

2024

التقرير السنوي

**ANNUAL REPORT**

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية  
الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم





حضرة صاحب السمو الملكي  
الامير الحسين بن عبدالله الثاني المعظم ولي العهد



## كلمة رئيس مجلس الإدارة

**معالي سعود نصيرات**  
رئيس مجلس الإدارة

### حضرات المساهمين الكرام

يسعدني ان أرحب بكم جميعاً أجمل ترحيب وباسمي وبالنيابة عن السادة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ممثلة بمديرها العام وكافة الموظفين ، و اننا نشكر تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العام العادي للشركة ، ويسعدنا ان نقدم لكم التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والذي يتناول أهم اعمال الشركة للعام 2024 ، والذي سوف يتضمن أيضاً البيانات المالية للشركة كما في 2024/12/31 .

### حضرات المساهمين الكرام

لقد شهد عام 2024 استمراراً للظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها المنطقة وان كان هناك تحسناً نسبياً خلال العام مقارنة بالاعوام السابقة ، لكن باستعراض النتائج المالية للشركة خلال عام 2024 فاننا نجد ان الشركة استطاعت المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي ، من حيث الايرادات التشغيلية وكلف الايرادات والمصاريف الادارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2024 حيث استطاعت الشركة من تحقيق ربح في نهاية عام 2024 ما مقداره (11,493) دينار ، مع الاخذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتراكمة للشركة اصبحت قيمتها (3,996,623) دينار كما في 2024/12/31 ما نسبته (26.6%) من قيمة رأسمال الشركة والبالغ 15 مليون دينار .

### حضرات المساهمين الكرام

فيما يخص موضوع رفع رأس مال الشركة فانه بتاريخ 2024/3/31 خاطبت الشركة المتكاملة للنقل عطوفة رئيس مجلس إدارة شركة الاستثمارات الحكومية لطلب الغاء قرار رفع رأس المال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2024/4/4 وافقت شركة إدارة الاستثمارات الحكومية على الغاء قرار رفع رأس المال بتاريخ 2024/4/30 صدر عن اجتماع الهيئة العامة الغير عادي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد القرارات التالية :-  
الموافقة على الغاء قرار رسملة الذمة الدائنة والبالغة (10) مليون دينار اردني والعائدة لشركة إدارة الاستثمارات الحكومية وأيضاً الموافقة على الغاء رفع رأس المال بقيمة مليون ونصف دينار سهم لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية

## حضرات المساهمين الكرام

فيما يخص الذمة المستحقة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الحكومة عن بدل فروقات الاجور و المحروقات فما زالت إدارة الشركة بتواصل مستمر مع الجهات الحكوميه المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث ان المراسلات التي جرت معهم في الأعوام السابقة بهذا الخصوص كانت من أجل ان يتم اعتبار مبلغ ( 10 ) مليون دينار التي قامت الحكومة بدفعها لصالح بنك الإسكان عن الشركة المتكاملة ليتم اعتبار هذا المبلغ تسديداً لجزء من المبلغ المستحق على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة ، وعلى ان يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومة بالاتفاق ما بين الشركة والوزارات المعنيه ، ولاحقاً لهذا الموضوع ولما تقدم فان الذمة المالية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مرتبط ارتباط وثيق بالقرارات التي سوف تصدر عن رئاسة الوزراء و موضوع نقل ملكية اسهم الشركة المتكاملة لصالح امانة عمان ، والذي مازال تحت الدراسة لدى الوزارات والجهات الرسمية المعنيه .

## حضرات المساهمين الكرام

على الصعيد المستقبلي فان خطة الشركة المستقبلية لعام 2025 هو الاستمرار بالعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها الشركة خلال عام 2025 ، منها العمل على تجديد عقود تشغيل الحافلات على الخطوط التي هي ضمن امانة عمان لمدة ١٥ عام وزيادة عدد الحافلات العاملة على خطوط النقل العام من اجل رفع قيمة الايرادات ، وسوف يتم العمل على المشاركة في مشروع وزارة النقل الخاص بهيكله خطوط شبكة النقل العام ما بين العاصمة و مراكز مدن بعض المحافظات، وأيضاً زيادة الاعتماد على طريقة تحصيل الاجرة من خلال نظام الدفع الالكتروني بشكل كامل وذلك من اجل رفع كفاءه وتعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجرة وبالتالي زيادة الايرادات اليومية من تشغيل الحافلات على خطوط النقل العام ، كما سوف يتم العمل على تخفيض كلف التشغيل للحافلات والمصاريف الادارية والمالية ما امكن .

## حضرات المساهمين الكرام

وفي الختام نجدد الشكر والعرفان لكم جميعاً لتفهمكم التحديات والمصاعب التي يعاني منها قطاع نقل الركاب والشركة المتكاملة للنقل بشكل خاص ، من ارتفاع مستمر في كلف التشغيل ، في ظل عدم وجود زيادة لقيمة اجور الركاب ، ولكن نؤكد لكم اننا عازمون على العمل بكل الطاقات والامكانيات للمضي قدماً بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد لتحقيق جميع اهدافها وتحسين مستوى خدمة نقل الركاب ، حمى الله بلدنا العزيز بقيادة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعاه . والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

## تقرير مجلس الادارة - التعريف بالشركة

### الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ( الشركة الأم )

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم ( 379 ) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصرح به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة إسمية دينار واحد/سهم

### أنشطة الشركة الرئيسية

ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ( الشركة الام ) وشركاتها التابعة ( شركة اسيا - شركة الظلال - شركة التوفيق ) تقوم بتشغيل خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وبعض المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة بتشغيل 126 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة داخل العاصمة عمان والتي هي من ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما تقوم الشركة المتكاملة بتشغيل 77 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة في بعض المحافظات والتي هي من ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، كما تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال تملكها للشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الالكتروني للاجرة ونظام تتبع حافلات النقل العام ، كما تقوم الشركة المتكاملة من خلال مساهمتها بالشركة الاردنية التركية بتشغيل 335 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان للمرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد ، بالإضافة الى ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تقوم بالعمل على التزويد المستمر لمستودعاتها بقطع الغيار اللازمة من اجل اجراء جميع انواع الصيانة ( الصيانة الثقيلة والدورية والوقائية للحافلات ) كما تقوم باعادة التاهيل للحافلات القديمة .

### الموقع الجغرافي للشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الادارة والموقع الرئيسي لمبيت الحافلات والصيانة الخفيفة والثقيلة والدورية والوقائية للحافلات والمستودعات الرئيسية

منطقة شنلر : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفي الشركة ( المتكاملة ، الظلال ، اسيا ، التوفيق ) كما في 2024/12/31 : ( 339 ) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابر جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لايوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة



2024

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
Comprehensive Multiple Transportation Company

## حجم الاستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2024 مبلغ 19,157,866 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات التابعة بقيمة 11,308,218 دينار أردني، وتمتلك الشركة المتكاملة ثلاث شركات نقل هي شركة الظلال وشركة آسيا و شركة التوفيق بنسبة 100% من راس المال و الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية نسبة 80% من راس المال، كما تستثمر الشركة المتكاملة في الشركة الاردنية التركية بنسبة 49% من راس المال هذه الشركة .



2024

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

## الاختبار السنوي لإنخفاض القيمة

بتاريخ 19 آذار 2025 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت إليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة فقد تبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل

## الشركات التابعة

### الظلال شركة الظلال لنقل الركاب ( شركة تابعة )

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبية من العاصمة عمان

عدد الموظفين : ( 30 ) موظف  
عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابر جواد خلف شركة الدقيق الاردنية  
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة  
بالإضافة الى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التأجير السياحي

### شركة التوفيق للنقل والاستثمار ( شركة تابعة )



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمة للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : ( 12 ) موظف  
عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابر جواد خلف شركة الدقيق الاردنية  
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

## الشركات التابعة

## شركة أسيا للنقل والاستثمار ( شركة تابعة )



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعة الهاشمية

عدد الموظفين : ( 33 ) موظف  
عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية  
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

## الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية ( شركة تابعة )



شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها إستيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد مواقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : ( 15 ) موظف  
عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46  
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

## مجلس الادارة

### سعود احمد عارف نصيرات

#### رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1950/03/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وادارية

الخبرات العملية : وزير نقل سابقاً - قائد سلاح الجو الملكي سابقاً - نائب رئيس هيئة الاركان المشتركة سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

### غازي سالم سلمان الجبور

#### نائب رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1956/02/01

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة اعمال - ماجستير هندسة نظم الكترونية - بكالوريوس هندسة اتصالات

الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات سابقاً - عضو في مجلس الاعيان

سابقاً - مدير عام هيئة الاتصالات الخاصة سابقاً - عميد كلية الامير فيصل سابقاً - مدير حرب الاللكترونية

سلاح الجو - سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

### صلاح مفلح الفالح اللوزي

#### عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1961/04/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : بكالوريوس علوم سياسية واقتصاد - دبلوم دراسات عليا علاقات دولية

الخبرات العملية : مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاً - مدير عام خط الحديد الحجازي الاردني سابقاً - مدير

دائرة الشؤون البرلمانية سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

## مجلس الادارة

### ماهر محمود سطعان الردايدة

#### عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1966/04/22

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية  
المؤهلات العلمية : ماجستير بالقانون الدولي - دبلوم عالي في الدبلوماسية والخدمة الخارجية  
الخبرات العملية : مدير مراسم رئيس الوزراء سابقاً - القنصل الاردني - باكو - اذربيجان  
مساعد مدير المراسم لشؤون التشريفات - وزارة الخارجية  
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

### علي سليمان محمد الشطي

#### عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1962/10/27

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية  
المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة مالية - بكالوريوس محاسبة - دبلوم عالي ادارة تربية  
الخبرات العملية : القطاع الخاص - عضو في مجلس النواب سابقاً - استاذ جامعي - مدير مالي  
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

### ميشيل الفرد ميخائيل حلاق

#### عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/2/24

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1959/01/19

الجهة التي يمثلها : الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة  
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة  
الخبرات العملية : مدقق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الاردنيين  
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

● توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل الفرد حلاق بتاريخ 2025/2/24

● تم تسمية السيد الفرد ميشيل الفرد حلاق عضو في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/3/4  
ممثلاً عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

## مجلس الادارة

### محمد رسمي عايد القيسي

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2024/05/09

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1978/05/20

الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : ثانوية عامة

الخبرات العملية : نائب امين عمان - عضو مجلس الامانة

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

تم اعادة تعيينه بتاريخ 2024/5/9 ممثلا عن امانة عمان ، وذلك بعد ان تم رفع الحجوزات القضائية على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية .

### الفرد ميشيل الفرد حلاق

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2025/03/04

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1988/04/08

الجهة التي يمثلها : مساهم شركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة - الجامعة الاردنية , Jcpa , Cpa

الخبرات العملية : المراقب المالي لمجموعة ابو خضر - مدير التدقيق الداخلي لمجموعة ابو خضر - مدير

تدقيق داخلي في برايس ووتر هاوس

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : شركة التجمعات للمشاريع السياحية

● توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل الفرد حلاق بتاريخ 2025/2/24

● تم تسمية السيد الفرد ميشيل الفرد حلاق عضو في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/3/4 ممثلا عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق



2024

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
Comprehensive Multiple Transportation Company



## الادارة العليا

### مؤيد عايد محمد ابو فردة

#### المدير العام

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1980/04/23

المؤهلات العلمية : دكتوراه في الادارة المالية

الخبرات العملية : خبرة 23 عام في مجال النقل والامور المالية والادارية

### زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني

#### مدير الدائرة المالية

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1977/02/24

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 26 عام في مجال الامور المالية والادارية

### وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين

#### مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1969/04/28

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 35 عام في الامور المالية والادارية والعطاءات والمشتريات

### مشهور طلال نوفان العدوان

#### مدير العمليات

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/02/14

المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة ودراسات استراتيجية

الخبرات العملية : 38 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب

## الإدارة العليا

### لونا طلال محمد شموط

#### مدير شؤون الموظفين

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1972/08/05

المؤهلات العلمية : دبلوم ادارة اعمال

الخبرات العملية : خبرة 18 عام في الامور الادارية والموارد البشرية

### امين عطالله اسماعيل الاخرس

#### مدير التوريد والخدمات المساندة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1982/07/31

المؤهلات العلمية : دبلوم

الخبرات العملية : خبرة 25 عام في امور صيانة مركبات النقل وادارة عمليات النقل

### عمار احمد صالح طوقان

#### مدير المشتريات

الجنسية : السويدية

تاريخ الميلاد : 1973/11/14

المؤهلات العلمية : بكالوريوس علم نفس

الخبرات العملية : خبرة 25 عام في الادارة العامة وادارة المشاريع والتوريد

### فاضل محمود محمد ال عبده

#### مدير الدائرة الهندسية اعتبارا من تاريخ 2024/02/25

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/12/18

المؤهلات العلمية : ماجستير العلوم الهندسية تخصص معدات و اليات ثقيلة

الخبرات العملية : خبرة 31 عام في امور الصيانة الميكانيك ، مدير الصيانة في شركة الحمراي - المملكة

العربية السعودية ، مدير الصيانة و المعدات في شركة الخضري - المملكة العربية السعودية

## كبار المساهمين

### شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2024/12/31 : 10,964,046

نسبة الملكية : 73.094 %

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 10,964,046

نسبة الملكية : 73.094 %

### امانة عمان الكبرى

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2024/12/31 : 1,500,000

نسبة الملكية : 10 %

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 1,500,000

نسبة الملكية : 10 %

### MOTORAC INVESTMENTS LIMITES

الجنسية : القبرصية

عدد الاسهم كما في 2024/12/31 : 1,163,621

نسبة الملكية : 7.757 %

عدد الاسهم كما في 2023/12/31 : 1,223,148

نسبة الملكية : 8.154 %

2024

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
Comprehensive Multiple Transportation Company

## الوضع التنافسي للشركة

تعتبر الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من أكبر الشركات التي تقدم خدمات نقل الركاب في المملكة الأردنية الهاشمية حيث تقوم الشركة بتشغيل حافلاتها على عدد من الخطوط داخل حدود العاصمة عمان وعلى بعض خطوط المحافظات وان الشركة تواجه منافسه مباشرة من قبل عدد من الشركات الأخرى (الشركة الأردنية التركية ، بالإضافة لشركات نقل أخرى مملوكة من قبل افراد ) .

وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة انظمة النقل المتطورة وعلى سبيل المثال :- انظمة تحصيل الاجور ، تتبع ومراقبة الحافلات ، نظام الكاميرات وخدمات اخرى وخلال عام 2024 قامت الشركة المتكاملة ببعض الاجراءات لتحسين خدمات نقل الركاب وتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات ، عن طريق وضع برامج تشغيلية جديدة للحافلات العاملة على الخطوط.

## اعتماد الشركة على الموردين

# المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الاردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
1	شركة هيدرون للطاقة	2,062,911.81	76%
2	الدولى للتأمين	173,172.97	6%
3	مؤسسة دوجة العروبة التجارية	68,372.75	3%
4	مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	67,070.14	2%
5	شركة الاردن الدولي للتأمين ( نيوتن )	33,325.95	1%
6	النورس للتكييف والتبريد	30,852.00	1%
7	المؤسسة العالمية لتليبيس الاطارات	27,785.00	1%

## اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت إيرادات الشركة المتأتمية من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه ( 5,035,260 ) دينار كما هو موضح بالإفصاحات المرفقة بالقوائم المالية إيضاح رقم 17

## الحماية الحكومية والامتيازات

استحق للشركة المتكاملة للنقل المتعدد دعم حكومي من خلال وزارة المالية بقيمة مليون دينار عن عام 2024 بحسب قرار رئاسة الوزراء الذي صدر بتاريخ 19/9/2022 وقد قامت وزارة المالية بدفع مبلغ ( 400 ) الف دينار خلال عام 2024 على ان تقوم وزارة المالية بدفع باقي المبلغ للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2025

فيما يخص الذمه المستحقه للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الحكومة عن بدل فروقات الاجور و المحروقات والبالغة ( 14,372,867 ) دينار ، فما زالت إدارة الشركة بتواصل مستمر مع الجهات الحكوميه المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث ان المراسلات التي جرت معهم خلال الاعوام السابقة بهذا الخصوص كانت من أجل ان يتم اعتبار مبلغ 10 مليون دينار التي قامت الحكومة بدفعها لبنك الاسكان هو تسديداً للذمه المستحقه على الحكومة ، وعلى ان يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومة بالاتفاق ما بين الشركة والوزارات المعنيه و بانتظار قرار مجلس رئاسة الوزراء بهذا الخصوص ، كم ان الشركة بانتظار قرارات الجهات الرسمية بخصوص الموافقة على اعفاءات من غرامات ترخيص و شطب الحافلات .

كما انه لا يوجد اعفاءات حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها غير ما ذكر ، ولا يوجد اي براءات اختراع او حقوق او امتيازات اخرى حصلت عليها الشركة .

## القرارات ذات الاثر المادي الصادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية على عمل الشركة

قرارات الحكومة الخاصة برفع اسعار المحروقات حيث ان هذه القرارات تشكل اعباء مالية جديدة على الشركة وتزيد من تعثرها المالي كون ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي الى ارتفاع جميع كلف تشغيل الحافلات في ظل عدم قيام الحكومة بزيادة قيمة اجور الركاب بالصورة العادلة والمناسبة للارتفاع الكبير الذي يحدث على اسعار المحروقات .

فيما يخص موضوع نقل ملكية حصة شركة ادارة الاستثمارات الحكومية من اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان الكبرى , ما زال هذا الموضوع تحت الدارسة لدى الوزارات والجهات الرسمية المعنية حتى تاريخ اعداد هذا التقرير و مازالت الشركة بانتظار قرار مجلس رئاسة الوزراء .

كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها , لها اي اثر على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه وتسعى الشركة مستقبلاً بمشيئة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

لا تقوم الشركة بتطبيق معايير الجودة الدولية ولكن تقوم الشركة بتطوير وتحسين العمل في الشركة من خلال ادلة السياسات والاجراءات والمنهجيات والبيئة التنظيمية في جميع دوائر الشركة



2024

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
Comprehensive Multiple Transportation Company





## جدول عدد موظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

Grand Total	المتكاملة	الطلال	التوفيق	آسيا	# المؤهل العلمي
1	1				1 دكتوراه
4	4				2 ماجستير
44	44				3 بكالوريوس
28	23	2	1	2	4 دبلوم
134	102	10	9	13	5 ثانوي
2	2				6 مركز ثقافي
126	88	18	2	18	7 أقل من ثانوي
339	264	30	12	33	Grand Total

## جدول ببرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة

Grand Total	اسم الدورة التدريبية	#
133	الاشارات التحذيرية والارشادية للسائقين	1

ولم تقم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد باجراء اي برامج تأهيلية وتدريبية اخرى لموظفي الشركة خلال السنة الحالية من غير ما تم ذكره في الجدول اعلاه

## المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

ان الشركة تتعرض لعدد من انواع المخاطر وتقوم الشركة بالتعامل مع هذه المخاطر وفقاً لافضل المعايير والاعراف والممارسات ، ويتولى ادارة المخاطر في الشركة المتكاملة هو مجلس الادارة بالتعاون لجنة ادارة المخاطر المنبثقة عن مجلس الادارة ومع الادارة العليا في الشركة وذلك ضمن اطار مؤسسي يحدد الواجبات والصلاحيات لكل جهة من هذه الجهات ، وفيما يلي ابرز المخاطر التي قد يكون له تأثير على الشركة

### مخاطر الاحداث المؤدية لتوقف العمليات التشغيلية للشركة

قد تواجه الشركة المتكاملة للنقل المتعدد توقف عملياتها التشغيلية بشكل كلي او جزئي و ذلك كما حدث عندما انتشر وباء الكورونا او في حال انتشار اي وباء اخر لا سمح الله

### مخاطر تقلبات اسعار المحروقات وعدم وفاء الجهات المدينه بالالتزامات المستحقة لصالح الشركة

تشكل كلفة المحروقات جزءاً كبيراً و متزايد من مصاريف الشركة التشغيلية ، وان اي ارتفاع على اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع في مصروف الشركة من مادة المحروقات ، كما ان ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع اسعار كلف التشغيل الاخرى ومنها قطع الغيار المستخدمه في صيانة الحافلات ، وبالتالي فان هذه الامور تؤثر سلباً على النتائج المالية للشركة ، بالاضافة لذلك فان عدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة يؤدي لعجز في التدفقات النقدية لدى الشركة المتكاملة

### مخاطر المنافسة في سوق نقل الركاب الداخلي وعدم تجديد العقود الاستثمارية

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة يتسبب بالتعدي من قبل مشغلين اخرين على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها ، بالإضافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضييق الطرقات وعدم توفر المواقع المخصصة لوسائط النقل العام وبالتالي فإن هذا الأمر سوف يؤثر سلباً على أداء الحافلات وعليه فان جميع هذه الامور تؤدي لانخفاض إيرادات الشركة كما ان عدم تجديد العقود الاستثمارية المبرمة ما بين الشركة والجهات المعنية ( امانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري ) يؤثر على استمرارية عمل الشركة مستقبلاً

### المخاطر السياسية والعمالية

ان الاحداث السياسية بشكل عام وعلى سبيل المثال الاعتصامات او الاضرابات قد تؤدي لتعطيل حركة السير ، وبالتالي تتأثر العمليات اليومية لشغيل الحافلات وبالتالي انخفاض إيرادات الشركة ، كما ان اضراب موظفي الشركة وخاصة السائقين والمراقبين والفنيين الذي يشكلون النسبة الاكبر من اعداد موظفي الشركة قد يؤدي لانخفاض في إيرادات الشركة

### مخاطر اخرى

ان تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة وخلال الأحوال الجوية الصعبة وايام العطل ، وهذه الامور لها تأثير سلبي على الإيرادات المتأتمية من تشغيل الحافلات و تعتبر هذه من المخاطر الدائمة التي تواجه الشركة المتكاملة

## الانجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي مقارنةً بالعام الماضي ، من حيث الإيرادات التشغيلية وكلف الإيرادات والمصاريف الادارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2024 حيث استطاعت الشركة من تحقيق ربح في نهاية عام 2024 ما مقداره ( 11,493 ) دينار ، مع الاخذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتركمة للشركة اصبحت قيمتها (3,996,623) دينار كما في 2024/12/31 ما نسبته (26.6٪) من قيمة رأسمال الشركة والبالغ 15 مليون دينار .

