ادارة	الشركة الاردنية للاستثمارات	7 ميشيل الفرد ميخائيل حلاق
حالي	مستقل	غير تنفيذي	عضو مجلس ادارة	الشركة الاردنية للاستثمارات	8 الفرد ميشيل الفرد حلاق

- بتاريخ 2024/5/9 تـم تعييـن السـيد محمـد رسـمي القيسـي عضـوا فـي مجلـس ادارة الشـركة المتكاملـة
 ممـثلا عـن المسـاهم امانـة عمـان
 - توفى عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا
 عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بـدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

المناصب التنفيذية فى الشركة واسماء الأشخاص اللذين يشغلونها

المسمى الوظيفي	الاسم	#
المدير العام	مؤید عاید محمد ابو فردة	1
مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	2
مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	3
مدير العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	4
مدير شؤون الموظفين	لونا طلال محمد شموط	5
مدير التزويد والخدمات المساندة	امين عطالله اسماعيل الدخرس	6
مدير المشتريات	عمار احمد صالح طوقان	7
مدير الدائرة الهندسية	فاضل محمود محمد ال عبده	8

و بتاريخ 2024/2/25 تم تعيين المهندس فاضل محمود محمد ال عبده مديراً للدائرة الهندسية في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد



جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادراة في الشركات المساهمة العامة

الاسم	العضوية في مجالس اخرى
سعود عارف احمد نصيرات	لا يوجد
غازي سالم سلمان الجبور	لا يوجد
على سليمان الشطي	لا يوجد
محمد رسمي عايد القيسي	لا يوجد
ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة	لا يوجد
صلاح مفلح الفالح اللوزي	لا يوجد
ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	لا يوجد
الفرد ميشيل الفرد حلاق	شركة التجمعات للمشاريع السياحية

- و بتاريخ 2024/5/9 تـم تعييـن السـيد محمـد رسـمي القيسـي عضـوا فـي مجلـس ادارة الشـركة المتكاملـة
 ممـثلا عـن المسـاهم امانـة عمـان
 - توفى عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا
 عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بـدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

اسم ض<mark>ابط الحوكمة في الشركة</mark> السيد / زياد الحورانى - مدير الدائرة المالية للشركة

اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

#	اسم اللجنة	عدد الاعضاء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافئات	3
3	لجنة الحوكمة	3
4	لجنة ادارة المخاطر	3
5	لجنة العطاءات	3

اســم رئيــس واعضــاء لجنــة التدقيــق ونبــذة عــن مؤهلاتهــم وخبراتهــم المتعلقــة بالامــور الماليــة او المحاســبية

الخبرات المتعلقة بالامور المالية	هلات الصفة	المسمى الوظيفي المؤ	اسم اعضاء لجنة التدقيق	#
محاسب قانوني	ريوس غير تنفيذي	رئيس اللجنة لغاية 2025/2/24 بكالو	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	1
مراقب مالي	ريوس غير تنفيذي	رئيس لجنة اعتبارا من 2025/3/10 بكالو	الفرد ميشيل الفرد حلاق	2
استاذ جامعي ومدير مالي	راه غير تنفيذي	عضو لجنة دكتو	على سليمان الشطي	3
نائب امین عمان	بة عامة غير تنفيذي	عضو لجنة ثانو	محمد رسمي عايد القيسي	4

- بتاريخ 2024/5/9 تـم تعييـن السـيد محمـد رسـمي القيسـي عضـوا فـي مجلـس ادارة الشـركة المتكاملـة
 ممـثلا عـن المسـاهم امانـة عمـان
 - توفى عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا
 عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

اسـم رئيـس واعضاء كل مـن لجنـة الترشـيحات والمكافـأت ولجنـة العطـاءات ولجنـة ادارة المخاطـر ولجنـة الحوكمـة

لجنة الترشيحات والمكافئات

الصفة	المسمى الوظيفي	اسم اعضاء لجنة الترشيحات والمكافئات	#
غير تنفيذي	رئيس اللجنة	علي سليمان الشطي	1
غير تنفيذي	عضو لجنة	صلاح مفلح الفالح اللوزي	2
غير تنفيذي	عضـو لجنة اعتبارا من 2025/3/10	الفرد ميشيل الفرد حلاق	3
غير تنفيذي	عضو لجنة لغاية 2025/2/24	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	4

- توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا
 عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق



لجنة العطاءات

#	اسم اعضاء لجنة العطاءات	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	مؤيد ابو فردة	عضو لجنة	تنفيذي

لجنة الحوكمة

حوک	لحوكمة	جنة ال	ضاء ل	اسم اعد	#
			بور	غازي الج	1
القي	القيسا	, عاید	سمي	محمد رب	2
			ردايدة	ماهر الر	3

بتاريخ 2024/5/9 تـم تعييـن السـيد محمـد رسـمي القيسـي عضـوا فـي مجلـس ادارة الشـركة المتكاملـة
 ممـثلا عـن المسـاهم امانـة عمـان

لجنة ادارة المخاطر

ä	ظيفي الصه	ة المخاطر المسمى الو	# اسم اعضاء لجنة ادا
فيذي	غير تن	رئيس اللجنة	1 صلاح اللوزي
فيذي	غير تن	عضو لجنة	2 ماهر الردايدة
فيذي	ية 2025/2/24 غير تن	عضو لجنة لغا	3 میشیل حلاق
فيذي	بارا من 2025/3/10 غير تن	لاق عضو لجنة اعن	4 الفرد ميشيل الفرد د

- توفى عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا
 عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

عدد اجتماعات اللجان خلال السنة 2024 مع بيان الاعضاء الحاضرين

عدد الاعضاء الحضور	عدد الاجتماعات	؛ اسم اللجنة	#
3	5	' لجنة التدقيق	1
3	2	يً لجنة الترشيحات والمكافئات	2
3	2	والجنة الحوكمة	3
3	2	4 لجنة ادارة المخاطر	4
3	5	الجنة العطاءات	5



عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

عدد الاعضاء الحاضرين لكل اجتماع	عدد الاجتماعات	اسم اللجنة	#
6	4	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	1

عدد اجتماعات مجلس الددارة خلال السنة 2024 مع عدد الاعضاء الحضور

عدد الاعضاء الحضور	عدد الدعضاء	تاريخ الاجتماع	رقم المادة	#
6	7	2024/01/24	الاجتماع رقم 1	1
6	7	2024/03/25	الاجتماع رقم 2	2
6	7	2024/04/14	الاجتماع رقم 3	3
6	7	2024/05/09	الاجتماع رقم 4	4
7	7	2024/07/25	الاجتماع رقم 5	5
7	7	2024/09/05	الاجتماع رقم 6	6
7	7	2024/09/30	الاجتماع رقم 7	7
6	7	2024/11/06	الاجتماع رقم 8	8
6	7	2024/12/08	الاجتماع رقم 9	9



