

# 2025 ANNUAL REPORT

التقرير السنوي لعام 2025  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد





حضرة صاحب الجلالة الهاشمية  
الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم  
HIS MAJESTY THE HASHEMITE KING ABDULLAH II IBN AL HUSSEIN





صاحب السمو الملكي ولي العهد  
الامير حسين بن عبدالله الثاني

HIS ROYAL HIGHNESS THE CROWN PRINCE AL HUSSEIN BIN ABDULLAH II



## كلمة رئيس مجلس الادارة

### عطوفة السيد صلاح اللوزي

#### حضرات المساهمين الكرام

يسعدني ان اُحب بكم جميعاً أجمل ترحيب وباسمي وبالنيابة عن السادة أعضاء مجلس الادارة وادارة الشركة ممثلة بمديرها العام وكافة الموظفين ، و فإنا نشكر تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العامة العادي للشركة ، ويسعدنا ان نقدم لكم التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والذي يتناول أهم اعمال الشركة للعام 2025 ، والذي سوف يتضمن أيضاً البيانات المالية للشركة كما في 31/12/2025 .

#### حضرات المساهمين الكرام

لقد شهد عام 2025 استمراراً للظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها المنطقة ولكن كان هناك تحسناً نسبياً خلال العام مقارنة بالاعوام السابقة، لكن باستعراض النتائج المالية للشركة خلال عام 2025 فاننا نجد ان الشركة استطاعت المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي ، من حيث الايرادات التشغيلية وكلف الايرادات والمصاريف الادارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2025 حيث استطاعت الشركة من تحقيق ربح في نهاية عام 2025 ما مقداره 991,546 دينار ، مع اللاذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتراكمة للشركة اصبحت قيمتها ( 5,105,937 ) دينار كما في 2025/12/31 ما نسبته ( 34%) من قيمة رأسمال الشركة والبالغ 15 مليون دينار .

#### حضرات المساهمين الكرام

لاحقا لما قامت به الشركة وبالتعاون مع وزارة النقل ، خلال عام 2025 من المشاركة في ادارة ورعاية مشروع هيكلية شبكة خطوط النقل العام ما بين مدن مراكز المحافظات - للمرحلة الاولى ( الكرك ، اربد ، السلط ، جرش ) والذي تم طرحه من قبل هيئة تنظيم النقل البري ، حيث ان الشركة و من خلال هذه المشاركة فقد تم تحقيق دخل اضافي ، علما بان هذا المشروع يهدف الى تحسين خدمات النقل وهيكلية خطوط شبكة النقل العام ما بين العاصمة و مراكز مدن بعض المحافظات ، كما ان الشركة خلال عام 2025 استمرت بالعمل على تحصيل اجرة الركاب من خلال نظام الدفع الالكتروني بشكل كامل وذلك من اجل المحافظة على كفاءه وتعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجرة .

#### حضرات المساهمين الكرام

فيما يخص الذمه المستحقه للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الحكومة عن بدل فروقات الاجور والمحروقات فما زالت إدارة الشركة يتواصل مستمر مع الجهات الحكومية المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث ان المراسلات التي جرت معهم في الأعوام السابقة بهذا الخصوص كانت من أجل ان يتم اعتبار مبلغ ( 10 ) مليون دينار التي قامت الحكومة بدفعها لصالح بنك الإسكان عن الشركة المتكاملة ، تسديداً لجزء من الذمه المستحقه على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة ، وعلى ان يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومة سواء كان مبلغ فرق الاجور والمحروقات او الدعم السنوي الغير مدفوع وبحسب ما سوف يتم الاتفاق عليه ما بين الشركة المتكاملة والوزارات المعنيه ، ولاحقاً لهذا الموضوع ولما تقدم فان الذمة المالية المستحقه على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مرتبط ارتباط وثيق بالقرارات التي سوف تصدر عن رئاسة الوزراء و موضوع نقل ملكية اسهم الشركة المتكاملة لصالح امانة عمان ، والذي مازال تحت الدراسة لدى الوزارات والجهات الرسمية المعنية .

## حضرات المساهمين الكرام

على الصعيد المستقبلي فان خطة الشركة المستقبلية لعام 2026 هو الاستمرار بالعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها الشركة خلال عام 2026 ، منها العمل على تمديد عقود تشغيل الحافلات على الخطوط التي هي ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، وذلك بعد ما قامت الشركة بتجديد عقودها مع امانة عمان الكبرى لمدة 15 عام وايضاً سوف يتم العمل على زيادة عدد الحافلات العاملة على خطوط (استئجار ، او شراء) وذلك من اجل رفع قيمة الايرادات ، وسوف تعمل الشركة على المشاركة في تشغيل المرحلة الثانية لمشروع هيكله شبكة خطوط النقل العام ما بين مدن مراكز المحافظات ، ، كما ان الشركة سوف تحاول الحصول على دعم سنوي جديد للعام 2026 والاعوام القادمة ، لتغطية فرق سعر المحروقات والتكاليف التشغيلية المباشرة ، كما ان الشركة سوف تعمل على ان يتم تغيير الية دعم الحكومة للشركة المتكاملة بحيث يكون الدعم المالي مرتبط بعدد الكيلو مترات التي تقوم بقطعها حافلات الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، وذلك من اجل تمكين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعه من الاستمرار في تقدم خدمة نقل المواطنين في العاصمة عمان وخط المحافظات الاخرى ، كما سوف يتم العمل على تخفيض كلف التشغيل للحافلات والمصاريف الادارية والمالية ما امكن .

## حضرات المساهمين الكرام

وفي الختام نجدد الشكر والعرفان لكم جميعاً لتفهمكم التحديات والمصاعب التي يعاني منها قطاع نقل الركاب والشركة المتكاملة للنقل بشكل خاص ، من ارتفاع مستمر في كلف التشغيل، في ظل عدم وجود زيادة لقيمة اجور الركاب ، ولكن نؤكد لكم اننا عازمون على العمل بكل الطاقات والامكانيات للمضي قدماً بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد لتحقيق جميع اهدافها وتحسين مستوى خدمة نقل الركاب، حمى الله بلدنا العزيز بقيادة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعاه .

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته....

رئيس مجلس الادارة  
صلاح اللوزي

## تقرير مجلس الادارة - التعريف بالشركة

### الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم)

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 ، برأسمال مصرح به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة إسمية دينار واحد/سهم

### أنشطة الشركة الرئيسية

ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الام) وشركاتها التابعة (شركة اسيا - شركة الظلال - شركة التوفيق) هي شركة خدمية في قطاع النقل العام تقوم بتشغيل خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وبعض المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة بتوفير 126 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة داخل العاصمة عمان والتي هي من ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما تقوم الشركة المتكاملة بتوفير 77 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة في بعض المحافظات والتي هي من ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، كما تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال تملكها للشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الالكتروني للاجرة ونظام تتبع حافلات النقل العام ، كما تقوم الشركة المتكاملة من خلال مساهمتها بالشركة الاردنية التركية بتشغيل 352 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان للمرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد ، كما ان الشركة تقوم بتقديم الخدمات الادارية و الرقابية لمشروع هيكله خطوط النقل العام للمحافظات - المرحلة الاولى، كما ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تقوم بالعمل على التزويد المستمر لمستودعاتها بقطع الغيار اللازمة من اجل اجراء جميع انواع الصيانة (الصيانة الثقيلة والدورية والوقائية للحافلات) كما تقوم باعادة التاهيل للحافلات القديمة .