في عام 2024 تم تفعيل البرامج التشغيلية الجديدة للحافلات العاملة على الخطوط وذلك من اجل رفع كفاءة خدمات نقل الركاب ومحاولة من الشركة لتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات، كما تم تغيير طريقة تحصيل الاجرة، حيث تم اعتماد الدفع الالكتروني بشكل كامل في عملية تحصيل الاجرة من الركاب و ذلك من اجل رفع و تعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجور من الركاب و بالتالي زيادة الإيرادات اليومية المتأتية من تشغيل الحافلات على خطوط النقل العام .

### قامت إدارة التدقيق الداخلي بالشركة خلال عام 2024 بانجاز ما يلي :

تحديث وتطبيق أعمال إدارة التدقيق الداخلي اعتماداً على تحديثات معايير الممارسات المهنية للتدقيق الداخلي ، وضع ميثاق للتدقيق الداخلي بالإضافة الى دليل اجراءات لعمل التدقيق الداخلي ووضع خطة استراتيجية ( 2025 – 2028 ) ووضع خطة سنوية ووضع موازنة سنوية لمهام التدقيق الداخلي ووضع خطة تشغيلية بالإضافة الى نشر الوعي بالمعرفة بنشاط التدقيق الداخلي وأهميته ورفع التقارير لنشاطات وأعمال إدارة التدقيق الداخلي

### الوضع الضريبي

انتهت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة ( اسيا ، الظلال ، التوفيق ) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023 كما انتهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لغاية عام 2021 اما بالنسبة لعام 2022 وعام 2023 فقد تم تقديم الكشف التقدير الذاتي للدائرة ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة

## الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2024 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

في بداية عام 2024 حصلت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد على قرض من كابيتال بنك بمبلغ 450,000 الف دينار اردني بمعدل فائدة 11% وذلك لتسديد ذمة الشركة المتكاملة للتأجير التمويلي

في عام 2024 قامت الشركة المتكاملة بتقديم قطع الغيار الراكدة لديها و التي تخص حافلات خارج الخدمة كتبرع لجهة امنية و قيمة هذه القطع التي تم التبرع بها 413,724 دينار

## السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين واسعار الاوراق المالية

# البند	2023	2024	2022	2021	2020
1 الأرباح ( الخسائر ) المحققة	577,419	11,943	8,669,720	130,045-	3,196,989.00-
2 الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
3 مجموع حقوق الملكية	15,635,233	14,397,817	16,098,027	8,047,416	8,482,830.00
4 سعر السهم السوقي في سوق عمان الم كما في نهاية العام	0,98	0,57	0,48	0,44	0,57

خلال العام 2024 لم تقوم الشركة المتكاملة بتوزيع اي ارباح نقدية او اي اسهم مجانية

## تحليل المركز المالي

# النسبة	2020	2021	2022	2023	2024
1 نسبة التداول	1.63	1.08	1.43	1.38	1.34
2 معدل دوران الاصول	مرة 0.20	مرة 0.21	0.30	0.25	0.23
3 القروض لصافي حقوق الملكية	مرة 1.71	مرة 2.09	1.17	1.31	1.62
4 نسبة هامش الربح (الخسارة)	%89.85-	%54.71-	%31.51-	%28.71-	%26.79-
5 معدل العائد على الاصول	%11.43-	%3.43-	%20.22	%0.95	%0.42-
6 معدل العائد على حقوق الملكية	%31.01-	%1.57-	%71.81	%3.64	%0.08
7 حصة السهم من الخسارة بالدينار	0.233-	0.050-	0.509	0.044-	0.111-

## النتائج المالية للفترة المالية لعام 2024

بلغت صافي ارباح الشركة لعام 2024 مبلغ ( 11,493 ) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2024/12/31 ما قيمته 3,996,623 مليون دينار أردني .

## الاختبار السنوي لإنخفاض القيمة

بتاريخ 19 آذار 2025 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات فقد تبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل

## التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2025

سوف تسعى الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بالعمل مع الحكومة لتحصيل ما تبقى من قيمة مبالغ فروقات الاجور و المحروقات .

سوف تستمر الشركة في السعي خلال عام 2025 لتنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم ( 8693 ) والذي تم فيه تكليف وزارة المالية بدفع مبلغ 3,000,000 دينار للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، موزعة على ثلاث سنوات ( 2023 و 2024 و 2025 ) وبقيمة 1,000,000 دينار لكل سنة من السنوات المذكورة في القرار ، وقد قامت وزارة المالية بدفع مبلغ 850,000 الف دينار خلال عام 2023 على ان يتم دفع باقي المبلغ ، وفي عام 2024 قامت وزارة المالية بدفع 400,000 ألف دينار فقط و على ان تقوم وزارة المالية بدفع باقي المبلغ خلال العام 2025 مضافا اليه مبلغ 1,000,000 دينار عن عام 2025 .

سوف تسعى الشركة خلال عام 2025 لشطب وبيع جزء من الحافلات القديمة وذلك بعد ان يتم اخذ الاعفاءات اللازمة من قبل الجهات المعنية ( امانة عمان ) الخاصة بالغرامات المترتبة على هذه الحافلات وبحسب التعليمات الصادره عن امانة عمان و الجهات الرسمية ذات العلاقة .

## الخطة المستقبلية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2025

هو الاستمرار بالعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها الشركة خلال عام 2025 ، سوف تتمثل بزيادة عدد الحافلات العاملة على خطوط النقل العام من اجل رفع قيمة الايرادات ، والاستمرار باعتماد تحصيل الاجرة من خلال الدفع النقدي الى الدفع الالكتروني بشكل كامل من اجل رفع كفاءه وتعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجرة وبالتالي زيادة الايرادات اليومية من تشغيل الحافلات على خطوط النقل العام

العمل على تقديم الخدمات الادارية و الرقابية ، مشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات و العاصمة عمان للمرحلة الاولى من العاصمة عمان ( الكرك ، اربد ، السلط ، جرش ) و الذي سوف يتم البدء به في عام 2025 من خلال هيئة تنظيم النقل البري و وزارة النقل .

## أتعاب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوشه وشركائه

# الشركة	الأتعاب بالدينار الاردني
1 المتكاملة للنقل المتعدد	8,200
2 شركة الظلال لنقل الركاب	1,450
3 شركة آسيا للنقل	1,450
4 شركة التوفيق للنقل والاستثمار	1,450
5 الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,450
المجموع	14,000

## عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

# الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الاسهم كما في 2024/12/31	عدد الاسهم كما في 2023/12/31
1 سعود احمد عارف نصيريات	رئيس مجلس الادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد
2 غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد
3 صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد
4 ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد
5 علي سليمان محمد الشطي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد
6 ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	592
7 محمد رسمي عايد القيسي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد
8 الفرد ميشيل الفرد حلاق	عضو مجلس ادارة	الاردنية	لا يوجد	لا يوجد

لا يوجد اي اوراق مالية صادرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل رئيس واعضاء مجلس الادارة باستثناء ما تم الافصاح عنه في الجدول اعلاه , كما انه لا يوجد اي شركات مسيطر عليها من قبل رئيس واعضاء مجلس الادارة , كما انه لا يوجد اي اوراق مالية صادرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل اقارب رئيس واعضاء مجلس الادارة , كما انه لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم

● بتاريخ 2024/5/9 تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن المساهم امانة عمان , وذلك بعد ان تم رفع الحجوزات القضائية على اسهم الامانة في مركز ايداع الاوراق المالية

● توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل الفرد حلاق بتاريخ 2025/2/24

● تم تسمية السيد الفرد ميشيل الفرد حلاق عضو في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/3/4 ممثلاً عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق



2024

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

#	الاسم	المنصب	عدد الاسهم كما في 2024/12/31	عدد الاسهم كما في الشركات المسيطر عليها 2023/12/31
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام	21	21
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير الدائرة المالية	-	-
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	-	-
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير دائرة العمليات الميدانية	-	-
5	لونا طلال محمد شموط	مدير دائرة الموارد البشرية	-	-
6	امين طالله اسماعيل الارفس	مدير التزويد والخدمات المساندة	-	-
7	عمار احمد صالح طوفان	مدير المشتريات	-	-
8	فاضل محمود محمد ال عبده	مدير الدائرة الهندسية	-	-

لا يوجد اي اوراق مالية مصدرية من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل الادارة العليا باستثناء ما تم الافصاح عنه في الجدول اعلاه , كما انه لا يوجد اي شركات مسيطر عليها من قبل الادارة العليا , كما انه لا يوجد اوراق مالية مصدرية من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل اقارب الادارة العليا , كما انه لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم

### المزايا والمكافآت التي حصل عليها اعضاء مجلس الادارة والادارة العليا للشركة

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافآت	نفقات سفر الاجمالي
1	رئيس مجلس الادارة	سعود احمد عارف نصيرات	42,000	-	-	42,000
2	نائب رئيس مجلس الادارة	غازي سالم سلمان الجبور	12,000	-	-	12,000
3	عضو مجلس ادارة	صلاح فلاح اللوزي	12,000	-	-	12,000
4	عضو مجلس ادارة	ماهر محمود سطعان الردايدة	12,000	-	-	12,000
5	عضو مجلس ادارة	علي سليمان محمد الشطي	12,000	-	-	12,000
6	عضو مجلس ادارة	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	12,000	-	-	12,000
7	عضو مجلس ادارة	محمد رسمي عايد القيسي	7,733	-	-	7,733
8	عضو مجلس ادارة	الفرد ميشيل الفرد حلاق	-	-	-	-

- بتاريخ 2024/5/9 تم تعيين السيد محمد رسمي القيسي عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم امانة عمان
- توفي السيد عضو مجلس الادارة ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

## الإدارة العليا

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	الاجمالي
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد أبو فردة	84,500	6,000	90,500
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	28,313	-	28,313
3	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	23,568	-	23,568
4	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	41,222	-	41,222
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	20,136	-	20,136
6	مدير التوريد والخدمات المساندة	امين عطالله اسماعيل الاخرس	21,557	-	21,557
7	مدير المشتريات	عمار أحمد صالح طوقان	16,867	3,000	19,867
8	مدير الدائرة الهندسية	فاضل محمود محمد ال عبده	16,787	-	16,787

## المزايا العينية التي صرفت للإدارة العليا خلال عام 2024 هي على النحو التالي

#	المنصب	الاسم	سيارة	هاتف خلوي	اخرى
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	يوجد	يوجد	لا يوجد
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	يوجد	يوجد	لا يوجد
3	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	يوجد	يوجد	لا يوجد
4	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
6	مدير التوريد والخدمات المساندة	امين طالله اسماعيل الاخرس	يوجد	يوجد	لا يوجد
7	مدير المشتريات	عمار احمد صالح طوقان	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
8	مدير الدائرة الهندسية	فاضل محمود محمد ال عبده	لا يوجد	يوجد	لا يوجد

- بتاريخ 2024/2/25 تم تعيين المهندس فاضل محمود محمد ال عبده مديراً للدائرة الهندسية في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

## تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2024

#	اسم الجهة المتبرع لها	المبلغ / دينار	ملاحظات
1	دائرة المختبرات العامة	413,724	قطع غيار راكدة
2	اجمالي المبلغ	413,724	

التبرع كان عبارة عن قطع غيار راكدة موجودة لدى الشركة تخص حافلات خرجت من الخدمة بقيمة 413,724 دينار

## العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2024

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقها مقابل المبالغ المبينة في الجدول ادناه .