الدقرارات

يقـر مجلـس ادارة الشـركة بعـدم وجـود اي امـور جوهريـة قـد تؤثـر علـى اسـتمرارية الشـركة خلال السـنة الماليـة التاليـة

نائب رئيس مجلس الادارة

غازي الجبور

عضو مجلس الادارة

صالح اللوزي

عضو مجلس الادارة

على الشطى

رئيس مجلس الادارة سعود نصيرات

عضو مجلس الادارة ماهر الردايدة

عضو مجلس الادارة محمد رسمۍ القيسۍ

عضو مجلس الادارة الفرد حلاق **2**524 التقرير السنوي ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد Comprehensive Multiple Transportation Company

الدقرارات

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

نائب رئيس مجلس الادارة

غازي الجبور

عضو مجلس الادارة

م صالح اللوزي

عضو مجلس الادارة

على الشطى

رئيس مجلس الادارة سعود نصيرات

عضو مجلس الادارة ماهر الردايدة

عضو مجلس الادارة محمد رسمى القيسى

عضو مجلس الادارة الفرد حلاق 2524 التقرير السنوي ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد Comprehensive Multiple Transportation Company

الدقرارات

نقر نحن الموقعين ادناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة فى التقرير السنوى

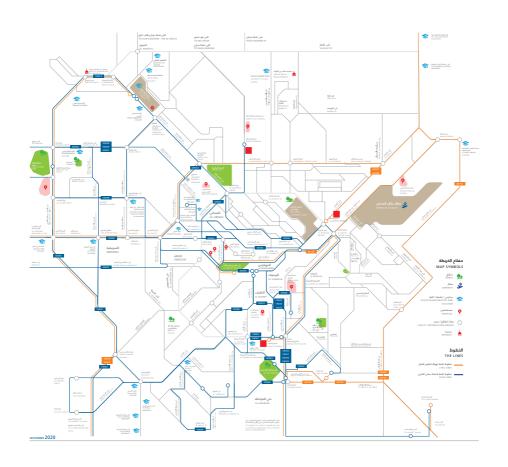
المدير العام مؤيد ابو فردة رئيس مجلس الادارة سعود نصيرات

مدير الدائرة المالية زياد الحوراني 2524 التقرير السنوي ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد Comprehensive Multiple Transportation Company



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد Comprehensive Multiple Transportation Company





CENTER AMMAN

WEST AMMAN



SOUTH AMMAN





الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)



القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2024

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

نهرس	صفحة
قرير المحاسب القانوني الممنتقل	3 – 1
نائمة المركز المالي الموحدة	4
نائمة الدخل الشامل الموحدة	5
نائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة	6
نائمة التنفقات النقدية الموحدة	7
يضاحات حول القوائم المالية الموحدة	37 - 8





عمان - الاردن چپل عمان ، الدوار السادس 16 شارع جيبوتي ص.ب 940668 عمان 11194 ، الاردن مانف :5561293 (6) 9624

اللمملكة العربية السعودية ص.ب 6319 الظهران 34454

تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

تقربر حول تدقيق القوائم المالية الموحدة

الرأى

لقد قمنا بتنقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتحدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، وكل من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التنفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، فإن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتحدد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، وأدائها المالي وتتفقاتها التقدية للمنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

اساس الرأي

لقد قمنا بالتنقيق وفقاً لمعايير التنقيق الدولية. إن ممؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير قد تم تكرها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فقرة ممؤولية المحاسب القانوني حول تنقيق البيانات المالية. نحن ممنتقاين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين "دليل قواعد السلوك الإخلاقي للمحاسبين المهنيين" والمتطلبات الإخلاقية ذات الصلة بتنقيقنا لهذه البيانات المالية الموحدة, وإننا قد أوفينا بممؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتقد ان بينات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير اساساً لرأينا حول التدقيق.

أمر اخر

كما هو مبين في الايضاح رقم (١٠) من القوائم المالية حيث بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره ١٤,٣٧٢,٨٦٧ دينار اردني لغاية ٣١ كانون الاول ٢٠٢٤ هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتحدد لصالح امانة عمان، وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين المابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة ، وخلال عام ٢٠٢٤ وبناءا على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ ٣٠ نيسان ٢٠٤٤





امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المهني هي تلك الامور التي كان لها الاهمية القصوى في اعمال التدقيق التي قمنا بها للغوائم المالية الموجدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة امور التدقيق الاساسية في سياق تدقيقنا للقوائم المالية الموجدة ككل وفي تكوين رأينا عنها واننا لا نقدم رأيا منفصلا عن الاخر.

وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر	امور التدقيق اساسية
– الممتلكات والمعدات	- الممتلكات والمعدات
ان اجراءات التدقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية التحقق من الوجود	وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فان على الشركة مراجعة العمر
والاكتمال ومراجعة شراء الاصول وبيعه خلال السنة، والتأكد من عملية احتساب مصروف	الانتاجي وطريقة الاستهلاك وإن تقوم باجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر
الاستهلاك، ومطابقة الجرد من حيث الوجود والتأكد من ان الممتلكات والمعدات منتجة ولا	بها الممتلكات والمعدات في المركز المالي وعند ظهور اية احداث او تغيرات
يوجد تدني بالقيمة التي تظهر بها وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ	في الظروف تظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد في حال ظهور اي
بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر انخفاض الممتلكات والمعدات ولقد	مؤشر لتدني القيمة يتم احتساب خسائر تدني تبعا لسياسة تدني قيمة
ركزنا ايضا على مدى كفاية افصاحات الشركة حول الممتلكات والمعدات.	الموجودات حيث تقوم الادارة بتقدير التدني بالممتلكات والمعدات من خلال
	استخدام الافتراضات والتقديرات ان وجدت، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد
	مخاطر التدقيق الهامة.
– الشهرة	– الشهرة
	وفقا للمعابير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على ادارة الشركة تقييم
بتاريخ ١٩ اذار ٢٠٢٥ قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة	الشهرة وفحص التدني، حيث بلغت الشهرة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤
للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسه ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة	مبلغا وقدره ١١,٣٠٨,٢١٨ دينار اردني، ويعتبر انخفاض القيمة السنوية
على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعدت حيث تم استخدام معدل	للشهرة مسألة تدقيق اساسية نظرا لتعقيد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة
خصم ١٦.٣٪ وتبين عدم وجود تدنى في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل.	المطلوبة في تحديد الافتراض الذي سيستخدم في تقدير المبلغ القابل
	للاسترداد. ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المنتجة للنقد، والتي تقوم على
	اساس القيمة قيد الاستخدام او القيمة العادلة ايهما اعلى ناقصا تكاليف البيع،
	يتم استحقاقه من نماذج التدفقات النقدية المتوقعة المخصومة، هذه النماذج
	تستخدم العديد من الافتراضات الإساسية بما في ذلك تقديرات لحجم المبيعات
	والاسعار المستقبلية، وتكاليف التشغيل، ومعدلات نمو القيمة النهائية
	والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.
- المدينون	- المدينون
ان اجراءات التدقيق شملت اجراءات الرقابة المستخدمة من قبل الشركة على عملية	وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فان على الشركة مراجعة عملية
تحصيل الذمم المدينة وشيكات برسم التحصيل، والتحقق من ارصدة عينة من ذمم العملاء	احتساب مخصص الخسائر الانتمانية وفقا للمعيار الدولي رقم (٩) "الادوات
من خلال استلام التأبيدات المباشرة، وتم دراسة كفاية مخصص الخسائر الائتمانية	المالية"، تقوم الادارة بتقدير الخسائر في قيمة الذمم المدينة من خلال استخدام
المرصود مقابل الذمم المدينة وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار	الافتراضات والتقديرات، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق
المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر الذمم الاجلة، لقد قيمنا ايضا كفاية الافصاحات	الهامة، ولقد تم الاعتراف بمخصص خسائر ائتمانية.
للشركة حول التقديرات المهمة في الوصول لمخصص الخسائر الانتمانية المسجلة.	

معلومات اخري

ان الادارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تتقيقنا حولها.

لا يغطى رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نبدي اي شكل من اشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٤، يقع على عانقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مسؤولية قراءة هذه المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة او مع معرفتنا التي تم اكتسابها اثناء اجراءات التدقيق او يظهر عليها بخلاف ذلك انها تحتوي على اخطاء جوهرية. وإذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هنالك اخطاء جوهرية في هذه المعلومات فنحن مطالبون بالابلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء للابلاغ عنه.



مسؤولية الإدارة والاشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعابير الدولية لإعداد التقارير المالية، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي تراها ضرورية لتمكنها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقييم قدرة الشركة على الإستمرارية, والإفصاح حسب مقتضى الحال عن المسائل المتعلقة بإستمرارية الشركة وإستخدام اساس الإستمرارية في المحاسبة ما لم تنوي الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديلاً منطقياً عن ذلك.

ان الاشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الاشراف على اعداد القوائم المالية الموحدة.

مسؤولية المحاسب القانوني

ان هدفنا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية, سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ, وإصدار تقرير التدقيق والذي يتضمن رأينا حولها.

التأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكيد, ولكن إجراءات التدقيق التي قمنا بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق لا تضمن دائماً إكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تتشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعها قد تؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمين البيانات المالية.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، فاننا نقوم بممارسة الحكم المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني في جميع نواحي التدقيق, بالإضافة الى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطا، وكذلك تصميم وتتفيذ إجراءات التتقيق التي
 تستجيب لتلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لراينا، ان خطر عدم إكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن إحتيال أعلى من
 تلك الناتجة عن الخطأ، نظرا لان الإحتيال قد يشتمل على التواطؤ و التزوير، أو الحذف المتممد والتحريفات ، أو تجاوز الأنظمة الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية انظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
 - تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
- التوصل لإستنتاج عن مدى ملائمة إستخدام الإدارة لأساس الإستمرارية في المحاسبة ، وإستناداً إلى أدلة التتقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هناك وجود لعدم تيفن جوهري ذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الإستمرار كمنشأة مستمرة. فإذا توصلنا بأن هناك وجود لعدم تيفن جوهري ، فقدن مطاليون بلفت الإنتباه في تقرير تدقيقنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا كان الإقصاح عن هذه المعلومات غير كافياً، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا. إستنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف الشركة عن الإستمرار كمنشأة مستمرة.
- تقييم العرض العام وبنية ومحتوى القوائم المالية بما فيها الإيضاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.
 تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التدقيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة، بما في ذلك أية أوجه
 قصور هامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تدقيقنا.

تقربر حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وأن القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ الواردة في تقرير مجلس الادارة متفقة معها ونوصي الهيئة العامة للشركة بالمصادقة عليها بعد الاخذ بعين الاعتبار ما هو وارد في فقرة الامر الاخر.

Modern Accountants

إجازة مزاولة رقم (٧٠٣)

A member of Nexia

المحاسيسون المصريسون

عمان- المملكة الأردنية الهاشمية ٢٤ آذار ٢٠٢٥

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

(بالديبار ۱لاردني)			
	ايضاح	2024	2023
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
ممتلكات ومعدات	4	6,056,396	7,035,152
حق استخدام موجودات	5	542,904	582,115
شهرة	7	11,308,218	11,308,218
موجودات ضريبية مؤجلة	25	1,250,348	1,743,206
مجموع الموجودات غير المتداولة		19,157,866	20,668,691
موجودات متداولة			
مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى	8	897,939	793,570
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات	9	166,003	179,308
مدينون	10	23,262,354	20,415,688
مطلوب من جهات ذات علاقة	11	=	9,462
نقد وما في حكمه	12	135,013	333,086
		24,461,309	21,731,114
ممتلكات ومعدات معدة للبيع	6	1	1
مجموع الموجودات المتداولة		24,461,310	21,731,115
مجموع الموجودات		43,619,176	42,399,806
المطلوبات وحقوق الملكية			
حقوق الملكية			
رأس المال	1	15,000,000	15,000,000
احتياطي اجباري	16	1,324,994	1,324,994
إحتياطي إختياري	16	12,670	12,670
خسائر متراكمة		3(,996,623)	2(,327,916)
مجموع حقوق المساهمين		12,341,041	14,009,748
حقوق غير مسيطر عليها		2,056,776	1,625,485
مجموع حقوق الملكية		14,397,817	15,635,233
مطلوبات غير متداولة			
قروض طويلة الاجل	15	300,002	392,902
التزامات عقود ايجار طويلة الاجل	5	610,630	644,135
مطلوب الى جهات ذات علاقة طويلة الاجل	11	10,000,000	10,000,000
مجموع المطلوبات غير المتداولة		10,910,632	11,037,037
مطلوبات متداولة			
مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى	13	7,398,982	5,715,347
دائنون وشيكات اجلة	14	9,854,443	9,390,994
مطلوب الى جهات ذات علاقة قصيرة الاجل	11	6,990	-
الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل	15	792,899	457,339
الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار	5	71,500	65,000
بنوك دائنة		185,913	98,856
مجموع المطلوبات المتداولة		18,310,727	15,727,536
مجموع المطلوبات		29,221,359	26,764,573
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		43,619,176	42,399,806