### الموقع الجغرافي للشركة

**منطقة ماركا الشمالية** : ويوجد بها مكاتب الادارة والموقع الرئيسي لميبت الحافلات والصيانة الخفيفة والثقيلة والدورية والوقائية للحافلات والمستودعات الرئيسية

**منطقة شنلر** : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفي الشركة المتكاملة : كما في 2025/12/31 : (266) موظف

**عنوان الشركة** : ماركا الشمالية مقابل مخابر جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لايوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

## حجم الاستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2025 مبلغ 17,150,881 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات التابعة بصافي قيمة 10,500,000 دينار أردني، وتمتلك الشركة المتكاملة ثلاث شركات نقل هي شركة الظلال وشركة آسيا و شركة التوفيق بنسبة %100 من راس المال و الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية نسبة 80 % من راس المال، كما تستثمر الشركة المتكاملة في الشركة الاردنية التركيبية بنسبة 49% من راس المال هذه الشركة .

## الاختبار السنوي لإنخفاض القيمة

بتاريخ 30 كانون الاول 2025 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة فقد تبين وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل بحيث أصبح صافي قيمة للشهرة (10,500,000) دينار أردني بعد احتساب خسائر تدني الشهرة

## الشركات التابعة

### شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة)

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، حيث أنها شركة متخصصة في قطاع النقل العام مسجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد .

عدد الموظفين : (21) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخايز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية  
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة  
بالإضافة الى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التأجير السياحي

### شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة)

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/6 ، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد.

عدد الموظفين : (12) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخايز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية  
لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

## الشركات التابعة

### شركة آسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة)

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد.

عدد الموظفين : (34) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخايز جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

### الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة)

شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها إستيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80% للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : (14) موظف

عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

## مجلس الادارة

### صلاح مفلح الفالح اللوزي

رئيس مجلس الادارة اعتبارا من تاريخ 2025 /05/14

عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/05/13

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1961/04 /10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : بكالوريوس علوم سياسية واقتصاد - دبلوم دراسات عليا علاقات دولية

الخبرات العملية : مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاً - مدير عام خط الحديد الحجازي الاردني سابقاً - مدير دائرة

الشؤون البرلمانية سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

### زياد سرحان ايليا الريحاني

نائب رئيس مجلس الادارة اعتبارا من تاريخ 2025/07/08

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1953/12/03

الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : بكالوريوس هندسة مدنية

الخبرات العملية : عضو مجلس امانة عمان / نائب رئيس لجنة الامانة - نائب مدير المدينة للتخطيط و التنمية الاقتصادية /

امانة عمان سابقاً - مدير دائرة المهن و دائرة التراخيص / امانة عمان سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

### رسلان نوري رسلان ديرانيه

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2025/05/14

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1963/11/17

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير محاسبة - بكالوريوس محاسبة و علوم الحاسوب - شهادة في الادارة المالية

الخبرات العملية : رئيس مجلس ادارة شركة الاتصالات الاردنية/ اورانج - عضو مجلس ادارة بنك صفوة - عضو مجلس ادارة

افاق للطاقة - رئيس مجلس التجمعات الاستثمارية المتخصصة

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : رئيس مجلس ادارة شركة الاتصالات الاردنية/ اورانج - عضو مجلس ادارة بنك

صفوة - عضو مجلس ادارة افاق للطاقة - رئيس مجلس التجمعات الاستثمارية المتخصصة

## مجلس الادارة

### حازم مروان يعقوب الزريقات

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2025 /05/14

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1984/06/23

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير في النقل - بكالوريوس اقتصاد

الخبرات العملية : نائب رئيس مجلس ادارة شركة المستشار للهندسة سابقاً - رئيس مجلس ادارة شركة الشروق الضوئي

للتدريب سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

### الفرد ميشيل الفرد الحلاق

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2025/03/04

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1988/04/08

الجهة التي يمثلها : المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات و الاستشارات العامة

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة - الجامعة الاردنية , Jcpa , CPA

الخبرات العملية : المراقب المالي لمجموعة ابو خضر - مدير التدقيق الداخلي لمجموعة ابو خضر - مدير تدقيق داخلي

في برايس ووتر هاوس سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : شركة التجمعات للمشاريع السياحية - عضو مجلس ادارة شركة دلتا للتأمين

تم تسمية السيد الفرد ميشيل الفرد حلاق عضو في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/3/4 ممثلاً عن المساهم

الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

### حازم احمد عواد النعيمات

عضو مجلس ادارة اعتبارا من تاريخ 2025/12/01

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1973/06/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير قانون

الخبرات العملية : نائب امين عمان سابقاً - عضو مجلس امانة عمان سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

## مجلس الإدارة

### سعود احمد عارف نصيرات

رئيس مجلس الإدارة لغاية تاريخ 13 / 05 / 2025

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1950/03/10

الجهة التي كان يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وادارية

الخبرات العملية : وزير نقل سابقاً - قائد سلاح الجو الملكي سابقاً - نائب رئيس هيئة الاركاز المشتركة سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

انتهت عضويته في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/05/13

### غازي سالم سلمان الجبور

نائب رئيس مجلس الإدارة لغاية تاريخ 2025/05/13

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1956/02/01

الجهة التي كان يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة اعمال - ماجستير هندسة نظم الكترونية - بكالوريوس هندسة اتصالات

الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات سابقاً - عضو في مجلس الاعيان سابقاً - مدير

عام هيئة الاتصالات الخاصة سابقاً - عميد كلية الامير فيصل سابقاً - مدير حرب اللاكترونية سلاح الجو - سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

انتهت عضويته في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/05/13

### علي سليمان محمد الشطي

عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/05/13

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1962/10/27

الجهة التي كان يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة مالية - بكالوريوس محاسبة - دبلوم عالي ادارة تربوية

الخبرات العملية : عضو في مجلس النواب سابقاً - استاذ جامعي - مدير مالي

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

انتهت عضويته في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/05/13

## مجلس الادارة

### ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة

عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/05/13

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 22 / 04 / 1966

الجهة التي كان يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير بالقانون الدولي - دبلوم عالي في الدبلوماسية والخدمة الخارجية

الخبرات العملية : مدير مراسم رئيس الوزراء سابقاً - القنصل الاردني - باكو - اذربيجان مساعد مدير المراسم لشؤون

التشريعات - وزارة الخارجية

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

انتهت عضويته في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/05/13

### محمد رسمي عايد القيسي

عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/05/13

نائب رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/05/14 لغاية تاريخ 2025/07/07

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 20 / 05 / 1978

الجهة التي كان يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : ثانوية عامة

الخبرات العملية : نائب امين عمان - عضو مجلس الامانة سابقاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

انتهت عضويته في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/05/13

### ميشيل الفرد ميخائيل الحلاق

عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/02/24

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 19 / 01 / 1959

الجهة التي كان يمثلها : الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : مدقق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الاردنيين

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

■ توفي عضو مجلس الادارة السيد ميشيل الفرد حلاق بتاريخ 2025/2/24 , وتم تسمية السيد الفرد ميشيل الفرد

حلاق عضو في مجلس ادارة الشركة المتكاملة بتاريخ 2025/3/4 ممثلاً عن المساهم الشركة الاردنية للاستثمارات

والاستشارات العامة بدلا عن السيد ميشيل الفرد حلاق

## الادارة العليا

### مؤيد عايد محمد ابو فردة

المدير العام

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1980/04/23

المؤهلات العلمية : دكتوراه في الادارة المالية

الخبرات العملية : خبرة 24 عام في مجال النقل والامور المالية والادارية

### زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني

مدير الدائرة المالية

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1977/02/24

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 27 عام في مجال الامور المالية والادارية

### وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين

مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1969/04/28

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 36 عام في الامور المالية والادارية والعطاءات والمشتريات

### مشهور طلال نوفان العدوان

مدير العمليات

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/02/14

المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة ودراسات استراتيجية

الخبرات العملية : 39 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب

## الادارة العليا

### لونا طلال محمد شموط

مدير شؤون الموظفين

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1972/08/05

المؤهلات العلمية : دبلوم ادارة اعمال

الخبرات العملية : خبرة 19 عام في الامور الادارية والموارد البشرية

### امين عطالله اسماعيل الاخرس

مدير التزويد والخدمات المساندة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1982/07/31