#	الشركة	أسيا	التوفيق	الظلال
1	قيمة العقد	775,000	45,000	405,000
2	تاريخ العقد	2024/1/1	2024/1/1	2024/1/1
3	مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

تم عمل ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة ملكية 49% للشركة المتكاملة و 51% لشركة غورسيل وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 2019/7/1 حافلة للنقل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2022 ومن خلال هذا الائتلاف تم خلال عام 2023 تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع التشغيل التجريبي للباص سريع التردد من خلال تشغيل 136 حافلة اضافية لهذه المرحلة , وفي عام 2024 تم اضافة 48 حافلة لتشغيل خط عمان - الزرقاء على مسار الباص سريع التردد , وفي نهاية عام 2024 تم تعزيز هذا الخط بـ 16 حافلة جديدة , ليصبح اجمالي الحافلات العاملة على باص عمان وخط الباص سريع التردد 335 حافلة , كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبته 5 % من قيمة اجرة الركاب المستخدمين للبطاقة الذكية لدفع اجرة الراكب على حافلات الشركة المتكاملة العاملة على خطوط النقل العام

بتاريخ 2025/2/23 قامت الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة ( الظلال , اسيا , التوفيق ) بتجديد عقود تشغيل الحافلات على الخطوط التي هي ضمن اختصاص امانة عمان لمدة 15 سنة

ولا يوجد عقود أو مشاريع أو ارتباطات عقدها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة . أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .

## المسؤولية اتجاه المجتمع مساهمة الشركة في حماية البيئة

إن إستخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في إستهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي إلى الحد من ازمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على تقليل إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بأن الشركة في عام 2024 قامت بإستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون

تحرص الشركة التأكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم الدائم على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من أجل متابعة عدم قيام سائقي الشركة بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل إستخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التقليل من حوادث الطرق

## مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الإحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل.

تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات.

تم تعبئة البيانات المالية السنوية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على نظام الافصاح الالكتروني وفق النماذج المعدة لهذا الشأن مقارنة مع السنة السابقة وقد اشتملت هذه البيانات على ما يلي :

الميزانية العامة وحساب الارباح والخسائر وقائمة التدفق النقدي وبيان التغييرات في حقوق المساهمين بالإضافة للايضاحات المالية وتقرير مدقق الحسابات

## تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمة العامة الخاص بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية اعمالها 2024

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه و إستناداً لأحكام المادتين (ن / 12 ) و ( 118 / ب ) من قانون الاوراق المالية رقم ( 18 ) لسنة 2017 والمقرة بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الاوراق المالية رقم ( 146 / 2017 ) تاريخ 2017/5/22 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلة بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذية بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمة العامة المدرجة .  
حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة الاوراق المالية وكما تم الافصاح عنها من قبل الهيئة .

### المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

#	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بالتطبيق للبنود
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس ادارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	مطبق
3	المادة رقم 6	اللجان التي يشكلها مجلس الادارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافآت	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة الحوكمة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الادارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الافصاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	تعاملات الاطراف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير الحوكمة	مطبق

## أسماء اعضاء مجلس الادارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كان العضو تنفيذي او غير تنفيذي ومستقل او غير مستقل .

# الاسم	ممثل عن	المنصب	الصفة	مستقل/غير مستقل	الحالة
1	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	رئيس مجلس الادارة	تنفيذي	غير مستقل	حالي
2	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	نائب رئيس مجلس الادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
3	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
4	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
5	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
6	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
7	الشركة الاردنية للاستثمارات	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	مستقل	سابق
8	الشركة الاردنية للاستثمارات	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	مستقل	حالي

● بتاريخ 2024/5/9 تم تعيين السيد محمد رسمي القيسي عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم امانة عمان

● توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24

● تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

## المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الأشخاص اللذين يشغلونها

# الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عابد محمد ابو فردة
2	زيد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين
4	مشهور طلال نوفان العدوان
5	لونا طلال محمد شموط
6	امين عطالله اسماعيل الاخرس
7	عمار احمد صالح طوقان
8	فاضل محمود محمد ال عبده

● بتاريخ 2024/2/25 تم تعيين المهندس فاضل محمود محمد ال عبده مديراً للدائرة الهندسية في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد



## جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادارة في الشركات المساهمة العامة

#	الاسم	العضوية فى مجالس اخرى
1	سعود عارف احمد نصيرات	لا يوجد
2	غازي سالم سلمان الجبور	لا يوجد
3	علي سليمان الشطي	لا يوجد
4	محمد رسمي عايد القيسي	لا يوجد
5	ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة	لا يوجد
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	لا يوجد
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	لا يوجد
8	الفرد ميشيل الفرد حلاق	شركة التجمعات للمشاريع السياحية

- بتاريخ 2024/5/9 تم تعيين السيد محمد رسمي القيسي عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم امانة عمان
- توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

### اسم ضابط الحوكمة في الشركة

السيد / زياد الحوراني - مدير الدائرة المالية للشركة

## اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

#	اسم اللجنة	عدد الاعضاء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	3
3	لجنة الحوكمة	3
4	لجنة ادارة المخاطر	3
5	لجنة العطاءات	3

## اسم رئيس واعضاء لجنة التدقيق ونبذة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالامور المالية او المحاسبية

#	اسم اعضاء لجنة التدقيق	المسمى الوظيفي	المؤهلات	الصفات	الخبرات المتعلقة بالامور المالية
1	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس اللجنة لغاية 2025/2/24	بكالوريوس	غير تنفيذي	محاسب قانوني
2	الفرد ميشيل الفرد حلاق	رئيس لجنة اعتبارا من 2025/3/10	بكالوريوس	غير تنفيذي	مراقب مالي
3	علي سليمان الشطي	عضو لجنة	دكتوراه	غير تنفيذي	استاذ جامعي ومدير مالي
4	محمد رسمي عايد القيسي	عضو لجنة	ثأنوية عامة	غير تنفيذي	نائب امين عمان

● بتاريخ 2024/5/9 تم تعيين السيد محمد رسمي القيسي عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم امانة عمان

● توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24

● تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

اسم رئيس واعضاء كل من لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة العطاءات ولجنة ادارة المخاطر ولجنة الحوكمة  
لجنة الترشيحات والمكافآت

#	اسم اعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	الفرد ميشيل الفرد حلاق	عضو لجنة اعتبارا من 2025/3/10	غير تنفيذي
4	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو لجنة لغاية 2025/2/24	غير تنفيذي

● توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24

● تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

## لجنة العطاءات

#	اسم اعضاء لجنة العطاءات	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	مؤيد ابو فردة	عضو لجنة	تنفيذي

## لجنة الحكمة

#	اسم اعضاء لجنة الحكمة	المسمى الوظيفي	الصفة
1	غازي الجبور	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	محمد رسمي عابد القيسي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذي

- بتاريخ 2024/5/9 تم تعيين السيد محمد رسمي القيسي عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم امانة عمان

## لجنة ادارة المخاطر

#	اسم اعضاء لجنة ادارة المخاطر	المسمى الوظيفي	الصفة
1	صلاح اللوزي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	ميشيل حلاق	عضو لجنة لغاية 2025/2/24	غير تنفيذي
4	الفرد ميشيل الفرد حلاق	عضو لجنة اعتبارا من 2025/3/10	غير تنفيذي

- توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل حلاق بتاريخ 2025/2/24
- تم بتاريخ 2025/3/4 تسمية السيد الفرد ميشيل حلاق عضوا في مجلس ادارة الشركة المتكاملة ممثلا عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

## عدد اجتماعات اللجان خلال السنة 2024 مع بيان الاعداء الحاضرين

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعداء الحضور
1	لجنة التدقيق	5	3
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	2	3
3	لجنة الحكمة	2	3
4	لجنة ادارة المخاطر	2	3
5	لجنة العطاءات	5	3

## عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	4	6

## عدد اجتماعات مجلس الادارة خلال السنة 2024 مع عدد الاعضاء الحضور

#	رقم المادة	تاريخ الاجتماع	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحضور
1	الاجتماع رقم 1	2024/01/24	7	6
2	الاجتماع رقم 2	2024/03/25	7	6
3	الاجتماع رقم 3	2024/04/14	7	6
4	الاجتماع رقم 4	2024/05/09	7	6
5	الاجتماع رقم 5	2024/07/25	7	7
6	الاجتماع رقم 6	2024/09/05	7	7
7	الاجتماع رقم 7	2024/09/30	7	7
8	الاجتماع رقم 8	2024/11/06	7	6
9	الاجتماع رقم 9	2024/12/08	7	6

2024

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

شركة النقل المتكامل  
Comprehensive Multiple Transportation Company

## الاقراءات

يقر مجلس ادارة الشركة بعدم وجود اي امور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية

نائب رئيس مجلس الادارة  
غازي الجبور

رئيس مجلس الادارة  
سعود نصيرات

عضو مجلس الادارة  
صالح اللوزي

عضو مجلس الادارة  
ماهر الردايدة

عضو مجلس الادارة  
علي الشطي

عضو مجلس الادارة  
محمد رسمي القيسي

عضو مجلس الادارة  
الفرد حلاق

# 2024

التقرير السنوي

**ANNUAL REPORT**

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

## الاقراءات

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

نائب رئيس مجلس الادارة  
غازي الجبور



عضو مجلس الادارة  
صالح اللوزي



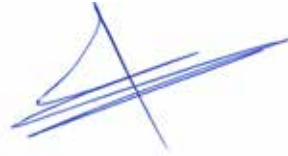
عضو مجلس الادارة  
علي الشطبي



رئيس مجلس الادارة  
سعود نصيرات



عضو مجلس الادارة  
ماهر الرائدة



عضو مجلس الادارة  
محمد رسمي القيسي



عضو مجلس الادارة  
الفرد حلاق





# 2024

التقرير السنوي

**ANNUAL REPORT**

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

## الاقارات

نقر نحن الموقعين ادناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي

المدير العام  
مؤيد ابو فردة



رئيس مجلس الادارة  
سعود نصيرات



مدير الدائرة المالية  
زياد الحوراني



# 2024

التقرير السنوي

**ANNUAL REPORT**

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company

2024

التقرير السنوي

**ANNUAL REPORT**

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Company



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد | autobus  
Comprehensive Multiple Transportation Company

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
( شركة مساهمة عامة محدودة )



القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل  
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2024





الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

---

صفحة	فهرس
3 - 1	تقرير المحاسب القانوني المستقل
4	قائمة المركز المالي الموحدة
5	قائمة الدخل الشامل الموحدة
6	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
7	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
37 - 8	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

## تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

### تقرير حول تحقيق القوائم المالية الموحدة

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، وكلا من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيانات التكاليف الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، فإن القوائم المالية الموحدة المرقطة تظهر بصورة عادلة من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

#### اساس الرأي

لقد قمنا بالتدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير قد تم تكريمها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فترة مسؤولية المحاسب القانوني حول تدقيق البيانات المالية. نحن مستقنين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين كتدقيق فوائده السلوك الاخلاقي للمحاسبين المعيّنين والمتطلبات الاخلاقية ذات الصلة بتدقيقنا لهذه البيانات المالية الموحدة، ولنا قد أوفينا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتاد ان بيانات التدقيق التوثيقية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير اساساً لرأينا حول التدقيق.