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) قائمة الدخل الشامل الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

2023 2024	ايضاح
5,340,479 5,247,479	17
(6,873,500) (6,653,393)	18
(1,533,021) (1,405,914)	
(1,403,249) (1,651,826)	19
(173,719) (192,743)	20
3,864,336 4,637,045	21
754,347 1,386,562	
(650,958) (882,211)	24
474,030 (492,858)	24
577,419 11,493	
577,419 11,493	
(650 561) (1 669 707)	
(659,561) (1,668,707)	
1,236,980 1,680,200	
577,419 11,493	
(0,04) (0,11)	
15,000,000 15,000,000	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 2011 الأول 2014		الرصيد في 1 كانون الثاني 2023	حقوق غير مسيطر عليها	الدخل الشامل للسنة	الرصيد في 31 كانون الأول 2023	حقوق غير مسيطر عليها	الدخل الشامل للسنة	الرصيد في 31 كانون الأول 2024
	رأس المال	15,000,000	ı	ı	15,000,000	ı	I	15,000,000
	الاحتياطي الاجباري	1,324,994	ı	ı	12,670 1,324,994	1	ı	12,670 1,324,994
	الاحتياطي الاجباري الاحتياطي الاختياري خسائر متراكمة	12,670	ı	1	12,670	I	1	12,670
	خسائر متراكمة	(1,668,355)	ı	(659,561)	(2,327,916)	I	(1,668,707)	(3,996,623)
	مجموع حقوق المساهمين	14,669,309	I	(659,561)	14,009,748	ı	(1,668,707) (1,668,707)	12,341,041
	مجموع حقوق المساهمين حقوق غير مسيطر عليها مجموع حقوق الملكية	1,428,718	(1,040,213)	1,236,980	1,625,485	(1,248,909)	1,680,200	2,056,776
	مجموع حقوق الملكية	16,098,027	(1,040,213)	577,419	15,635,233	(1,248,909)	11,493	14,397,817

إن الإيضاحات المرفقة تتلكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) قائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

	اح	2024	2023
الأنشطة التشغيلية			
ربح المنة قبل الضريبة		1,386,562	754,347
تعديلات على ربح السنة قبل الضريبة :			
استهلاكات		1,149,989	1,101,733
اطفاء حق استخدام موجودات		39,211	39,210
ارباح بيع ممتلكات ومعدات		(6,706)	-
مخصصات متتوعة		1,107,043	480,654
رد مخصصات انتفت الحاجة اليها		(449,283)	(185,433)
مصاريف مالية		192,743	173,719
التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :			
مدينون		(2,846,666)	(1,561,938)
مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى		(107,417)	204,734
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات		462,588	35,744
مطلوب من جهات ذات علاقة		9,462	(4,056)
مطلوب الى جهات ذات علاقة		6,990	-
دائنون وشيكات اجلة		463,449	533,495
مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى		374,345	480,678
النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية		1,782,310	2,052,887
ضريبة دخل مدفوعة	2	(676,916)	(517,523)
صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية		1,105,394	1,535,364
الأنشطة الإستثمارية			
متحصلات من بيع ممتلكات ومعدات		19,000	-
شراء ممتلكات ومعدات		(183,527)	(250,741)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية		(164,527)	(49,189)
الأنشطة التمويلية			
تمویل / (تسدید) من بنوك دائنة		87,057	(67,808)
تمویل من قروض		242,660	269,776
دفعات ايجار مدفوعة		(74,750)	(65,000)
مصاريف مالية مدفوعة		(144,998)	(124,388)
حقوق غير مسيطر عليها		(1,248,909)	(1,040,213)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية		(1,138,940)	(1,027,633)
صافي التغير في النقد وما في حكمه		(198,073)	256,990
النقد وما في حكمه في 1 كانون الثاني		333,086	76,096
النقد وما في حكمه في 31 كانون الأول		135,013	333,086
بنود غير نقدية :			
الدخل الشامل العائد الى الحقوق غير المسيطر عليها		1,680,200	1,236,980
موجودات ضريبية مؤجلة مطفأة		(492,858)	474,030

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

1- التكوبن والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صغتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة, ان راس مال الشركة المدفوع بيلغ 15,000,000 بينار أردنى مقسم الى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردنى واحد.

وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 6 نيسان 2022 على زيادة رأس مال الشركة بقيمة (11,500,000) دينار/سهم وذلك عن طريق :

أ- رسملة الذمة الدائنة والبالغة (10,000,000) دينار والعائدة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية .

ب- تخصيص (1,500,000) دينار / سهم لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية تدفع نقدا في حساب الشركة بحسب قرار مجلس الوزراء بكتاب رقم 27046/1/11/23 بتاريخ 27/7/ 2021 .

و بتاريخ 30 نيسان 2024 ومن خلال اجتماع الهيئة العامة غير العادي قررت الشركة الغاء رفع راس المال .

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائط النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة.

إن مركز عمل الشركة الرئيسي هو مدينة عمان.

2- المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق	يسري تطبيقها للفترات السنوية التي تبدأ من او بعد
التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم (21) عدم قابلية صرف العملة	1 كانون الثاني 2025
المعيار الدولي لاعداد للتقارير المالية رقم (18) العرض والافصاح في القوائم المالية	1 كانون الثاني 2027
تعديل على المعيار الدولي المالية رقم (10) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (28) فيما يتعلق باحتساب بيع الموجودات او المساهمة بها من المستثمر	تم ارجاء السربان لاجل غیر مسمی

تتوقع الادارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدئي.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) الصاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية الموحدة بناءاً على المعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار.

لقد تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ النكلفة التاريخية، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فانها نظهر بالقيمة العادلة. ان السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة).

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تمبيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تثبير إلى حدوث تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار أليها أعلاه.