المؤهلات العلمية : دبلوم

الخبرات العملية : خبرة 26 عام في امور صيانة مركبات النقل وادارة عمليات النقل

### عمار احمد صالح طوقان

مدير المشتريات

الجنسية : السويدية

تاريخ الميلاد : 1973/11/14

المؤهلات العلمية : بكالوريوس علم نفس

الخبرات العملية : خبرة 26 عام في الادارة العامة وادارة المشاريع والتزويد

### فاضل محمود محمد ال عبده

مدير الدائرة الهندسية

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/12/18

المؤهلات العلمية : ماجستير العلوم الهندسية تخصص معدات و اليات ثقيلة

الخبرات العملية : خبرة 32 عام في امور الصيانة الميكانيك ، مدير الصيانة في شركة الحمراي - المملكة العربية

السعودية ، مدير الصيانة و المعدات في شركة الخضري - المملكة العربية السعودية

## كبار المساهمين

### شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2025/12/31 : 10,964,046

نسبة الملكية : 73.094 %

عدد الاسهم كما في 2024/12/31 : 10,964,046

نسبة الملكية : 73.094 %

### امانة عمان الكبرى

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2025/12/31 : 1,500,000

نسبة الملكية : 10 %

عدد الاسهم كما في 2024/12/31 : 1,500,000

نسبة الملكية : 10 %

### MOTORAC INVESTMENTS LIMITES

الجنسية : القبرصية

عدد الاسهم كما في 2025/12/31 : 1,163,621

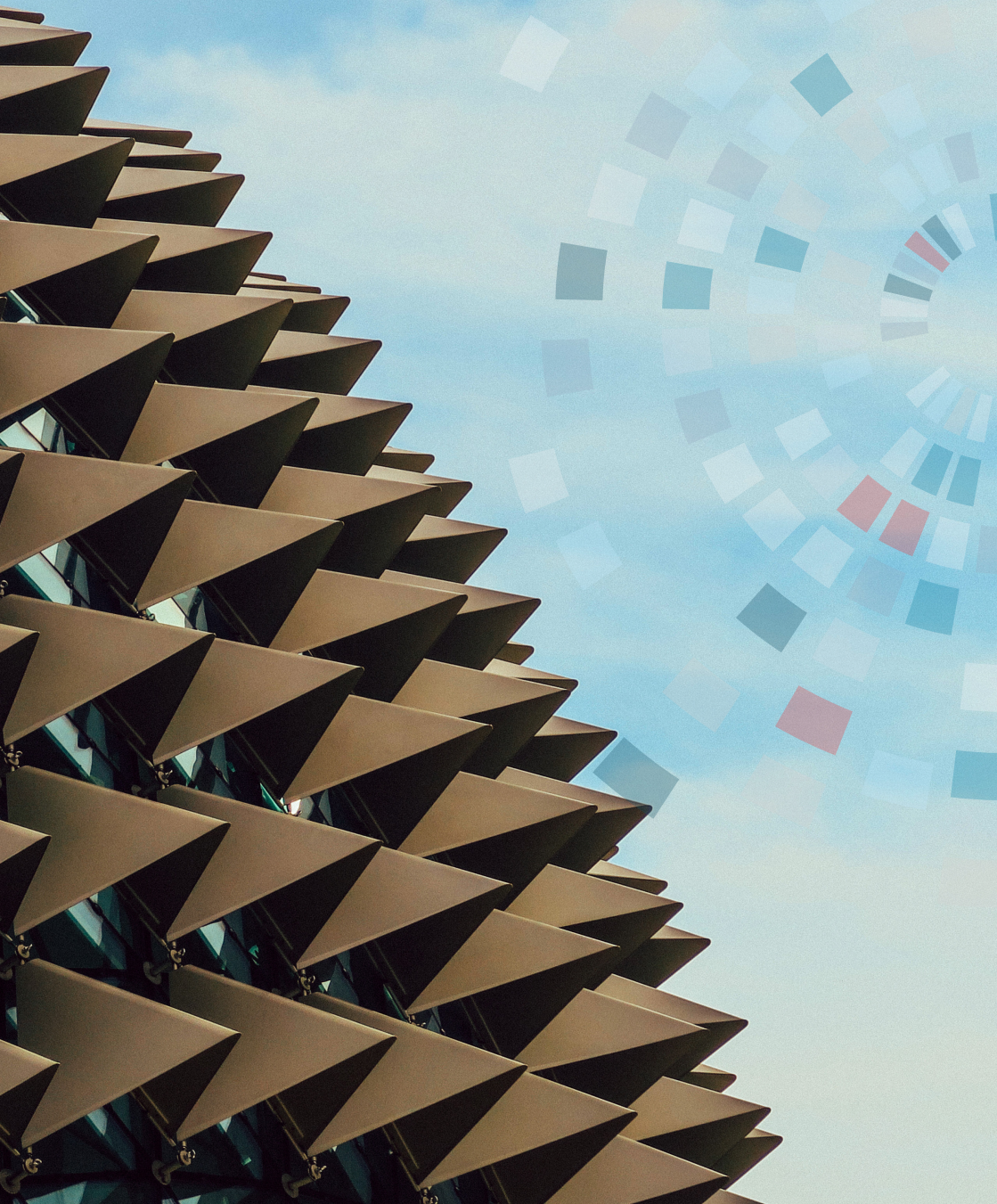
نسبة الملكية : 7.757 %

عدد الاسهم كما في 2024/12/31 : 1,163,621

نسبة الملكية : 7.757 %

20  
25

التقرير السنوي  
ANNUAL REPORT  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY



## الوضع التنافسي للشركة

تعتبر الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من اكبر الشركات التي تقدم خدمات نقل الركاب في المملكة الاردنية الهاشمية حيث تقوم الشركة بتشغيل حافلاتها على عدد من الخطوط داخل حدود العاصمة عمان وعلى بعض خطوط المحافظات وان الشركة تواجه منافسه مباشرة من قبل عدد من الشركات الاخرى (الشركة الاردنية التركية ، بالإضافة لشركات نقل اخرى مملوكة من قبل افراد) .

وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة انظمة النقل المتطورة وعلى سبيل المثال :- انظمة تحصيل الاجور ، تتبع ومراقبة الحافلات ، نظام الكاميرات وخدمات اخرى وخلال عام 2025 استمرت الشركة المتكاملة باجراءات التحسين لخدمات نقل الركاب و كما قامت الشركة بالعمل على تخفيض تكاليف تشغيل الحافلات ، من خلال تطبيق برامج تشغيلية منتظمة للحافلات العاملة على الخطوط.

## اعتماد الشركة على الموردين

# المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الاردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
1 شركة هيدرون للطاقة	مورد سولار	1,872,561.085	69%
2 شركة المجموعة العربية للاوربية للتأمين	تامين حافلات	230,378.900	8%
3 مؤسسة راند ديميس لقطع الغيار	مورد قطع	91,449.100	3%
4 مؤسسة دوحة العروبة التجارية	مورد زيوت حافلات	75,767.948	3%
5 المؤسسة العالمية لتلييس الاطارات	مورد اطارات	62,025.000	2%
6 مؤسسة الرحاب لقطع المركبات	مورد قطع	35,884.206	1%
7 شركة الاردن الدولي للتأمين ( نيوتن )	تامين صحي	35,813.189	1%

## اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت إيرادات الشركة المتأتمية من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه (4,945,136) دينار كما هو موضح بالإفصاحات المرفقة بالقوائم المالية إيضاح رقم 17