#### أمر اخر

كما هو مبين في الإيضاح رقم (١٠) من القوائم المالية حيث بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل و فرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره ١٤,٣٧٢,٨٦٧ دينار أردني لغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لتلك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة لتفصل المتعدد لصالح امانة عمان، وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المتكويرين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة ، وخلال عام ٢٠٢٤ وبناءاً على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ ٣٠ نيسان ٢٠٢٤ فقد تقرر الغاء رفع راس مال الشركة.

## امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المعني هي تلك الامور التي كان لها الاهمية القصوى في افعال التدقيق التي قمنا بها للقوائم المالية الموحدة لسنة الحالية. لقد تمت معالجة امور التدقيق الاساسية في سياق تدقيقنا للقوائم المالية الموحدة ككل وفي تكوين رأينا عنها ولاننا لا نقدم رأيا منفصلا عن الاخر.

امور التدقيق اساسية	وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر
<p><b>- الممتلكات والعمولات</b></p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على الشركة مراجعة العمر الانتاجي وطريقة الاستهلاك وان تقوم باجراء اختبار لتكفي القيمة التي تظهر بها الممتلكات والعمولات في المركز المالي وعند ظهور أية أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة يتم انضاب خسائر تدني قيمة لمؤسسة تدني قيمة الموجودات حيث تقوم الإدارة بتقدير التكني بالممتلكات والعمولات من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات ان وجدت، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة.</p>	<p><b>- الممتلكات والعمولات</b></p> <p>ان اجراءات التدقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية التحقق من الوجود والاكتمال ومراجعة شراء الأصول وبيعها خلال السنة، والتأكد من عملية انضاب مسروق الاستهلاك، ومطابقة الجرد من حيث الوجود والتأكد من ان الممتلكات والعمولات منتجة ولا يوجد تدني بالقيمة التي تظهر بها، وذلك من خلال تقييم فرضيات الإدارة مع الأخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر انخفاض الممتلكات والعمولات وقد ركزنا أيضا على مدى كفاية فصاحات الشركة حول الممتلكات والعمولات.</p>
<p><b>- الشهرة</b></p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على إدارة الشركة تقييم الشهرة ومخمس لتكني، حيث بلغت الشهرة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ مبلغا وقادو ١١,٣٠٨,٢١٨ دينار أردني، ويخسر انخفاض القيمة السنوية للشهرة مسافة تدقيق اساسية نظرا لتعدد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة المطلوبة في تحديد الافتراض الذي سيستخدم في تقدير المبلغ القابل للاسترداد. ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المنتجة للفرد، والتي تقوم على اساس القيمة قيد الاستخدام و القيمة العادلة ايها انظر تكاليف البيع، يتم استحقاقه من ملاح الصفقات النقدية المتوقعة المضمومة، هذه الملاح تستخدم العديد من الافتراضات الاساسية بما في ذلك تقديرات لحجم المبيعات والأسعار المستقبلية، وتكاليف التشغيل، ومعدلات نمو القيمة النهائية والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.</p>	<p><b>- الشهرة</b></p> <p>بتاريخ ١٩ لمار ٢٠٢٥ قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التكني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها لدراسة ومن خلال الصفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والصفقات النقدية المتوقعة التي اعادت حيث تم استخدام معدل خصم ١٦.٣٪ وتبين عدم وجود تكني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل.</p>
<p><b>- المعنويون</b></p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على الشركة مراجعة عملية انضاب مخصص خسائر الائتمانية وفقا للمعيار الدولي رقم (٩) الأديرات المالية، تقوم الإدارة بتقدير خسائر في قيمة القدم المدينة من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة، وقد تم الاعتراف بمخصص خسائر لتأمينية.</p>	<p><b>- المعنويون</b></p> <p>ان اجراءات التدقيق شملت اجراءات الرقابة المستخدمة من قبل الشركة على عملية تحصيل اقدم المدينة وشيكات برسم التوصيل، والتحقق من ارصدة عينه من دم الحساب من خلال استلام التهيئات المباشرة، وتم دراسة كفاية مخصص الخسائر الائتمانية المرصود مقابل اقدم المدينة وذلك من خلال تقييم فرضيات الإدارة مع الأخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر اقدم الاجلة، لقد قمنا أيضا كفاية الافصاحات لشركة حول التقديرات المهمة في الوصول لمخصص الخسائر الائتمانية المسجلة.</p>

## معلومات اخرى

ان الإدارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نبدى أي شكل من اشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنتل المتعدد لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، يقع على عاتقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات الاخرى، وعند قيامنا بذلك فاننا نأخذ بالاعتبار فيما انا كانت تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة أو مع معرفتنا التي تم اكتسابها أثناء اجراءات التدقيق أو يظهر عليها بخلاف ذلك انها تحتوي على اخطاء جوهريه. وإذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هنالك اخطاء جوهريه في هذه المعلومات فنحن مطابيون بالإبلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء للإبلاغ عنه.

### مسؤولية الإدارة والأشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة واضحة وفقاً للمعايير التوجيهية لإعداد التقارير المالية، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي ترعاها ضرورة لتتمكنها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقييم قدرة الشركة على الإستمرارية، والإفصاح حسب مقتضى الحال عن المسائل المتعلقة بإستمرارية الشركة وإستخدام أساس الإستمرارية في المحاسبة ما لم تنوي الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملها، أو لا يوجد لديها بديلاً منطقياً عن ذلك.

إن الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الإشراف على إعداد القوائم المالية الموحدة.

### مسؤولية المحاسب القانوني

إن هدفا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وإصدار تقرير التدقيق والتي يتضمن رأياً حولها.

للتأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكيد، ولكن إجراءات التدقيق التي قدما بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق لا تضمن دائماً إكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعها قد تؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمين البيانات المالية.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، فإننا نقوم بممارسة الحكم المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني في جميع نواحي التدقيق، بالإضافة إلى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق التي تشدوب تلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا. إن خطر عدم إكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن إحتيال أعلى من تلك الناتجة عن الخطأ، نظراً لأن الإحتيال قد يشمل على التواطؤ والتزوير، أو الحذف المتعمد والتعريفات، أو تجاوز لأنظمة الرقابة الداخلية.
  - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إيداع رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
  - تقييم ملائمة السياسات المحاسبية الشائعة ومدى مطوافية التفسيرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
  - التوصل لإستنتاج عن مدى ملائمة إستخدام الإدارة أساس الإستمرارية في المحاسبة، وإستناداً إلى أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هناك وجود لعدم ثبات جوهرية إذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الإستمرار كمنشأة مستمرة. فإننا توصلنا بأن هناك وجود لعدم ثبات جوهرية، فنحن معادلون بالت الإنهاء في تقرير تدقيقنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافياً، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا. إستنتاجنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك فإنه من الممكن أن تتجلب أحداث أو ظروف مستقبلية في ترقب الشركة عن الإستمرار كمنشأة مستمرة.
  - تقييم العرض والمربى ومحتوى القوائم المالية بما فيها الإيضاحات ولها إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.
- تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التدقيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة، بما في ذلك أية أوجه قصور عامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تدقيقنا.

### تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة المتكاملة للتلز المتعدد بتقود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أسوية، وأن القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقا معها ونوصي الهيئة العامة للشركة بالمصادقة عليها بعد الأخذ بعين الاعتبار ما هو وارد في فترة الأمر الأخر.

المحاسبون المصرون

وليد محمد ملة

إجازة مزاولة رقم (٧٠٣)

Modern Accountants



A member of  
Nexia  
International

المحاسبون المصرون

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٤ آذار ٢٠٢٥

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
كما في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

2023	2024	إيضاح
		<b>الموجودات</b>
		<b>موجودات غير متداولة</b>
7,035,152	<b>6,056,396</b>	4
		ممتلكات ومعدات
582,115	<b>542,904</b>	5
		حق استخدام موجودات
11,308,218	<b>11,308,218</b>	7
		شهرة
1,743,206	<b>1,250,348</b>	25
		موجودات ضريبية مؤجلة
<b>20,668,691</b>	<b>19,157,866</b>	
		<b>مجموع الموجودات غير المتداولة</b>
		<b>موجودات متداولة</b>
793,570	<b>897,939</b>	8
		مصاريف مدفوعة مقدماً وحسابات مدينة أخرى
179,308	<b>166,003</b>	9
		مستودع قطع الغيار والزيت والبطاقات
20,415,688	<b>23,262,354</b>	10
		مدينون
9,462	-	11
		مطلوب من جهات ذات علاقة
333,086	<b>135,013</b>	12
		نقد وما في حكمه
21,731,114	<b>24,461,309</b>	
		<b>ممتلكات ومعدات معدة للبيع</b>
1	<b>1</b>	6
<b>21,731,115</b>	<b>24,461,310</b>	
<b>42,399,806</b>	<b>43,619,176</b>	
		<b>مجموع الموجودات المتداولة</b>
		<b>مجموع الموجودات</b>
		<b>المطلوبات وحقوق الملكية</b>
		<b>حقوق الملكية</b>
15,000,000	<b>15,000,000</b>	1
		رأس المال
1,324,994	<b>1,324,994</b>	16
		إحتياطي اجباري
12,670	<b>12,670</b>	16
		إحتياطي اختياري
٢(327,916)	<b>٣(96,623)</b>	
		خسائر متراكمة
14,009,748	<b>12,341,041</b>	
		<b>مجموع حقوق المساهمين</b>
1,625,485	<b>2,056,776</b>	
		حقوق غير مسيطر عليها
<b>15,635,233</b>	<b>14,397,817</b>	
		<b>مجموع حقوق الملكية</b>
		<b>مطلوبات غير متداولة</b>
392,902	<b>300,002</b>	15
		قروض طويلة الاجل
644,135	<b>610,630</b>	5
		التزامات عقود ايجار طويلة الاجل
10,000,000	<b>10,000,000</b>	11
		مطلوب الى جهات ذات علاقة طويلة الاجل
11,037,037	<b>10,910,632</b>	
		<b>مجموع المطلوبات غير المتداولة</b>
		<b>مطلوبات متداولة</b>
5,715,347	<b>7,398,982</b>	13
		مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
9,390,994	<b>9,854,443</b>	14
		دائنون وشيكات اجله
-	<b>6,990</b>	11
		مطلوب الى جهات ذات علاقة قصيرة الاجل
457,339	<b>792,899</b>	15
		الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل
65,000	<b>71,500</b>	5
		الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار
98,856	<b>185,913</b>	
		بنوك دائنة
<b>15,727,536</b>	<b>18,310,727</b>	
		<b>مجموع المطلوبات المتداولة</b>
<b>26,764,573</b>	<b>29,221,359</b>	
		<b>مجموع المطلوبات</b>
<b>42,399,806</b>	<b>43,619,176</b>	
		<b>مجموع المطلوبات وحقوق الملكية</b>