عندما نقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
 - حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الأخرين والأطراف الآخري
 - الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تثمير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة
 ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) الضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة متى لو أدى ذلك إلى المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق المساهمين والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2024 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية:

النشاط الرئيسي	نسبة الملكية	سنة التسجيل	مكان التسجيل	اسم الشركة التابعة
تاجير الحافلات والاستيراد	%100	1999	المملكة الأردنية الهاشمية	شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م.م)
نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات	%100	1998	المملكة الأردنية الهاشمية	شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (ذ.م.م)
نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة	%100	1998	المملكة الأردنية الهاشمية	شركة أسيا للنقل والإستثمار (ذ.م.م)
استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل	%80	2008	المملكة الأردنية الهاشمية	الشركة المتكاملة للبطاقات النكية (م.خ.م)
ادارة وتشغيل وسائط النقل والحافلات	%49	2019	المملكة الأردنية الهاشمية	الشركة الاردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

الموجودات المالية

تصنيفات

تصنف الشركة موجوداتها المالية الى الغنات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والذمم المدينة. ان هذه التصنيفات تحدد على اساس الهدف التي تم الحصول من اجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الادارة تصنيفاتها للموجودات المالية عند الاعتراف المبدئي لها.

(أ) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

ان الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محتفظ بها للمتاجرة. يتم تصنيف الاصل المالي في هذه الغنة اذا تم شراؤه بشكل اماسي لهدف البيع خلال فترة قصيرة. وتصنف هذه الموجودات تحت هذه الغنة من ضمن الموجودات المتداولة اذا كان لدى الشركة توقع ببيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وخلافا لذلك تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والذمم المدينة

ان الحسابات المدينة هي موجودات مالية (خلافا للمشتقات المالية) تتكون من دفعات محددة او ثابتة. وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة الا اذا كانت فترات استحقاقها اكثر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتقدير

يتم الاعتراف بعملية شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بعملية الشراء والبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتعلقة بعملية الشراء والبيع في قائمة الدخل.

التدنى في قيمة الموجودات المالية

- تقوم الشركة بمراجعة القيم المثبتة في السجلات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات موضوعية تدل على تدني في قيمتها افراديا او على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدني.
- ان المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسارة ناتجة عن الانخفاض في القيمة تشمل اي مما يلى :
 - مواجهة المدين صعوبات مالية كبيرة.
 - خرق شروط العقد، مثل الاخفاق او العجز عن سداد مدفوعات الفائدة او اصل الدين.
- منح المدين امتيازات ما كان للشركة ان تمنحها لولا الظروف الاقتصادية او القانونية المتعلقة بالصعوبات المالية التي تواجه
 المقترض.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) الصاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

- وجود احتمال بدخول المدين في اجراءات اشهار الافلاس او اعادة هيكلة مالية.
 - عدم وجود سوق نشط لتداول الاصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
- بيانات جديرة بالملاحظة تشير الى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة من محفظة الموجودات المالية من تاريخ التسجيل المبدئي بتلك الموجودات مثل:
 - (أ) تغيرات سلبية في حالة السداد للمدينين ضمن المحفظة.
 - (ب) الظروف الاقتصادية الوطنية او المحلية المرتبطة بحالات التخلف عن السداد للموجودات المدرجة بالمحفظة.

تقوم الشركة اولا بتقييم مدى وجود اي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مقدار الخسارة على اساس الفرق بين القيمة الدفترية للاصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة (باستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكبدها) مخصومة وفقا لمعدل الفائدة الاصلي الفعلي للاصل المالي. يتم خفض القيمة الدفترية للاصل والاعتراف بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

اذا تبين في فترة لاحقة بأن قيمة الخسارة الناتجة من الانخفاض في القيمة قد نقصت. وكان بالامكان ربط هذا النقص موضوعيا بحدث حصل بعد ان يتم احتساب خسارة الانخفاض في القيمة (مثل تحسن التصنيف الانتماني للمدين)، فإن عكس خسارة الانخفاض في القيمة المحتسبة سابقا يتم ادراجه في قائمة الدخل.

اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعقلة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبار من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الانتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك .
- ذمم تجاربة مدينة وإخرى .
- مطلوب من جهات ذات علاقة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأربني)

وباستثناء الموجودات المالية المشتراة او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة انتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الانتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في المداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (ويشار اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر.

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للغرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تتشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالاضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشتمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الاضافة الى المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالاضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر .

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج احصائية لاحتساب الخسارة الائتمانية المتوقعة، ولقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 فإن اهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الانتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الانتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العالمة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الانتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثر في التدفقات النقدية المستقبلية.

الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقم الشركة بالاعتراف بالحصة المحتفظ بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها مندادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالاقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الارباح والخسائر.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخرى، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للاوراق المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن بين الارباح او الخسائر, ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستبقاة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك): كخصم من اجمالي القيمة
 الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر: لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر.

الإحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 • تقييم نموذج الاعمال :

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار مدفوعات المبلغ الاصلي القائم واختبار مدفوعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل لتلك الموجودات المالية المحتفظ بها ما زال ملائما، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

زبادة كبيرة في مخاطر الائتمان:

يتم قياس خسائر الانتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الانتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا لموجودات المرحلة 1، او خسائر الانتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينتقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الانتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الانتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الانتمان لأي من الموجودات قد اربقعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة:

عندما يتم قياس خسائر الانتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداة، درجة مخاطر الانتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقترض، وما الى ذلك). وتراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الانتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر ذلك من المطلوبات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الانتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر الانتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ يعد امرا اكثر شيوعا عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الانتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تتنقل الموجودات من الخسائر الانتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتها بين 12 شهرا الى الخسائر الانتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الانتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الانتمان بالنسبة للمحافظ.

النماذج والافتراضات المستخدمة:

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

تحديد العدد والوزن النسبي للسيناريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات
 الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى
 افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

احتمالیة التعثر:

تشكل احتمالية النعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الانتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية النعثر تقديرا لاحتمالية النعثر عن السداد خلال افق زمنى معين، وبشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

• الخسارة عند التعرض:

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الائتمانية المنكاملة.

تحقق الايراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .

تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاربف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف، اذا دعت الحاجة لذلك، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسييلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

مستودع قطع الغيار والزبوت والبطاقات

تقيم قطع الغيار والزبوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ايهما أقل، ويتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف ايراداية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلى:

	معدل الاستهلاك السنوي
اني والهناجر والبنية التحتية	% 13 -3
افلات	%15 - 5
بزة الحاسوب والبرامج	% 25 -15
إت والمعدات والاجهزة	% 25 -15
اث والمفروشات	% 20
يارات	% 20 -15
لدات الكهربائية	% 20

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على اساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفاؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تاكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية و التي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل.

المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كايرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كربح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة.

المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الإعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

ضرببة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق . يتم إحتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

الضرائب المؤجلة

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الغروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الإنزام بالبيانات المالية وتحتسب الضرائب المؤجلة وفقا للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الانزام الضرببي أو تحقيق الموجودات الضرببية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضربيية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الإلتزام الضرببي أو انتهاء الحاجة له.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر . ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالايجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من دفعات الايجار بين الالتزام وتكلفة التمويل. يتم تحميل كلفة التمويل على الربح او الخسارة على مدى فترة عقد الايجار وذلك للحصول على معدل دوري ثابت للفائدة المستحقة على الرصيد المتبقي من المطلوبات لكل فترة. يحتسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للاصل او مدة عقد الايجار، ايهما اقصر، بطريقة القسط الثابت.

نقاس التزامات عقود الايجار التشغيلية بالقيمة الحالية لمدفوعات الايجار المتبقية، حيث تخصم دفعات الايجار بإستخدام معدل الفائدة المدرج في عقد الايجار. وإذا تعذر تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الاقتراض الاضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دقعه لاقتراض الاموال اللازمة للحصول على اصل ذي قيمة مماثلة في بيئة اقتصادية مماثلة بشروط واحكام مماثلة.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الاجل والموجودات ذات القيمة المنخفضةعلى قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك بإستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الايجار التشغيلي قصيرة الاجل هي عقود ايجار لمدة 12 شهرا او اقل.

تحوبل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الاجنبية الى الدينار الاردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة والمعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها بإستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتؤخذ فروقات التقييم الى قائمة الدخل .

الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

ان اعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الادارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الايرادات والمصاريف. ان نتائج الاعمال الفعلية من الممكن ان تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند اعداد البيانات المالية الموحدة قامت الادارة بإتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند اعداد البيانات المالية الموحدة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يشغ) للمنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

1	(بالديد
į	ار الأرة
ζ. ζ.	<u>_</u>
5	
1	
)	

القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول 375,375	1,236,375	1,753,508	2,777,368	84,789	77,445	18,775	59,026	40,168	8,942	6,056,396
الرصيد في 31 كانون الأول	1	968,766	34,425,273	2,115,819	1,017,527	210,898	306,766	86,679		39,131,728
استبعادات	1	1	(31,500)	1	1	ı	(18,793)	1		(50,293)
استهلاكات	I	262,518	779,952	28,073	31,698	7,728	14,650	25,370		1,149,989
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	I	706,248	33,676,821	2,087,746	985,829	203,170	310,909	61,309	ı	38,032,032
الإستهلاك المتراكم										
الرصيد كما في 31 كانون الأول	1,236,375	2,722,274	37,202,641	2,200,608	1,094,972	229,673	365,792	126,847	8,942	45,188,124
تحويلات	-	123,559	1	666,666	_	_	-	-	(223,558)	I
استيعادات	ı	I	(31,500)	I	I	I	(31,087)	ı	I	(62,587)
اضافات	1	164,627	1	4,998	11,431	2,471	I	1	I	183,527
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	1,236,375	2,434,088	37,234,141	2,095,611	1,083,541	227,202	396,879	126,847	232,500	45,067,184
2024 : 48km	اراضي *	وبنية تحتية	حافلات	وبزامج	શેનકહ	اثاث ومفروشات	سيارات	كهربائية	التنفيذ	المجموع
		مباني وهناجر		اجهزة حاسوب	الات ومعدات			مولدات	مشاريع تحت	
4- الممتلكات وإلمعدات										

^{*} يوجد رهن على اراضي الشركة لصالح بنك كابيتال تكلفتها الدفترية 4.334,80 دينار اردني (ليضاح – 15), كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات اخرى.

التعلقة: الراسي و بينة تحقية حافلات اجهزة حاصرت الات وبخلات الأثار ومخلات التال ومغروشات سيارات التعلقة: الراسي و بينية تحقية حافلات ويزامج واجهزة الات ومغروشات سيارات المسيادات المسالد المسيادات المسالد المسيادات المسيدات المس
- I I I I I I I I I I I I I I I I I I I

69,252 163,248

250,741

44,816,443

232,500

45,067,184

مشاريع تحت التنفيذ المجموع

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

232,500

38,032,032

7,035,152

1,101,733

36,930,299

21

" (بالدينار الأردني)

		5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الايجار
2023	2024	
		حقوق الاستخدام :
621,325	582,115	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(39,210)	(39,211)	مصروف اطفاء
582,115	542,904	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		التزام عقود الايجار :
724,804	709,135	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
49,331	47,745	مصروف فوائد
(65,000)	(74,750)	المدفوع خلال السنة
709,135	682,130	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		والتي منها
65,000	71,500	التزامات عقد ايجار متداولة
644,135	610,630	التزامات عقد ايجار غير متداولة
709,135	682,130	

6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البند صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

	2024	2023
التكلفة	7,225,125	7,225,125
مجمع الاستهلاك	(7,225,124)	(5,649,361)
القيمة الدفترية بتاريخ التحويل	1	1,575,764
مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع	(1,575,763)	(1,575,763)
تحويل مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع الى مجمع الاستهلاك	1,575,763	-
صافي الرصيد	1	1

7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والإستثمار المحدودة المسؤولية وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولية، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والإستثمار المحدودة المسؤولية مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، والتى تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة 11,308,218 دينار أردني، وقد تم إعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات.