## الحماية الحكومية والامتيازات

استحق للشركة المتكاملة للنقل المتعدد دعم حكومي من خلال وزارة المالية بقيمة مليون دينار عن عام 2025 بحسب قرار رئاسة الوزراء الذي صدر بتاريخ 19/9/2022 وقد قامت وزارة المالية بدفع مبلغ (825) الف دينار خلال عام 2025 على ان تقوم وزارة المالية بدفع باقي المبلغ للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2026 فيما يخص الذمه المستحقه للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على الحكومة عن بدل فروقات الاجور و المحروقات والبالغة (14,372,867) دينار ، فما زالت إدارة الشركة بتواصل مستمر مع الجهات الحكوميه المعنيه بهذا الموضوع لتحصيل كامل الذمة ، حيث ان المراسلات التي جرت معهم خلال الاعوام السابقة بهذا الخصوص كانت من أجل ان يتم اعتبار مبلغ 10 مليون دينار التي قامت الحكومة بدفعها لبنك الاسكان هو تسديداً للذمه المستحقه على الحكومة ، وعلى ان يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومة مع مبالغ الدعم السنوي الغير مدفوع ، بالاتفاق ما بين الشركة والوزارات المعنية، و معالجة هذا الموضوع بعد صدور قرار مجلس رئاسة الوزراء بهذا الخصوص ، كما ان الشركة بانتظار قرارات الجهات الرسمية بخصوص الموافقة على اعفاء حافلات الشركة من غرامات ترخيص و شطب الحافلات . كما انه لا يوجد اعفاءات حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها غير ما ذكر ، ولا يوجد اي براءات اختراع او حقوق او امتيازات اخرى حصلت عليها الشركة .

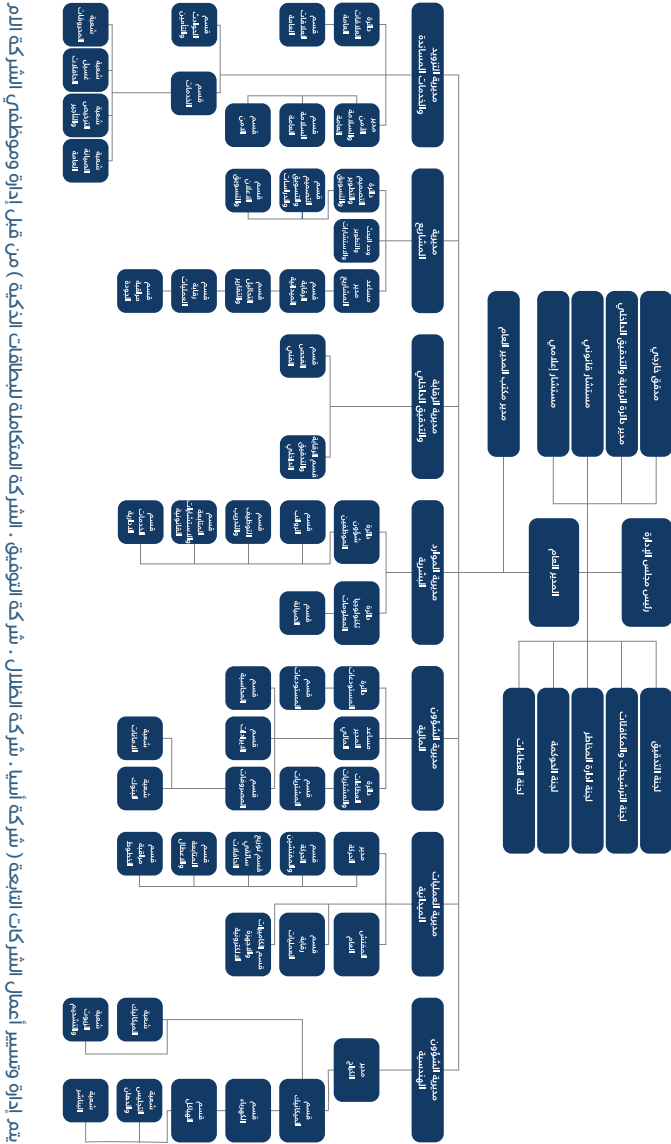
## القرارات ذات اللثر المادي الصادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية على عمل الشركة

قرارات الحكومة الخاصة برفع اسعار المحروقات حيث ان هذه القرارات تشكل اعباء مالية جديدة على الشركة وتزيد من تعثرها المالي كون ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي الى ارتفاع جميع كلف تشغيل الحافلات في ظل عدم قيام الحكومة بزيادة قيمة اجور الركاب بالصورة العادلة بما يتناسب و ارتفاع اسعار المحروقات . فيما يخص موضوع نقل ملكية حصة شركة ادارة الاستثمارات الحكومية من اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان الكبرى ، ما زال هذا الموضوع تحت الدارسة لدى الوزارات والجهات الرسمية المعنية حتى تاريخ اعداد هذا التقرير و ما زالت الشركة بانتظار قرار مجلس رئاسة الوزراء بهذا الخصوص. كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها ، لها اي اثر على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه وتوسعى الشركة مستقبلاً بمشئنة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية ولا تقوم الشركة بتطبيق معايير الجودة الدولية ولكن تقوم الشركة بتطوير وتحسين العمل في الشركة من خلال ادلة السياسات والاجراءات والمنهجيات والبيئة التنظيمية في جميع دوائر الشركة



## الهيكل التنظيمي وعدد الموظفين وفئات مؤهلاتهم وبرامج التأهيل والتدريب

### الهيكل التنظيمي للشركة



يتم إدارة وتسيير أعمال الشركات التابعة ( شركة آسيا ، شركة الظلال ، شركة التوفيق ، الشركة المتكاملة للبيانات الذكية ) من قبل إدارة وموظفي الشركة المر

## جدول عدد موظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

المؤهل العلمي	آسيا	التوفيق	الظلال	المتكاملة	المتكاملة للبطاقات الذكية	Grand Total
1 دكتوراه	-	-	-	1	-	1
2 ماجستير	-	-	-	4	-	4
3 بكالوريوس	-	-	-	52	7	59
4 دبلوم	3	-	1	22	4	30
5 ثانوي	12	9	6	106	1	134
6 مركز ثقافي	-	-	-	0	0	0
7 أقل من ثانوي	19	3	14	81	2	119
Grand Total	34	12	21	266	14	347

## جدول ببرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة

لم تقم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بإجراء اي برامج تأهيلية وتدريبية لموظفي الشركة خلال السنة 2025

## المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

ان الشركة تتعرض لعدد من انواع المخاطر وتقوم الشركة بالتعامل مع هذه المخاطر وفقاً لافضل المعايير والاعراف والممارسات ، ويتولى ادارة المخاطر في الشركة المتكاملة هو مجلس الادارة بالتعاون مع لجنة ادارة المخاطر المنبثقة عن مجلس الادارة ومع الادارة العليا في الشركة وذلك ضمن اطار مؤسسي يحدد الواجبات والصلاحيات لكل جهة من هذه الجهات ، وفيما يلي ابرز المخاطر التي قد يكون له تأثير على الشركة

### مخاطر الاحداث المؤدية لتوقف العمليات التشغيلية للشركة

قد تواجه الشركة المتكاملة للنقل المتعدد توقف عملياتها التشغيلية بشكل كلي او جزئي وذلك كما حدث عندما انتشر وباء الكورونا او في حال انتشار ابي وباء اخر لا تسمح الله مخاطر تقلبات اسعار المحروقات وعدم وفاء الجهات المدينه بالتزامات المستحقه لصالح الشركة تشكل كلفة المحروقات جزءاً كبيراً ومتزايداً من مصاريف الشركة التشغيلية ، وان ابي ارتفاع على اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع في مصروف الشركة من مادة المحروقات ، كما ان ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع اسعار كلف التشغيل الاخرى ومنها قطع الغيار المستخدمه في صيانة الحافلات ، وبالتالي فان هذه الامور تؤثر سلباً على النتائج المالية للشركة ، بالإضافة لذلك فان عدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة يؤدي لعجز في التدفقات النقدية لدى الشركة المتكاملة