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

2023	2024	ايضاح	
5,340,479	5,247,479	17	الإيرادات
(6,873,500)	(6,653,393)	18	كافة الإيرادات
(1,533,021)	(1,405,914)		مجم خسارة السنة
(1,403,249)	(1,651,826)	19	مصاريف ادارية وعمومية
(173,719)	(192,743)	20	مصاريف مالية
3,864,336	4,637,045	21	إيرادات ومصاريف أخرى
754,347	1,386,562		ربح السنة قبل الضريبة
(650,958)	(882,211)	24	ضريبة دخل
474,030	(492,858)	24	(إطفاء) / اثبات موجودات ضريبية مؤجلة
577,419	11,493		ربح السنة
			الدخل الشامل :
			الدخل الشامل الأخر
577,419	11,493		إجمالي الدخل الشامل الأخر :
			مجموع الدخل الشامل يعود الى:
(659,561)	(1,668,707)		اصحاب الشركة الام
1,236,980	1,680,200		حقوق غير مسيطر عليها
577,419	11,493		
			خسارة السهم :
(0.04)	(0.11)		خسارة السهم - دينار / سهم
15,000,000	15,000,000		المتوسط المرجح لعدد الأسهم - سهم

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
**(شركة مساهمة عامة محدودة)**  
**قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024**  
**(بالدينار الأردني)**

مجموع حقوق الملكية	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق المساهمين	مجموع حقوق مساهمين	خسائر متراكمة	الاختياطي الاحتياطي	الاختياطي الاجباري	الاختياطي الاجباري	رأس المال
16,098,027	1,428,718	14,669,309	(1,668,355)	12,670	1,324,994	15,000,000	الرصيد في 1 كانون الثاني 2023	حقوق غير مسيطر عليها
(1,040,213)	(1,040,213)	-	-	-	-	-	الدخل الشامل للسنة	الرصيد في 31 كانون الأول 2023
577,419	1,236,980	(659,561)	(659,561)	-	-	-	حقوق غير مسيطر عليها	الدخل الشامل للسنة
15,635,233	1,625,485	14,009,748	(2,327,916)	12,670	1,324,994	15,000,000	الرصيد في 31 كانون الأول 2023	حقوق غير مسيطر عليها
(1,248,909)	(1,248,909)	-	-	-	-	-	الدخل الشامل للسنة	الرصيد في 31 كانون الأول 2024
11,493	1,680,200	(1,668,707)	(1,668,707)	-	-	-	حقوق غير مسيطر عليها	الرصيد في 31 كانون الأول 2024
14,397,817	2,056,776	12,341,041	(3,996,623)	12,670	1,324,994	15,000,000	حقوق غير مسيطر عليها	الرصيد في 31 كانون الأول 2024

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة



**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
**(شركة مساهمة عامة محدودة)**  
**قائمة التدفقات النقدية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024**  
**(بالدينار الأردني)**

2023	2024	ايضاح
		<b>الأنشطة التشغيلية</b>
754,347	<b>1,386,562</b>	ربح السنة قبل الضريبة
		تعديلات على ربح السنة قبل الضريبة :
1,101,733	<b>1,149,989</b>	4 استهلاكات
39,210	<b>39,211</b>	5 اطفاء حق استخدام موجودات
-	<b>(6,706)</b>	ارباح بيع ممتلكات ومعدات
480,654	<b>1,107,043</b>	مخصصات متنوعة
(185,433)	<b>(449,283)</b>	رد مخصصات انتفت الحاجة اليها
173,719	<b>192,743</b>	مصاريف مالية
		<b>التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :</b>
(1,561,938)	<b>(2,846,666)</b>	مدينون
204,734	<b>(107,417)</b>	مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
35,744	<b>462,588</b>	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
(4,056)	<b>9,462</b>	مطلوب من جهات ذات علاقة
-	<b>6,990</b>	مطلوب الى جهات ذات علاقة
533,495	<b>463,449</b>	دائنون وشيكات اجله
480,678	<b>374,345</b>	مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
2,052,887	<b>1,782,310</b>	<b>النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية</b>
(517,523)	<b>(676,916)</b>	24 ضريبة دخل مدفوعة
1,535,364	<b>1,105,394</b>	<b>صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية</b>
		<b>الأنشطة الإستثمارية</b>
-	<b>19,000</b>	متحصلات من بيع ممتلكات ومعدات
(250,741)	<b>(183,527)</b>	شراء ممتلكات ومعدات
(49,189)	<b>(164,527)</b>	<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية</b>
		<b>الأنشطة التمويلية</b>
(67,808)	<b>87,057</b>	تمويل / (تسديد) من بنوك دائنة
269,776	<b>242,660</b>	تمويل من قروض
(65,000)	<b>(74,750)</b>	دفعات اجار مدفوعة
(124,388)	<b>(144,998)</b>	مصاريف مالية مدفوعة
(1,040,213)	<b>(1,248,909)</b>	حقوق غير مسيطر عليها
(1,027,633)	<b>(1,138,940)</b>	<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية</b>
256,990	<b>(198,073)</b>	صافي التغير في النقد وما في حكمه
76,096	<b>333,086</b>	النقد وما في حكمه في 1 كانون الثاني
333,086	<b>135,013</b>	النقد وما في حكمه في 31 كانون الأول
		<b>بنود غير نقدية :</b>
1,236,980	<b>1,680,200</b>	الدخل الشامل العائد الى الحقوق غير المسيطر عليها
474,030	<b>(492,858)</b>	موجودات ضريبية مؤجلة مطفاة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

**1 - التكوين والنشاط**

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، إن رأس مال الشركة المدفوع يبلغ 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 6 نيسان 2022 على زيادة رأس مال الشركة بقيمة (11,500,000) دينار/سهم ليصبح رأس مال الشركة الجديد (26,500,000) دينار/سهم وذلك عن طريق :

أ- رسملة الزمة الدائنة والبالغة (10,000,000) دينار والعائدة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية .

ب- تخصيص (1,500,000) دينار / سهم لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية تدفع نقدا في حساب الشركة بحسب قرار مجلس الوزراء بكتاب رقم 27046/1/11/23 بتاريخ 27/7/2021 .

و بتاريخ 30 نيسان 2024 . ومن خلال اجتماع الهيئة العامة غير العادي قررت الشركة الغاء رفع رأس المال .

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة.

إن مركز عمل الشركة الرئيسي هو مدينة عمان.

**2- المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة**

يسري تطبيقها للتقارير السنوية  
التي تبدأ من او بعد

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق

1 كانون الثاني 2025

التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم (21) عدم قابلية صرف العملة

1 كانون الثاني 2027

المعيار الدولي لاعداد للتقارير المالية رقم (18) العرض والافصاح في القوائم المالية

تم ارجاء السريان لاجل غير مسمى

تعديل على المعيار الدولي المالية رقم (10) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (28) فيما يتعلق باحتساب بيع الموجودات او المساهمة بها من المستثمر

تتوقع الادارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدئي.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية الموحدة بناءً على المعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار. لقد تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فإنها تظهر بالقيمة العادلة. إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة).

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغييرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما تقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر ، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق المساهمين والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2024 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1999	100%	تأجير الحافلات والاسطيراد
شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات
شركة أسيا للنقل والإستثمار (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب وصيانة الحافلات و اسطيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	2008	80%	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجر و اسطيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل
الشركة الاردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (زميلة مؤتلفة)	المملكة الأردنية الهاشمية	2019	49%	ادارة وتشغيل وسائط النقل والحافلات

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024**  
(بالدينار الأردني)

**الموجودات المالية**

**تصنيفات**

تصنف الشركة موجوداتها المالية الى الفئات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والذمم المدينة. ان هذه التصنيفات تحدد على اساس الهدف التي تم الحصول من اجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الادارة تصنيفاتها للموجودات المالية عند الاعتراف المبدئي لها.

**(أ) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل**

ان الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محققة بها للمتاخرة. يتم تصنيف الاصل المالي في هذه الفئة اذا تم شراؤه بشكل اساسي لهدف البيع خلال فترة قصيرة. وتصنف هذه الموجودات تحت هذه الفئة من ضمن الموجودات المتداولة اذا كان لدى الشركة توقع ببيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وخلافا لذلك تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

**(ب) القروض والذمم المدينة**

ان الحسابات المدينة هي موجودات مالية (خلافا للمشتقات المالية) تتكون من دفعات محددة او ثابتة. وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة الا اذا كانت فترات استحقاقها اكثر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

**الاعتراف والتقدير**

يتم الاعتراف بعملية شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بعملية الشراء والبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتعلقة بعملية الشراء والبيع في قائمة الدخل.

**التدني في قيمة الموجودات المالية**

تقوم الشركة بمراجعة القيم المثبتة في السجلات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات موضوعية تدل على تدني في قيمتها افراديا او على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدني.

ان المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسارة ناتجة عن الانخفاض في القيمة تشمل اي مما يلي :

- مواجهة المدين صعوبات مالية كبيرة.
- خرق شروط العقد، مثل الاخفاق او العجز عن سداد مدفوعات الفائدة او اصل الدين.
- منح المدين امتيازات ما كان للشركة ان تمنحها لولا الظروف الاقتصادية او القانونية المتعلقة بالصعوبات المالية التي تواجهه المقترض.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
**ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024**  
(بالدينار الأردني)

---

- وجود احتمال بدخول المدين في اجراءات اشهار الافلاس او اعادة هيكلة مالية.
- عدم وجود سوق نشط لتداول الاصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
- بيانات جديرة بالملاحظة تشير الى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدره من محفظة الموجودات المالية من تاريخ التسجيل المبدئي بتلك الموجودات مثل:  
(أ) تغيرات سلبية في حالة السداد للمدينين ضمن المحفظة.
- (ب) الظروف الاقتصادية الوطنية او المحلية المرتبطة بحالات التخلف عن السداد للموجودات المدرجة بالمحفظة.

تقوم الشركة اولا بتقييم مدى وجود اي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مقدار الخسارة على اساس الفرق بين القيمة الدفترية للاصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدره (باستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكيدها) مخصومة وفقا لمعدل الفائدة الاصلي الفعلي للاصل المالي. يتم خفض القيمة الدفترية للاصل والاعتراف بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

اذا تبين في فترة لاحقة بأن قيمة الخسارة الناتجة من الانخفاض في القيمة قد نقصت. وكان بالامكان ربط هذا النقص موضوعيا بحدث حصل بعد ان يتم احتساب خسارة الانخفاض في القيمة (مثل تحسن التصنيف الائتماني للمدين)، فإن عكس خسارة الانخفاض في القيمة المحتسبة سابقا يتم ادراجه في قائمة الدخل.

#### اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعلقة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبار من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

#### انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة". تقوم الشركة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك .
- ذمم تجارية مدينة واخرى .
- مطلوب من جهات ذات علاقة

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

وباستثناء الموجودات المالية المشتراة او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في السداد على الالوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (ويشار اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الالوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر .

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للفرق بين التدفقات النقدية المتوقعة المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مضمومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالاضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشتمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالاضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر.