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي:

	شركة آسيا	شركة التوفيق	شركة الظلال	
المجموع	للنقل والاستثمار	للنقل والإستثمار	لنقل الركاب	
18,915,271	10,300,000	3,615,271	5,000,000	تكلفة الشراء
7,607,053	4,392,783	2,214,170	1,000,100	ينزل: صافي حقوق الشركاء
11,308,218	5,907,217	1,401,101	3,999,900	الشهرة

الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة :

بتاريخ 19 اذار 2025 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التنني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعدت حيث تم استخدام معدل خصم 16.3٪ وتبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) الصاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

ف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الاخرى

3		
	2024	2023
ذمم موظفين	347,870	324,437
مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين *	(157,690)	(154,642)
صافي ذمم موظفين	190,180	169,795
كفالة بنكية	189,135	189,135
مصاريف مدفوعة مقدما	264,497	277,084
تأمينات مستردة	156,720	155,360
اخرى	97,407	2,196
	897,939	793,570

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين كما يلي :

	2024	2023
صيد كما في 1 كانون الثاني	154,642	153,647
كون من المخصص	3,048	4,281
ردود من المخصص	-	(3,286)
صيد كما في 31 كانون الأول	157,690	154,642

9- مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

	2024	2023	
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات	166,003	628,591	
مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت *	-	(449,283)	
	166,003	179,308	_
 ان تفاصيل مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت كما يلي : 			
	2024	2023	
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	449,283	347,927	
المكون خلال السنة	_	101,356	
المردود من المخصص	(449,283)	-	
الرصيد كما في 31 كانون الأول	_	449 283	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) المضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

10- المدينون

	2024	2023
ذمة وزارة النقل **	14,372,867	14,372,867
ذمة شركة رؤية عمان الحديثة للنقل	8,477,427	5,599,033
ذمم مدينة تجارية	352,067	529,011
ذمة هيئة تنظيم قطاع النقل	338,814	198,698
ذمة أمانة عمان الكبرى	23,100	18,000
مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون *	(301,921)	(301,921)
	23,262,354	20,415,688

^{*} ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

2024
301,921
-
301,921

^{**} بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لمسالح امانة عمان وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين المنكورين المابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة وخلال عام 2024 وبناءا على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 30 نيسان 2024 فقد تقرر الغاء رفع راس مال الشركة .

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

الجزء طويل الاجل

العلاقة التالية :-	الحهات ذات	معاملات مع	السنة باحراء	ة خلال	ت الشركة	قامن

		قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-
العلاقة		الإسم
وكة من مساهم	مما	 شركة نقولا أبو خضر وأولاده
مىاھم		شركة تجارة المركبات
		يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:
2023	2024	
9,462	_	شركة نقولا أبو خضر وأولاده
9,462	-	
		يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:
2023	2024	
10,000,000	10,000,000	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية *
_	2,166	شركة تجارة المركبات
_	4,824	شركة نقولا ابو خضر
10,000,000	10,006,990	مجموع المطلوب الى جهات ذات العلاقة
-	6,990	ب ينزل : الجزء قصير الاجل
10,000,000	10,000,000	الحزء طويل الأحل

* في نهاية عام 2024 بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة وخلال عام 2024 وبناءا على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 30 نيسان 2024 فقد تقرر الغاء رفع راس مال الشركة.

قامت الشركة خلال السنة بقيد رواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 261,918 دينار اردني (2023 : 242,338 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 109,733 دينار اردني (2023 : 107,000 دينار اردني).

12- النقد وما في حكمه

2023	2024
40,538	114,066
292,548	20,947
333,086	135,013

13- المصاربف المستحقة والحسابات الدائنة الاخرى

	2024	2023
انات ضريبة دخل ومبيعات	2,713,229	1,564,611
انات الضمان الاجتماعي	1,141,696	1,081,380
خصص ترخيص حافلات	822,482	726,020
خصص ضريبة دخل (ايضاح – 24)	882,461	677,166
خصص قضایا (ایضاح 27– ب)	295,397	351,034
رادات مقبوضة مقدما	430,313	439,929
خصص صيانة حافلات	719,474	486,111
صاريف مستحقة	189,915	115,607
انات وزارة المالية	129,658	107,158
مم موظفین	66,395	160,687
خصص نهاية الخدمة	7,962	5,644
	7,398,982	5,715,347

14- الدائنون والشيكات الاجلة

 2023	2024
6,726,253	6,008,347
2,180,000	2,180,000
 484,741	1,666,096
 9,390,994	9,854,443

 ^{*} يتمثل هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق اجور النقل وأسعار المحروقات نيابة عن
 وزارة النقل، حيث تسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق اجور النقل واسعار المحروقات.

15- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2024	2023
1,092,901	850,241
792,899	457,339
300,002	392,902

قرض بنك كابيتال بنك - سوستيه سابقا ينزل : الجزء المتداول الجزء طوىل لأجل

قرض بنك كابيتال - سوستيه سابقا

حصلت الشركة خلال عام 2019 على قرض متناقص من بنك سوسيته جنرال بقيمة 750,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 9,5% سنويا تستوفى شهريا وبدون عمولة وقد تم تخفيضها خلال النصف الاول من عام 2020 لتصبح 8,5% وبضمان رهن عقاري من الدرجة الاولى على العقار رقم 6125 و 6126 من اراضي ماركا ويسدد القرض على 48 قسط شهري مع فترة سماح لمدة ستة شهور تبدأ بتاريخ 31 كانون الثانى 2020، هذا وقد تم تأجيل اربعة اقساط خلال عام 2020 تنفيذا لاوامر الدفاع.

كما حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 600,000 دينار اردني بمعدل فائدة 2% سنويا وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 200,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة.

كما حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 150,000 دينار اردني بمعدل فائدة 2,9% وبدون عمولة على ان يستد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 50,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة.

كما حصلت الشركة خلال عام 2024 على قرض بقيمة 450,000 دينار بمعدل فائدة 11% وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 6 اقساط قيمة كل قسط 75,000 دينار غير شامل الفائدة تستحق الدفعه الاولى بتاريخ 15 /2024/8 والثانية بتاريخ 2024/11/15 وهكذا من كل عام ، وهي بنفس الضمانات السابقة المتفق عليها .

16- الاحتياطيات

الاحتياطي الاجباري:

تماشيا مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع راسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأنصبة ارباح على المساهمين, هذا ويحق للهيئة العامة وبعد استثفاذ الاحتياطيات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجتمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن نقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءاً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأنصبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

17- الإيرادات

	2024	2023	_
ايرادات الباصات	4,327,334	4,516,531	
ايرادات فرق الأجرة *	487,717	601,474	
ايرادات اشتراكات اجهزة التتبع وبيع البطاقات	220,209	128,308	
ايرادات دعاية واعلان	212,219	94,166	
	5,247,479	5,340,479	

^{*}يتمثل هذا البند في ايرادات فرق الاجرة المدفوعة عن طلاب الجامعة الهاشمية من قبل هيئة تنظيم قطاع النقل.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) الصاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024 (بالدينار الأردني)

18- كلفة الإيرادات

2024	2023
2,085,934	1,987,107
2,079,978	2,367,814
854,919	858,955
450,520	578,296
426,014	424,394
181,154	219,267
66,042	79,652
182,247	72,803
101,613	123,757
724	6,941
39,211	39,210
24,295	30,376
33,193	35,743
12,612	14,843
114,937	34,342
6,653,393	6,873,500