### مخاطر المنافسة في سوق نقل الركاب الداخلي وعدم تجديد العقود الاستثمارية

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة يتسبب بالتعدي من قبل مشغلين اخرين على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها ، بالإضافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضييق الطرقات وعدم توفر المواقع المخصصة لوسائط النقل العام وبالتالي فان هذا الأمر سوف يؤثر سلباً على أداء الحافلات وعليه فان جميع هذه الامور تؤدي لانخفاض إيرادات الشركة كما ان عدم تجديد العقود الاستثمارية المبرمة ما بين الشركة والجهات المعنية ( هيئة تنظيم النقل البري ) يؤثر على استمرارية عمل الشركة مستقبلاً

### المخاطر السياسية والعمالية

ان الاحداث السياسية بشكل عام وعلى سبيل المثال الاعتصامات او الاضرابات قد تؤدي لتعطيل حركة السير ، وبالتالي تتأثر العمليات اليومية لتشغيل الحافلات وبالتالي انخفاض إيرادات الشركة ، كما ان اضراب موظفي الشركة وخاصة السائقين والمراقبين والفنيين الذي يشكلون النسبة الاكبر من اعداد موظفي الشركة قد يؤدي لانخفاض في إيرادات الشركة

### مخاطر اخرى

ان تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة وخلال الأحوال الجوية الصعبة وايام العطل ، وهذه الامور لها تأثير سلبي على الإيرادات المتأتمية من تشغيل الحافلات وتعتبر هذه من المخاطر الدائمة التي تواجه الشركة المتكاملة

## الانجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المحافظة على اداءها التشغيلي والمالي مقارنة بالعام الماضي ، من حيث الإيرادات التشغيلية وكلف الإيرادات والمصاريف الادارية والمالية الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على ارباح الشركة لعام 2025 حيث استطاعت الشركة تحقيق ربح في نهاية عام 2025 ما مقداره (991,546) دينار . مع الاخذ بعين الاعتبار ان الخسائر المتراكمة للشركة اصبحت قيمتها (5,105,937) دينار كما في 2025/12/31 ما نسبته (34 %) من قيمة رأسمال الشركة والبالغ 15 مليون دينار . في عام 2025 تم تفعيل البرامج التشغيلية الجديدة للحافلات العاملة على الخطوط وذلك من اجل رفع كفاءة خدمات نقل الركاب ومحاولة من الشركة لتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات، كما تم تغيير طريقة تحصيل الاجرة، حيث تم اعتماد الدفع الالكتروني بشكل كامل في عملية تحصيل الاجرة من الركاب و ذلك من اجل رفع و تعزيز اجراءات الرقابة على موضوع تحصيل الاجور من الركاب و بالتالي زيادة الإيرادات اليومية المتأية من تشغيل الحافلات على خطوط النقل العام .

قامت الشركة وبالتعاون مع وزارة النقل ، خلال عام 2025 من المشاركة في ادارة و رقابة مشروع هيكله شبكة خطوط النقل العام ما بين مدن مراكز المحافظات - للمرحلة الاولى ( الكرك ، اربد ، السلط ، جرش ) والذي تم طرحه من قبل هيئة تنظيم النقل البري ، حيث ان الشركة من خلال هذه المشاركة تحقيق دخل اضافي ، علما بان هذا المشروع يهدف الى تحسين خدمات النقل وهيكله خطوط شبكة النقل العام ما بين العاصمة و مراكز مدن بعض المحافظات

### قامت إدارة التدقيق الداخلي بالشركة خلال عام 2025 بانجاز ما يلي :

تحديث وتطبيق أعمال إدارة التدقيق الداخلي اعتماداً على تحديثات معيير الممارسات المهنية للتدقيق الداخلي ، من خلال تطبيق الشركة لميثاق التدقيق الداخلي بالإضافة للالتزام بدليل اجراءات عمل التدقيق الداخلي ، و خطة التدقيق الاستراتيجية للاعوام (2025 – 2028) و خطة سنوية و موازنة سنوية لمهام التدقيق الداخلي بالإضافة الى نشر الوعي المعرفي بنشاط التدقيق الداخلي وأهميته و رفع التقارير لنشاطات وأعمال إدارة التدقيق الداخلي

### الوضع الضريبي

انتهت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة (اسيا ، الظلال ، التوفيق ، المتكاملة للبطاقات الذكية) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023 ، و فيما يخص عام 2024 فان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد و شركاتها التابعة ملتزمة بتقديم كشف التقرير الذاتي بالتواريخ التي تحددها دائرة ضريبة الدخل و المبيعات، الا انه لم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة المتكاملة و الشركات التابعة من قبل مقدري دائرة الضريبة الدخل و المبيعات للعام 2024 ، حتى تاريخ اعداد هذا التقرير .

## الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2025 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

لا يوجد اي اثر مالي للعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال السنة الحالية (2025) ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

## السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين واسعار الاوراق المالية

# البند	2025	2024	2023	2022	2021
1 الأرباح ( الخسائر ) المحققة	991,546	11,943	577,419	8,669,720	130,045-
2 الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
3 مجموع حقوق الملكية	13,696,778	14,397,817	15,635,233	16,098,027	8,047,416
4 سعر السهم السوقي في سوق عمان كما في نهاية العام	0.74	0.57	0.98	0.48	0.44

خلال العام 2025 لم تقوم الشركة المتكاملة بتوزيع اي ارباح نقدية او اي اسهم مجانية

## تحليل المركز المالي

النسبة	2025	2024	2023	2022	2021
1 نسبة التداول	1.42	1.34	1.38	1.43	1.08
2 معدل دوران الاصول	0.21	0.23	0.25	0.30	مرة 0.21
3 القروض لصافتي حقوق الملكية	1.62	1.62	1.31	1.17	مرة 2.09
4 (نسبة هامش الربح (الخسارة)	26.08%-	26.79%-	28.71%-	31.51%-	54.71%-
5 معدل العائد على الاصول	1.92%	0.42%	0.95%	20.22%	3.43%-
6 معدل العائد على حقوق الملكية	7.06%	0.08%	3.64%	71.81%	1.57%-
7 حصة السهم من الخسارة بالدينار	0.074-	0.111-	0.044-	0.509	0.050-

## النتائج المالية للفترة المالية لعام 2025

بلغت صافتي ارباح الشركة لعام 2025 مبلغ (991,546) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2025/12/31 ما قيمته 5,105,937 مليون دينار أردني .

## الاختبار السنوي لإنخفاض القيمة

بتاريخ 30 كانون الاول 2025 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة فقد تبين وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل بحيث أصبح صافتي قيمة للشهرة (10,500,000) دينار أردني بعد احتساب خسائر تدني الشهرة .

## التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2026

سوف تسعى الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بالعمل مع الحكومة خلال عام 2026 معالجة وتحصيل ذمة بدل فروقات الاجور و المحروقات من خلال ان يتم اعتبار مبلغ (10) مليون دينار التي قامت الحكومة بدفعها لصالح بنك الإسكان عن الشركة المتكاملة ، تسديداً لجزء من الذمه المستحقه على الحكومة لصالح الشركة المتكاملة ، وعلى ان يتم معالجة باقي المبلغ المتبقي على الحكومة سواء كان مبلغ فرق الاجور والمحروقات او الدعم السنوي الغير مدفوع وبحسب ما سوف يتم الاتفاق عليه ما بين الشركة المتكاملة والوزارات المعنية ، وسوف تسعى الشركة بالعمل مع السادة مجلس رئاسة الوزراء ، لمعالجة موضوع نقل ملكية اسهم الشركة المتكاملة لصالح امانة عمان ، والذي مازال تحت الدراسة لدى الوزارات والجهات الرسمية المعنية .

سوف تسعى الشركة خلال عام 2026 لشطب وبيع جزء من الحافلات القديمة وذلك بعد ان يتم اخذ الموافقات اللازمة من قبل الجهات المعنية (امانة عمان - هيئة تنظيم النقل البري) وبحسب التعليمات الصادره عن امانة عمان و الجهات الرسمية ذات العلاقة .