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

**قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة**

تستعين الشركة بنماذج إحصائية لاحتمال الخسارة الائتمانية المتوقعة، وقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 9 فإن أهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

**الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية**

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثير في التدفقات النقدية المستقبلية.

**الغاء الاعتراف بالموجودات المالية**

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمنافع لملكية الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقوم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقوم الشركة بالاعتراف بالحصة المحققت بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها سدادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالاقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الارباح والخسائر.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخرى، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للاوراق المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن بين الارباح او الخسائر. ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستقبلية.



## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

### عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (الفروض والسلف ونقد وإرصدة لدى البنوك) : كخصم من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لإدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الآخر: لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ إعادة التقييم في مخصص إعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الآخر .

الإحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

#### • تقييم نموذج الاعمال :

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كيفية ادارة مجموعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الأدلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس اداؤها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل لتلك الموجودات المالية المحتفظ بها ما زال ملائما، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

#### • زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا لموجودات المرحلة I، و خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينتقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

#### • انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة :

عندما يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداة، درجة مخاطر الائتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقرض، وما الى ذلك). وترافق الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر ذلك من المطلوب لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن هناك إعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر ائتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان إعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ يعد امرا اكثر شيوعا عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تنتقل الموجودات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتها بين 12 شهرا الى الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضا ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الاساس من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الائتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
**ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024**  
(بالدينار الأردني)

• **النماذج والافتراضات المستخدمة:**

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

- تحديد العدد والوزن النسبي للسنياريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

• **احتمالية التعثر :**

تشكل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعثر تقديرا لاحتمالية التعثر عن السداد خلال افق زمني معين، ويشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

• **الخسارة عند التعرض :**

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الائتمانية المتكاملة.

**تحقق الايراد**

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .  
تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

**المصاريف**

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف، اذا دعت الحاجة لذلك، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

**النقد وما في حكمه**

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل .

**مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات**

تقيم قطع الغيار والزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية أيهما أقل، ويتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024**  
(بالدينار الأردني)

**الممتلكات والمعدات**

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف إيرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الإستهلاك السنوي

3 - 13 %	المباني والهاجر والبنية التحتية
5 - 15 %	الحافلات
15 - 25 %	اجهزة الحاسوب والبرامج
15 - 25 %	الآلات والمعدات والاجهزة
20 %	الأثاث والمفروشات
15 - 20 %	السيارات
20 %	المولدات الكهربائية

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

**الشهرة**

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

### موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

### المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تأكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية و التي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل.

المنح الحكومية الأخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كريح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة.

### المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الاعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

### ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق . يتم إحساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات.

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024

(بالدينار الأردني)

### الضرائب المؤجلة

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الالتزام بالبيانات المالية وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستعادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الالتزام الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

### عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر. ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالإيجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من الدفعات الإيجار بين الالتزام وتكلفة التمويل. يتم تحميل كلفة التمويل على الربح أو الخسارة على مدى فترة عقد الإيجار وذلك للحصول على معدل دوري ثابت للفائدة المستحق على الرصيد المتبقي من المطلوبات لكل فترة. يحتسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للأصل أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر، بطريقة القسط الثابت.

تقاس التزامات عقود الإيجار التشغيلية بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المتبقية، حيث تخصم دفعات الإيجار باستخدام معدل الفائدة المدرج في عقد الإيجار. وإذا تعذر تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الاقتراض الإضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دفعه لاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل ذي قيمة ماثلة في بيئة اقتصادية ماثلة بشروط واحكام ماثلة.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل والموجودات ذات القيمة المنخفضة على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي وذلك باستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل هي عقود إيجار لمدة 12 شهراً أو أقل.

### تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني بأسعار التحويل عند إجراء المعاملة والمعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها باستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتتخذ فروقات التقييم إلى قائمة الدخل .

### الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

إن أعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الإدارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف. إن نتائج الأعمال الفعلية من الممكن أن تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند أعداد البيانات المالية الموحدة قامت الإدارة بإتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند أعداد البيانات المالية الموحدة.

الشركة المتعاملة للتقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

4- الممتلكات والمعدات

المجموع	مشاريع تحت التنفيذ	معدات كهربائية	سيارات	اثاث ومفروشات	الات ومعدات	اجهزة حاسوب	حافلات	مبني وهياكل وبنية تحتية	اراضي *
45,188,124	8,942	126,847	396,879	227,202	1,083,541	2,095,611	37,234,141	2,434,088	1,236,375
183,527	-	-	-	2,471	11,431	4,998	-	164,627	-
(62,587)	-	-	(31,087)	-	-	-	(31,500)	-	-
-	(223,558)	-	-	-	-	99,999	-	123,559	-
45,188,124	8,942	126,847	365,792	229,673	1,094,972	2,200,608	37,202,641	2,722,274	1,236,375
38,032,032	-	61,309	310,909	203,170	985,829	2,087,746	33,676,821	706,248	-
1,149,989	-	25,370	-	7,728	31,698	28,073	779,952	262,518	-
(50,293)	-	-	(18,793)	-	-	-	(31,500)	-	-
39,131,728	8,942	86,679	306,766	210,898	1,017,527	2,115,819	34,425,273	968,766	-
6,056,396	-	40,168	59,026	18,775	77,445	84,789	2,777,368	1,753,508	1,236,375

\* يوجد رهن على اراضي الشركة لصالح بنك كينيتال تكلفها القفزية 1,134,802 دينار اردني (ايصح - 15) ، كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات اخرى.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

المجموع	مشاريع تحت التنفيذ	معدات كوابلية	سيارات	اثاث ومفروشات	الات ومعدات لاجهزة	اجهزة حاسوب وبرامج	حافلات	مباني وهياكل وتبنية تحتية	2023	
									اراضي *	التكلفة:
44,816,443	69,252	126,847	354,879	225,075	1,046,011	2,089,775	37,234,141	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
250,741	163,248	-	42,000	2,127	37,530	5,836	-	-	-	اصنافات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	استثمارات
45,067,184	232,500	126,847	396,879	227,202	1,083,541	2,095,611	37,234,141	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 31 كانون الأول
36,930,299	-	35,940	295,797	190,356	956,987	2,076,535	32,896,870	477,814	-	الاستهلاك المتراكم
1,101,733	-	25,369	15,112	12,814	28,842	11,211	779,951	228,434	-	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	استثمارات
38,032,032	-	61,309	310,909	203,170	985,829	2,087,746	33,676,821	706,248	-	الرصيد في 31 كانون الأول
7,035,152	232,500	65,538	85,970	24,032	97,712	7,865	3,557,320	1,727,840	1,236,375	القيمة التقديرية كما في 31 كانون الأول

\* يوجد رهن على اراضي الشركة لصالح بنك كينيتال تكافئها التقديرية 1,134,802 دينار اردني (بضاح - 15) كما يوجد عليها حجر قضائي لجهات اخرى.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

#### 5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الإيجار

2023	2024	
		<b>حقوق الاستخدام :</b>
621,325	<b>582,115</b>	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(39,210)	<b>(39,211)</b>	مصروف اطفاء
582,115	<b>542,904</b>	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		<b>التزام عقود الإيجار :</b>
724,804	<b>709,135</b>	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
49,331	<b>47,745</b>	مصروف فوائد
(65,000)	<b>(74,750)</b>	المدفوع خلال السنة
709,135	<b>682,130</b>	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		والتي منها
65,000	<b>71,500</b>	التزامات عقد ايجار متداولة
644,135	<b>610,630</b>	التزامات عقد ايجار غير متداولة
709,135	<b>682,130</b>	

#### 6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البنود صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

2023	2024	
7,225,125	<b>7,225,125</b>	التكلفة
(5,649,361)	<b>(7,225,124)</b>	مجمع الاستهلاك
1,575,764	<b>1</b>	القيمة الدفترية بتاريخ التحويل
(1,575,763)	<b>(1,575,763)</b>	مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع
-	<b>1,575,763</b>	تحويل مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع الى مجمع الاستهلاك
1	<b>1</b>	صافي الرصيد



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولة، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة 7,607,053 دينار أردني، وقد تم إعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات.

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي:

	شركة آسيا لنقل والاستثمار	شركة التوفيق لنقل والاستثمار	شركة الظلال لنقل الركاب	
تكلفة الشراء	10,300,000	3,615,271	5,000,000	18,915,271
ينزل : صافي حقوق الشركاء	4,392,783	2,214,170	1,000,100	7,607,053
الشهرة	5,907,217	1,401,101	3,999,900	11,308,218

الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة :

بتاريخ 19 اذار 2025 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعدت حيث تم استخدام معدل خصم 16.3% وتبين عدم وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

8- المصاريف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الأخرى

2023	2024	
324,437	347,870	ذمم موظفين
(154,642)	(157,690)	مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين *
169,795	190,180	صافي ذمم موظفين
189,135	189,135	كفالة بنكية
277,084	264,497	مصاريف مدفوعة مقدما
155,360	156,720	تأمينات مستردة
2,196	97,407	أخرى
793,570	897,939	

\* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين كما يلي :

2023	2024	
153,647	154,642	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
4,281	3,048	المكون من المخصص
(3,286)	-	المردود من المخصص
154,642	157,690	الرصيد كما في 31 كانون الأول

9- مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

2023	2024	
628,591	166,003	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
(449,283)	-	مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت *
179,308	166,003	

\* ان تفاصيل مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت كما يلي :

2023	2024	
347,927	449,283	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
101,356	-	المكون خلال السنة
-	(449,283)	المردود من المخصص
449,283	-	الرصيد كما في 31 كانون الأول

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

**10- المدينون**

2023	2024	
14,372,867	<b>14,372,867</b>	ذمة وزارة النقل **
5,599,033	<b>8,477,427</b>	ذمة شركة رؤية عمان الحديثة للنقل
529,011	<b>352,067</b>	ذمة مدينة تجارية
198,698	<b>338,814</b>	ذمة هيئة تنظيم قطاع النقل
18,000	<b>23,100</b>	ذمة أمانة عمان الكبرى
(301,921)	<b>(301,921)</b>	مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون *
<b>20,415,688</b>	<b>23,262,354</b>	

\* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

2023	2024	
869,676	<b>301,921</b>	رصيد بداية السنة
(567,755)	-	المردود من المخصص
<b>301,921</b>	<b>301,921</b>	رصيد نهاية السنة

\*\* بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأس مالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة وخلال عام 2024 وبناء على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 30 نيسان 2024 فقد تقرر الغاء رفع راس مال الشركة .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

العلاقة	الإسم
مملوكة من مساهم	شركة نقولا أبو خضر وأولاده
مساهم	شركة تجارة المركبات

يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2023	2024	
9,462	-	شركة نقولا أبو خضر وأولاده
9,462	-	

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2023	2024	
10,000,000	10,000,000	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية *
-	2,166	شركة تجارة المركبات
-	4,824	شركة نقولا ابو خضر
10,000,000	10,006,990	مجموع المطلوب الى جهات ذات العلاقة
-	6,990	ينزل : الجزء قصير الاجل
10,000,000	10,000,000	الجزء طويل الاجل

\* في نهاية عام 2024 بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة وخلال عام 2024 وبناء على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 30 نيسان 2024 فقد تقرر الغاء رفع راس مال الشركة.