19- المصاريف الادارية والعمومية

• •		
	2024	2023
رواتب واجور وملحقاتها	805,586	909,579
بدل اتعاب مجلس الادارة	109,733	107,000
اتعاب مهنية واستشارات	127,053	193,936
كهرباء ومياه	45,148	41,365
مصاريف حكومية	26,639	21,495
بريد وبرق وهاتف	22,822	20,810
ايجارات	21,780	22,380
سفر وتتقلات	18,870	17,424
مصاريف برامج كمبيوتر	17,042	20,561
مصاريف تبرعات	413,724	500
بدل اشتراك في مركز ايداع الاوراق المالية	12,500	12,500
استهلاكات	3,207	4,973
قرطاسية	4,355	4,759
ضيافة	11,160	9,663
صيانة	4,492	6,688
دعاية واعلان	659	1,073
اخرى	7,056	8,543
	1,651,826	1,403,249
20- المصاريف المالية		
	2024	2023
فوائد وعمولات بنكية مدفوعة	144,998	124,388
فوائد النزامات عقود ايجار	47,745	49,331
	192,743	173,719

دينار الاردني)		
21- الايرادات والمصاريف الاخرى		
	2024	2023
ايرادات دعم حكومي	1,000,000	1,000,000
صافي ربح ادارة وتشغيل حافلات للغير	4,201,006	3,099,800
رد مخصصات انتقت الحاجة اليها (ايضاح - 22)	449,283	185,433
مخصصات متنوعة (ايضاح – 23)	(1,107,043)	(480,654)
اخرى	93,799	59,757
	4,637,045	3,864,336
22- رد مخصصات انتفت الحاجة اليها		
	2024	2023
رد مخصص صیانة حافلات	-	133,774
رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة	-	39
رد مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين	-	3,286
رد مخصص قطع غيار	449,283	-
رد مخصص قضایا	<u> </u>	48,334
	449,283	185,433
23- المخصصات المتنوعة		
	2024	2023
مخصص ترخيص حافلات	96,462	57,180
مخصص قضايا	21,852	13,000
مخصص الخسائر الائتمانية لذمم موظفين	3,048	4,281
مخصص قطع غيار	-	101,356
مخصص مكافأت	2,318	683
مخصص صيانة حافلات	233,363	304,154
مخصص الدعم السنوي / وزارة المالية	750,000	-
	1,107,043	480,654

24- الوضع الضريبي

انهت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2023.

انهت شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023 .

انهت شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023.

انهت شركه اسيا للنقل (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023.

انهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لغاية عام 2021 اما بالنسبة لعام 2022 و 2023 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة.

انهت الشركة الاردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لعام 2022 اما بالنسبة لعامي 2020 و 2023 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ان صافي الحركة على مخصص الضريبة، هي على النحو التالي:

2023	2024	Ų 3 C Ų ½ C C 3 Ų C
543,731	677,166	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(517,523)	(676,916)	المدفوع خلال السنة
650,958	882,211	المخصص خلال السنة
677,166	882,461	الرصيد كما في 31 كانون الأول
		ان صافي الحركة على ضربية الدخل ، على النحو التالي :
(650,958)	(882,211)	ضريبة الدخل
474,030	(492,858)	المطفأ / المضاف من موجودات ضريبية مؤجلة (ايضاح - 25)
(176,928)	(1,375,069)	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

25- الموجودات الضرببية المؤجلة

تم احتساب الضريبة المؤجلة بنسبة 20% على اجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبيا والتي تبلغ قيمتها 6,251,738 دينار اردني، (2023 : 6,251,738 دينار أردني، (2023 : 4,743,206 دينار اردني، (2023 : 4,743,206 دينار اردني) وقد تم اطفاء ما قيمته 492,858 دينار اردني من قيمة الضرائب المؤجلة للعام 2024.

ان صافى الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

2023	2024
1,269,176	1,743,206
474,030	(492,858)
1,743,206	1,250,348

26- الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في31 كانون الأول الإلتزامات المحتملة التالية:-

2023	2024
1,574,000	1,574,000

27 - الوضع القانوني للشركة

أ - ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 152,097 دينار أردني (2023 : 17,590 دينار اردني).

ب - ملخص القضايا المرفوعة على الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 197,996 دينار أردني (2023 : 186,271 دينار اردني)

28- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأسمالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2023.

إن هيكلة رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق المساهمين.

معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

	2024	2023
لمديونية	1,278,814	949,097
حقوق الملكية	12,341,041	14,009,748
معدل المديونية / حقوق الملكية	%10	%7

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تتتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءاً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

العملة	الزيادة بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة	
ــــــــ دينار أردني	(نقطة مئوية)	2024	2023
	1	12,788 -	9,491 -
العملة	النقص بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة	
دينار أردني	(نقطة مئوية)	2024	2023
		12,788 +	9,491 +

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

إدارة مخاطر الإئتمان

نتمثل مخاطر الإنتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الإنتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الإنتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإقصاح عنها في إيضاح رقم (11). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعوضات الشركة الأعلى لمخاطر الإئتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة نقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الإجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. ونقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة ونقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشتقة. تم إعداد الجداول بناءاً على التدفقات النقدية غير المخصومة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تواريخ الإستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن نقوم بالتمديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمرابحة:

المجموع	أكثر من سنة	سنة وأقل	معدل الفائدة	
				<u>: 2024</u>
27,942,545	10,610,630	17,331,915		أدوات لا تحمل فائدة
1,278,814	300,002	978,812	%11 - %6	أدوات تحمل فائدة
29,221,359	10,910,632	18,310,727		المجموع
				<u>: 2023</u>
25,815,476	10,644,135	15,171,341		أدوات لا تحمل فائدة
949,097	392,902	556,195	%8,5 - %6	أدوات تحمل فائدة
26,764,573	11,037,037	15,727,536		المجموع

29- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائط النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التى تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

30- ارقام المقارنة

تم اعادة تبويب وتصنيف بعض ارقام سنة 2023 لتتفق مع ارقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024.

31- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ 24 آذار 2025 وتمت الموافقة على اصدارها.





جميع الحقوق محفوظة . لا يجوز إعادة نشر أو توزيع أو نسخ أو نقل أي جزء من هذا التقرير بأي صورة أو وسيلة) سواء كانت إلكترونية أو آلية أو عن طريق النسخ أو التسجيل أو غيرها من الوسائل ألاخرى (دون الحصول على إذن مكتوب من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وتعتبر البيانات الواردة في هذا التقرير دقيقة وقت نشره) أو عرضه في اذار 2024