## الخطة المستقبلية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد خلال عام 2026

على الصعيد المستقبلي فان خطة الشركة المستقبلية لعام 2026 هو الاستمرار بالعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها الشركة خلال عام 2026 ، منها العمل على تمديد عقود تشغيل الحافلات على الخطوط التي هي ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، وذلك بعد ما قامت الشركة بتجديد عقودها مع امانة عمان الكبرى لمدة 15 عام وايضاً سوف يتم العمل على زيادة عدد الحافلات العاملة على خطوط (استتجار ، او شراء) وذلك من اجل رفع قيمة اليرادات ، وسوف تعمل الشركة على المشاركة في تشغيل المرحلة الثانية لمشروع هيكله شبكة خطوط النقل العام ما بين مدن مراكز المحافظات ، ، كما ان الشركة سوف تحاول الحصول على دعم سنوي جديد للعام 2026 والاعوام القادمة ، لتغطية فرق سعر المحروقات والتكاليف التشغيلية المباشرة ، كما ان الشركة سوف تحاول على ان يتم تغيير الية دعم الحكومة للشركة المتكاملة بحيث يكون الدعم المالي مرتبط بعدد الكيلو مترات التي تقوم بقطعها حافلات الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، كما سوف يتم العمل على تخفيض كلف التشغيل للحافلات والمصاريف الادارية والمالية ما امكن.

20  
25

التقرير السنوي  
ANNUAL REPORT  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY



## أتعاب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوشه وشركائه

#	الشركة	الاتعاب بالدينار الاردني
1	المتكاملة للنقل المتعدد	8,700
2	شركة الظلال لنقل الركاب	1,150
3	شركة أسيا للنقل	1,150
4	شركة التوفيق للنقل والاستثمار	1,150
5	الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,450
	المجموع	13,600

## عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة

#	الاسم	المصنب	الجنسية عدد الاسهم كما في	
			31/12/2024	31/12/2025
1	صلاح مفلاح الفالح اللوزي	رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/5/14	الاردنية	لا يوجد
2	زياد سرحان ايليا الريحاني	نائب رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/7/8	الاردنية	لا يوجد
3	رسلان نورى رسلان ديارنيه	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/5/14	الاردنية	لا يوجد
4	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/5/14	الاردنية	لا يوجد
5	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/3/4	الاردنية	لا يوجد
6	حازم احمد عواد النعيمات	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/12/1	الاردنية	لا يوجد
7	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	الاردنية	لا يوجد
8	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	الاردنية	لا يوجد
9	علي سليمان محمد الشطي	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	الاردنية	لا يوجد
10	ماهر محمود سطعان الرديادة	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	الاردنية	لا يوجد
11	محمد رسمي عابد القيسي	نائب رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/5/14 ولغاية 7/7/2025	الاردنية	لا يوجد
12	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/2/24	الاردنية	لا يوجد

لا يوجد اي اوراق مالية مصدره من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل رئيس واعضاء مجلس الادارة باستثناء ما تم الافصاح عنه في الجدول اعلاه , كما انه لا يوجد اي شركات مسيطر عليها من قبل رئيس واعضاء مجلس الادارة , كما انه لا يوجد اي اوراق مالية مصدره من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل اقارب رئيس واعضاء مجلس الادارة , كما انه لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم

## فترات عمل السادة اعضاء مجلس الادارة خلال عام 2025

#	الاسم	المنصب	مدة الخدمة من	مدى الخدمة الى	حالة العضوية
1	صلاح مفلح الفالح اللوزي	رئيس مجلس الادارة عضو مجلس ادارة	14/05/2025 01/01/2025	31/12/2025 13/05/2025	حالي
2	زياد سرحان ايليا الريحاني	نائب رئيس مجلس الادارة	08/07/2025	31/12/2025	حالي
3	رسلان نوروي رسلان ديرانيه	عضو مجلس ادارة	14/05/2025	31/12/2025	حالي
4	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو مجلس ادارة	14/05/2025	31/12/2025	حالي
5	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	عضو مجلس ادارة	04/03/2025	31/12/2025	حالي
6	حازم احمد عواد النعيمات	عضو مجلس ادارة	01/12/2025	31/12/2025	حالي
7	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
8	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
9	علي سليمان الشطبي	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
10	ماهر محمود سطعان الحسن البردايدة	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
11	ميشيل الفرد ميخائيل الحلاق	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	24/02/2025	سابق
12	محمد رسمي عايد القيسي	عضو مجلس ادارة نائب رئيس مجلس الادارة	01/01/2025 14/05/2025	13/05/2025 07/07/2025	سابق

## الادارة العليا

#	الاسم	المنصب	عدد الاسهم كما في		الشركات المسيطر عليها
			31/12/2025	31/12/2024	
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام	21	21	-
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير الدائرة المالية	-	-	-
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	-	-	-
4	منشهور طلال نوفان العدوان	مدير دائرة العمليات الميدانية	-	-	-
5	لونا طلال محمد شموط	مدير دائرة الموارد البشرية	-	-	-
6	امين عطالله اسماعيل الاخرس	مدير التوريد والخدمات المساندة	-	-	-
7	عمار احمد صالح طوقان	مدير المشتريات	-	-	-
8	فاضل محمود محمد ال عبده	مدير الدائرة الهندسية	-	-	-

لا يوجد ابي اوراق مالية صادرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل الادارة العليا باستثناء ما تم الافصاح عنه في الجدول اعلاه , كما انه لا يوجد ابي شركات مسيطر عليها من قبل الادارة العليا , كما انه لا يوجد اوراق مالية صادرة من الشركة المتكاملة ومملوكة من قبل اقارب الادارة العليا , كما انه لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم

## المزايا والمكافآت التي حصل عليها اعضاء مجلس الادارة والادارة العليا للشركة

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافآت	نفقات سفر	الاجمالي
1	رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/5/14	صلاح مفلح الفالح اللوزي	15,717	-	-	-	15,717
2	نائب رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/7/8	زياد سرحان ايليا الريحاني	5,733	-	-	-	5,733
3	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/5/14	رسلان نورمي رسلان ديرانيه	7,500	-	-	-	7,500
4	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/5/14	حازم مروان يعقوب الزريقات	7,500	-	-	-	7,500
5	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/3/4	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	10,000	-	-	-	10,000
6	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025 /12/1	حازم احمد عواد النعيمات	1,000	-	-	-	1,000
7	رئيس مجلس الادارة لغاية تاريخ 2025 /5/13	سعود احمد عارف نصيرات	15,633	-	-	-	15,633
8	نائب رئيس مجلس الادارة لغاية تاريخ 2025 /5/13	غازي سالم سلمان الجبور	4,467	-	-	-	4,467
9	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025 /5/13	علي سليمان محمد الشطبي	4,467	-	-	-	4,467
10	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	ماهر محمود سطعان الرديدة	4,467	-	-	-	4,467
11	نائب رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/5/14 ولغاية 2025/7/7	محمد رسمي عابد القيسي	6,233	-	-	-	6,233
12	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/2/24	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	2,000	-	-	-	2,000

## فترات عمل السادة اعضاء مجلس الادارة خلال عام 2025

#	الاسم	المنصب	مدة الخدمة من	مدى الخدمة الى	حالة العضوية
1	صلاح مفلح الفالح اللوزي	رئيس مجلس الادارة	14/05/2025	31/12/2025	حالي
		عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	
2	زياد سرحان ايليا الريحاني	نائب رئيس مجلس الادارة	08/07/2025	31/12/2025	حالي
3	رسلان نورمي رسلان ديرانيه	عضو مجلس ادارة	14/05/2025	31/12/2025	حالي
4	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو مجلس ادارة	14/05/2025	31/12/2025	حالي
5	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	عضو مجلس ادارة	04/03/2025	31/12/2025	حالي
6	حازم احمد عواد النعيمات	عضو مجلس ادارة	01/12/2025	31/12/2025	حالي
7	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
8	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
9	علي سليمان الشطبي	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
10	ماهر محمود سطعان الحسن الرديدة	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
11	ميشيل الفرد ميخائيل الحلاق	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	24/02/2025	سابق
12	محمد رسمي عابد القيسي	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
		نائب رئيس مجلس الادارة	14/05/2025	07/07/2025	