قامت الشركة خلال السنة ببيع رواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 261,918 دينار اردني (2023 : 242,338 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة ببيع مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 109,733 دينار اردني (2023 : 107,000 دينار اردني).

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

12- النقد وما في حكمه

2023	2024	
40,538	114,066	نقد في الصندوق
292,548	20,947	نقد لدى البنك
333,086	135,013	

13- المصاريف المستحقة والحسابات الدائنة الأخرى

2023	2024	
1,564,611	2,713,229	امانات ضريبة دخل ومبيعات
1,081,380	1,141,696	امانات الضمان الاجتماعي
726,020	822,482	مخصص ترخيص حاقلات
677,166	882,461	مخصص ضريبة دخل (إيضاح - 24)
351,034	295,397	مخصص قضايا (إيضاح ب- 27)
439,929	430,313	إيرادات مقبوضة مقدما
486,111	719,474	مخصص صيانة حاقلات
115,607	189,915	مصاريف مستحقة
107,158	129,658	امانات وزارة المالية
160,687	66,395	ذمم موظفين
5,644	7,962	مخصص نهاية الخدمة
5,715,347	7,398,982	

14- الدائنون والشيكات الاجلّة

2023	2024	
6,726,253	6,008,347	ذمم دائنة تجارية
2,180,000	2,180,000	ذمة وزارة المالية *
484,741	1,666,096	شيكات مؤجلة الدفع
9,390,994	9,854,443	

\* يتمثل هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق اجور النقل وأسعار المحروقات نيابة عن وزارة النقل، حيث تسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وأسعار المحروقات.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

15- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2023	2024	
850,241	1,092,901	قرض بنك كابيتال بنك - سوستيه سابقا
457,339	792,899	ينزل : الجزء المتداول
392,902	300,002	الجزء طويل لأجل

قرض بنك كابيتال - سوستيه سابقا

حصلت الشركة خلال عام 2019 على قرض متاقص من بنك سوستيه جنرال بقيمة 750,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 9,5% سنويا تستوفي شهريا وبدون عمولة وقد تم تخفيضها خلال النصف الاول من عام 2020 لتصبح 8,5% وبضمان رهن عقاري من الدرجة الاولى على العقار رقم 6125 و 6126 من اراضي ماركا ويسدد القرض على 48 قسط شهري مع فترة سماح لمدة ستة شهور تبدأ بتاريخ 31 كانون الثاني 2020، هذا وقد تم تأجيل اربعة اقساط خلال عام 2020 تنفيذا لاوامر الدفاع.

كما حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 600,000 دينار اردني بمعدل فائدة 2% سنويا وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 200,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة.

كما حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 150,000 دينار اردني بمعدل فائدة 9,25% وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 50,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة.

كما حصلت الشركة خلال عام 2024 على قرض بقيمة 450,000 دينار بمعدل فائدة 11% وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 6 اقساط قيمة كل قسط 75,000 دينار غير شامل الفائدة تستحق الدفعة الاولى بتاريخ 15 /8/ 2024 والثانية بتاريخ 2024/11/15 وهكذا من كل عام ، وهي بنفس الضمانات السابقة المتفق عليها .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

## 16- الاحتياطات

### الاحتياطي الاجباري:

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع رأسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار رأسمال الشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأصلبة ارباح على المساهمين، هذا ويجوز للهيئة العامة وبعد استنفاد الاحتياطات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجتمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

### الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأصلبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

## 17- الإيرادات

2023	2024	
4,516,531	4,327,334	إيرادات الباصات
601,474	487,717	إيرادات فرق الاجرة *
128,308	220,209	إيرادات اشتراكات اجهزة التتبع وبيع البطاقات
94,166	212,219	إيرادات دعاية واعلان
5,340,479	5,247,479	

\*يتمثل هذا البند في إيرادات فرق الاجرة المدفوعة عن طلاب الجامعة الهاشمية من قبل هيئة تنظيم قطاع النقل .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

**18- كلفة الايرادات**

2023	2024	
1,987,107	<b>2,085,934</b>	رواتب واجور وملحقاتها
2,367,814	<b>2,079,978</b>	محروقات
858,955	<b>854,919</b>	استهلاكات
578,296	<b>450,520</b>	صيانة وقطع غيار
424,394	<b>426,014</b>	بدل استثمار خطوط النقل العام
219,267	<b>181,154</b>	تأمين حافلات
79,652	<b>66,042</b>	تراخيص ورسوم حكومية
72,803	<b>182,247</b>	عمولات تحصيل
123,757	<b>101,613</b>	زيوت وفلاتر
6,941	<b>724</b>	كلفة بطاقات واجهزة تتبع
39,210	<b>39,211</b>	اطفاء حق استخدام موجودات
30,376	<b>24,295</b>	مصاريف قسم العمليات
35,743	<b>33,193</b>	برق وبريد وهاتف
14,843	<b>12,612</b>	غسيل حافلات
34,342	<b>114,937</b>	اخرى
<b>6,873,500</b>	<b>6,653,393</b>	



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

19- المصاريف الادارية والعمومية

2023	2024	
909,579	805,586	رواتب واجور وملحقاتها
107,000	109,733	بدل اتعاب مجلس الادارة
193,936	127,053	اتعاب مهنية واستشارات
41,365	45,148	كهرباء ومياه
21,495	26,639	مصاريف حكومية
20,810	22,822	بريد وبرق وهاتف
22,380	21,780	ايجارات
17,424	18,870	سفر وتنقلات
20,561	17,042	مصاريف برامج كمبيوتر
500	413,724	مصاريف تبرعات
12,500	12,500	بدل اشترك في مركز ايداع الاوراق المالية
4,973	3,207	استهلاكات
4,759	4,355	قرطاسية
9,663	11,160	ضيافة
6,688	4,492	صيانة
1,073	659	دعاية واعلان
8,543	7,056	اخرى
1,403,249	1,651,826	

20- المصاريف المالية

2023	2024	
124,388	144,998	فوائد وعمولات بنكية مدفوعة
49,331	47,745	فوائد التزامات عقود ايجار
173,719	192,743	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

## 21- الإيرادات والمصاريف الأخرى

2023	2024	
1,000,000	1,000,000	إيرادات دعم حكومي
3,099,800	4,201,006	صافي ربح إدارة وتشغيل حافلات للغير
185,433	449,283	رد مخصصات انتفت الحاجة اليها (ايضاح - 22)
(480,654)	(1,107,043)	مخصصات متنوعة (ايضاح - 23)
59,757	93,799	اخرى
3,864,336	4,637,045	

## 22- رد مخصصات انتفت الحاجة اليها

2023	2024	
133,774	-	رد مخصص صيانة حافلات
39	-	رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة
3,286	-	رد مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين
-	449,283	رد مخصص قطع غيار
48,334	-	رد مخصص قضايا
185,433	449,283	

## 23- المخصصات المتنوعة

2023	2024	
57,180	96,462	مخصص ترخيص حافلات
13,000	21,852	مخصص قضايا
4,281	3,048	مخصص الخسائر الائتمانية لذمم موظفين
101,356	-	مخصص قطع غيار
683	2,318	مخصص مكافآت
304,154	233,363	مخصص صيانة حافلات
-	750,000	مخصص الدعم السنوي / وزارة المالية
480,654	1,107,043	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

24- الوضع الضريبي

انتهت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2023.  
انتهت شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023 .  
انتهت شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023.  
انتهت شركه اسيا للنقل (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023.  
انتهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لغاية عام 2021. اما بالنسبة لعام 2022 و 2023 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة.  
انتهت الشركة الاردنية التركيبية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (الشركة الزميلة المؤتلفة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لعام 2022 اما بالنسبة لعامي 2020 و 2023 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ان صافي الحركة على مخصص الضريبة، هي على النحو التالي :

2023	2024	
543,731	677,166	الرصيد كما في I كانون الثاني
(517,523)	(676,916)	المدفوع خلال السنة
650,958	882,211	المخصص خلال السنة
677,166	882,461	الرصيد كما في 31 كانون الأول

ان صافي الحركة على ضريبة الدخل ، على النحو التالي :

(650,958)	(882,211)	ضريبة الدخل
474,030	(492,858)	المطفاً / المضاف من موجودات ضريبية مؤجلة (إيضاح - 25)
(176,928)	(1,375,069)	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

## 25- الموجودات الضريبية المؤجلة

تم احتساب الضريبة المؤجلة بنسبة 20% على اجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبيا والتي تبلغ قيمتها 6,251,738 دينار أردني (2023 : 8,716,029 دينار أردني) لتصبح قيمة الضرائب المؤجلة 1,250,348 دينار أردني، (2023 : 1,743,206 دينار أردني) وقد تم اطفاء ما قيمته 492,858 دينار أردني من قيمة الضرائب المؤجلة للعام 2024.

ان صافي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

2023	2024
1,269,176	1,743,206
474,030	(492,858)
1,743,206	1,250,348

الرصيد في 1 كانون الثاني  
(المطفا) / المضاف خلال السنة  
الرصيد في 31 كانون الأول

## 26- الإلتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في 31 كانون الأول الإلتزامات المحتملة التالية:-

2023	2024
1,574,000	1,574,000

كفالات بنكية

## 27- الوضع القانوني للشركة

أ - ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 152,097 دينار أردني (2023 : 17,590 دينار أردني).

ب - ملخص القضايا المرفوعة على الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 197,996 دينار أردني (2023 : 186,271 دينار أردني)

## 28- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأسماليها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2023.

إن هيكل رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق المساهمين.

## معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

2023	2024	
949,097	1,278,814	المديونية
14,009,748	12,341,041	حقوق الملكية
%7	%10	معدل المديونية / حقوق الملكية

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغيير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

الأثر على خسارة السنة		الزيادة بسعر الفائدة	العملة
2023	2024	(نقطة مئوية)	دينار أردني
9,491 -	12,788 -	1	
الأثر على خسارة السنة		النقص بسعر الفائدة	العملة
2023	2024	(نقطة مئوية)	دينار أردني
9,491 +	12,788 +	1	

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة بإستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض إستراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
**(شركة مساهمة عامة محدودة)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024**  
**(بالدينار الأردني)**

**إدارة مخاطر الائتمان**

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الائتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (11). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة. وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية، إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

**إدارة مخاطر السيولة**

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشتقة. تم إعداد الجداول بناءً على التدفقات النقدية غير المخصومة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تواريخ الاستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمرابحة:

معدل الفائدة	سنة وأقل	أكثر من سنة	المجموع
<b>2024 :</b>			
	17,331,915	10,610,630	27,942,545
6% - 11%	978,812	300,002	1,278,814
<b>المجموع</b>	<b>18,310,727</b>	<b>10,910,632</b>	<b>29,221,359</b>
<b>2023 :</b>			
	15,171,341	10,644,135	25,815,476
5% - 8,5%	556,195	392,902	949,097
<b>المجموع</b>	<b>15,727,536</b>	<b>11,037,037</b>	<b>26,764,573</b>

**29- المعلومات القطاعية**

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظللات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024  
(بالدينار الأردني)

---

**30- ارقام المقارنة**

تم إعادة تبويب وتصنيف بعض ارقام سنة 2023 لتتفق مع ارقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2024.

**31- المصادقة على القوائم المالية الموحدة**

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ 24 آذار 2025 وتمت الموافقة على اصداها.