## الإدارة العليا

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	الإجمالي
1	المدير العام	مؤيد عابد محمد ابو فردة	84,500	6,000	90,500
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	29,438	-	29,438
3	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	24,693	-	24,693
4	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان الحدوان	44,133	-	44,133
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	20,967	-	20,967
6	مدير التزويد والخدمات المساندة	امين عطالله اسماعيل الالخرس	24,136	-	24,136
7	مدير المشتريات	عمار احمد صالح طوقان	16,067	3,000	19,067
8	مدير الدائرة الهندسية	فاضل محمود محمد ال عبده	19,350	-	19,350

## المزايا العينية التي صرفت للإدارة العليا خلال عام 2025 هي على النحو التالي

#	المنصب	الاسم	سيارة	هاتف خلوي	اخرى
1	المدير العام	مؤيد عابد محمد ابو فردة	يوجد	يوجد	لا يوجد
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	يوجد	يوجد	لا يوجد
3	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان الحدوان	يوجد	يوجد	لا يوجد
4	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
6	مدير التزويد والخدمات المساندة	امين عطالله اسماعيل الالخرس	يوجد	يوجد	لا يوجد
7	مدير المشتريات	عمار احمد صالح طوقان	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
8	مدير الدائرة الهندسية	فاضل محمود محمد ال عبده	لا يوجد	يوجد	لا يوجد

## تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2025

قامت الشركة بدفع مبلغ 1,000 دينار مساهمة منها في اعمال المؤتمر التكامل الاقتصادي الوطني الرابع تحت عنوان (التكامل الاقتصادي الوطني الواقع و الطموح) والذي انعقد في العاصمة عمان و الذي تم تنظيمه من خلال مؤسسة الياسمين

## العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2025

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقها، كما عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد اتفاقية مع هيئة تنظيم النقل البري للإدارة و الرقابة على تنفيذ مشروع هيكلة شبكة خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات و العاصمة عمان - المرحلة الاولى لمدة ثلاث سنوات مقابل المبالغ المبينة في الجدول ادناه .

# الشركة	اسيا	التوفيق	الظلال	هيئة تنظيم النقل البري
1 قيمة العقد	600,000	45,000	500,000	960,480
2 تاريخ العقد - اعتبارا من	1/1/2025	1/1/2025	1/1/2025	29/5/2025
3 مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة	ثلاث سنوات شاملة الضريبة

تم عمل ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة ملكية 49% للشركة المتكاملة و 51% لشركة غورسيل وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 1/ 7 / 2019 135 حافلة للنقل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2022 ومن خلال هذا الائتلاف تم خلال عام 2023 تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع التشغيل التجريبي للباص سريع التردد من خلال تشغيل 136 حافلة اضافة لهذه المرحلة , وفي عام 2024 تم اضافة 48 حافلة لتشغيل خط عمان - الزرقاء على مسار الباص سريع التردد , وفي نهاية عام 2024 تم تعزيز هذا الخط ب 16 حافلة جديدة, و خلال عام 2025 تم اضافة 15 حافلة جديدة تعمل على الكهرباء , ليصبح اجمالي الحافلات العاملة على باص عمان وخط الباص سريع التردد 352 حافلة, كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبتها 5% من قيمة اجرة الركاب المستخدمين للبطاقة الذكية لدفع اجرة الراكب على حافلات الشركة المتكاملة العاملة على خطوط النقل العام بتاريخ 2025/2/23 قامت الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة (الظلال , اسيا , التوفيق) بتجديد عقود تشغيل الحافلات على الخطوط التي هي ضمن اختصاص امانة عمان لمدة 15 سنة ولايوجد عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة , أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .

## المسؤولية اتجاه المجتمع

### مساهمة الشركة في حماية البيئة

إن إستخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في إستهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي إلى الحد من ازمة المواصل والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على تقليل إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بأن الشركة في عام 2025 قامت بإستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون تحرص الشركة التأكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم الدائم على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليقات المنشورة تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من أجل متابعة عدم قيام سائقي الشركة بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل إستخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التقليل من حوادث الطرق

### مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الإحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل . تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات .

تم تعبئة البيانات المالية السنوية للشركة المتكاملة للنقل المتعدد على نظام الافصاح الالكتروني وفق النماذج المعدة لهذا الشأن مقارنة مع السنة السابقة وقد اشتملت هذه البيانات على ما يلي : الميزانية العامة وحساب الارباح والخسائر وقائمة التدفق النقدي وبيان التغييرات في حقوق المساهمين بالإضافة للإيضاحات المالية وتقرير مدقق الحسابات

20  
25

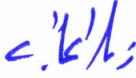
التقرير السنوي  
ANNUAL REPORT  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY



## الاقراءات

يقر مجلس ادارة الشركة بعدم وجود اي امور جوهريه قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية

ناب رئيس مجلس الادارة  
زياد الريحاني



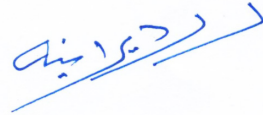
رئيس مجلس الادارة  
صلاح اللوزي



عضو مجلس الادارة  
حازم زريقات



عضو مجلس الادارة  
رسلان ديرانية



عضو مجلس الادارة  
الفرد حلاق

Alfred Hallac

عضو مجلس الادارة  
حازم النعيمات



20  
25

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY

## الاقراءات

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

نائب رئيس مجلس الادارة  
زياد الريحاني

رئيس مجلس الادارة  
صلاح اللوزي

عضو مجلس الادارة  
حازم زريقات

عضو مجلس الادارة  
رسلان ديرانية

عضو مجلس الادارة  
الفرد حلاق

Alfred Hallac

عضو مجلس الادارة  
حازم النعيمات

20  
25

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY

## الاقراءات

نقر نحن الموقعين ادناه بصحة وكمال ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي

المدير العام  
مؤيد ابو فردة

رئيس مجلس الادارة  
صلاح اللوزي

المدير المالي  
زياد الحوراني

20  
25

التقرير السنوي

ANNUAL REPORT

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY

## تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمة العامة الخاص بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية اعمالها 2025

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه و إستناداً لأحكام المادتين (ن/12) و (ب/118) من قانون الأوراق المالية رقم (18) لسنة 2017 والمقرة بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية رقم (2017/146) تاريخ 22/5/2017 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلة بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذية بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمة العامة المدرجة . حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية وكما تم الافصاح عنها من قبل الهيئة .

### المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

#	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بالتطبيق للبند
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس ادارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	مطبق
3	المادة رقم 6	الجان التي يشكلها مجلس الادارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافآت	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة الحوكمة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الادارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الافصاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	تعاملات الاطراف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير الحوكمة	مطبق

## أسماء اعضاء مجلس الادارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كان العضو تنفيذي او غير تنفيذي ومستقل او غير مستقل

# الاسم	ممثل عن	المصب	الصفة / مستقل / غير مستقل	الحالة
1	صلاح مفلح الفالح اللوزي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	غير تنفيذي غير مستقل	حالي
2	زياد سرحان ايليا الريحاني	امانة عمان الكبرى	غير تنفيذي غير مستقل	حالي
3	رسلان نوروي رسلان ديرانيه	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	غير تنفيذي غير مستقل	حالي
4	حارم مروان يعقوب الزريقات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	غير تنفيذي غير مستقل	حالي
5	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	الشركة الاردنية للاستثمارات	غير تنفيذي مستقل	حالي
6	حارم احمد عواد النعيمات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	غير تنفيذي غير مستقل	حالي
7	سعود احمد عارف نصيرات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	تنفيذي غير مستقل	سابق
8	غاريي سالم سلمان الجبور	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	غير تنفيذي غير مستقل	سابق
9	علي سليمان محمد الشطبي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	غير تنفيذي غير مستقل	سابق
10	ماهر محمود سطعان الرابدة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	غير تنفيذي غير مستقل	سابق
11	محمد رسمي عايد القيسي	امانة عمان الكبرى	غير تنفيذي غير مستقل	سابق
12	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الشركة الاردنية للاستثمارات	غير تنفيذي مستقل	سابق

## المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الأشخاص الذين يشغلونها

# الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عايد محمد ابو فيدة
2	زيد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين
4	مشهور طلال نوفان العدوان
5	لونا طلال محمد شموط
6	امين عطالله اسماعيل الارخس
7	عمار احمد صالح طوقان
8	فاضل محمود محمد ال عبده

## فترات عمل السادة اعضاء مجلس الادارة خلال عام 2025

#	الاسم	المنصب	مدة الخدمة من	مدى الخدمة الى	حالة العضوية
1	صلاح مفلح الفالح اللورني	رئيس مجلس الادارة عضو مجلس ادارة	14/05/2025 01/01/2025	31/12/2025 13/05/2025	حالي
2	زياد سرحان ايليا البريطاني	نائب رئيس مجلس الادارة	08/07/2025	31/12/2025	حالي
3	رسلان نورني رسلان ديرانيه	عضو مجلس ادارة	14/05/2025	31/12/2025	حالي
4	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو مجلس ادارة	14/05/2025	31/12/2025	حالي
5	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	عضو مجلس ادارة	04/03/2025	31/12/2025	حالي
6	حازم احمد عواد النعيمات	عضو مجلس ادارة	01/12/2025	31/12/2025	حالي
7	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
8	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
9	علي سليمان الشطبي	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
10	ماهر محمود سطعان الحسن البردايدة	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	13/05/2025	سابق
11	ميشيل الفرد ميخائيل الحلاق	عضو مجلس ادارة	01/01/2025	24/02/2025	سابق
12	محمد رسمي عابد القيسي	عضو مجلس ادارة نائب رئيس مجلس الادارة	01/01/2025 14/05/2025	13/05/2025 07/07/2025	سابق

## جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادارة في الشركات المساهمة العامة

#	اسم العضو	تاريخ العضوية	العضوية في مجالس اخرى
1	صلاح مفلح الفالح اللوزي	رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/5/14	لايوجد
2	زياد سرحان ايليا الريحاني	نائب رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/7/8	لايوجد
3	رسلان نوروي رسلان ديرانيه	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/5/14	رئيس مجلس ادارة شركة الاتصالات البردية , عضو مجلس ادارة بنك صفوة , عضو مجلس ادارة شركة افاق للطاقة , رئيس مجلس التجمعات الاستثمارية المتخصصة
4	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/5/14	لايوجد
5	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/3/4	شركة التجمعات للمشاريع السياحية , عضو مجلس ادارة شركة دلتا للتأمين
6	حازم احمد عواد النعيمات	عضو مجلس ادارة من تاريخ 2025/12/1	لايوجد
7	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	لايوجد
8	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	لايوجد
9	علي سليمان محمد الشنطي	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	لايوجد
10	ماهر محمود سطعان البردايدة	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/5/13	لايوجد
11	محمد رسمي عايد القيسي	نائب رئيس مجلس الادارة من تاريخ 2025/5/14 ولغاية 7/7/2025	لايوجد
12	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو مجلس ادارة لغاية تاريخ 2025/2/24	لايوجد

## اسم ضابط الحوكمة في الشركة

السيد / زياد الحوراني - مدير الدائرة المالية للشركة

## اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

#	اسم اللجنة	عدد الاعضاء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافئات	3
3	لجنة الحوكمة	3
4	لجنة ادارة المخاطر	3
5	لجنة العطاءات	3

## اسم رئيس واعضاء لجنة التدقيق ونبذة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالامور المالية او المحاسبية

### لجنة التدقيق

#	اسم اعضاء لجنة التدقيق	المسمى الوظيفي	الصفة	المؤهلات	من	الى
1	الفرد ميشيل الفرد حلاق	رئيس لجنة تدقيق	غير تنفيذي	محاسب قانوني	2025-03-10	2025-12-31
2	رسلان نوروي رسلان ديرانيه	عضو لجنة تدقيق	غير تنفيذي	ماجستير محاسبه	2025-05-18	2025-12-31
3	زياد سرحان ايليا الريحاني	عضو لجنة تدقيق	غير تنفيذي	نائب رئيس لجنة الامانة	2025-07-21	2025-12-31
4	محمد رسمي عيد القيسي	عضو لجنة تدقيق	غير تنفيذي	نائب امين عمان	2025-01-01	2025-07-07
5	علي سليمان محمد الشطبي	عضو لجنة تدقيق	غير تنفيذي	دكتور اداره مالية	2025-01-01	2025-05-13
6	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس لجنة تدقيق	غير تنفيذي	محاسب قانوني	2025-01-01	2025-02-24

## اسم رئيس واعضاء كل من لجنة الترشيحات والمكافئات ولجنة ادارة المخاطر ولجنة الحوكمة

### لجنة الترشيحات والمكافئات

#	اسم اعضاء لجنة الترشيحات والمكافئات	المسمى الوظيفي	الصفة	من	الى
1	حازم احمد عواد النعيمات	رئيس لجنة الترشيحات	غير تنفيذي	2025-12-10	2025-12-31
2	الفرد ميشيل الفرد الحلاق	عضو لجنة الترشيحات	غير تنفيذي	2025-03-10	2025-12-31
3	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو لجنة الترشيحات	غير تنفيذي	2025-05-18	2025-12-31
4	رسلان نوروي رسلان ديرانيه	رئيس لجنة الترشيحات	غير تنفيذي	2025-05-18	2025-12-10
5	علي سليمان محمد الشطبي	رئيس لجنة الترشيحات	غير تنفيذي	2025-01-01	2025-05-13
6	صلاح مفاح الفالح اللوزي	عضو لجنة الترشيحات	غير تنفيذي	2025-01-01	2025-05-13
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو لجنة الترشيحات	غير تنفيذي	2025-01-01	2025-02-24

## لجنة العطاءات

#	المسمى الوظيفي	الصفة	من	الى
1	الفرد ميشيل الفرد حلاق	رئيس لجنة العطاءات	2025-05-18	2025-12-31
2	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو لجنة العطاءات	2025-05-18	2025-12-31
3	زياد سرحان ايليا الريحاني	عضو لجنة العطاءات	2025-08-20	2025-12-31
4	مؤيد عابد محمد ابو فودة	عضو لجنة العطاءات	2025-01-01	2025-08-20
5	علي سليمان محمد الشطي	رئيس لجنة العطاءات	2025-01-01	2025-05-13
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة العطاءات	2025-01-01	2025-05-13

## لجنة الحوكمة

#	المسمى الوظيفي	الصفة	من	الى
1	رسلان نوري رسلان ديرانيه	رئيس لجنة الحوكمة	2025-05-18	2025-12-31
2	الفرد ميشيل الفرد حلاق	عضو لجنة الحوكمة	2025-05-18	2025-12-31
3	زياد سرحان ايليا الريحاني	عضو لجنة الحوكمة	2025-07-21	2025-12-31
4	غازي سالم سلمان الجبور	رئيس لجنة الحوكمة	2025-01-01	2025-05-13
5	ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو لجنة الحوكمة	2025-01-01	2025-05-13
6	محمد رسمي عابد القيسي	عضو لجنة الحوكمة	2025-01-01	2025-07-07

## لجنة ادارة المخاطر

#	المسمى الوظيفي	الصفة	من	الى
1	رسلان نوري رسلان ديرانيه	رئيس لجنة المخاطر	2025-05-18	2025-12-31
2	حازم مروان يعقوب الزريقات	عضو لجنة المخاطر	2025-05-18	2025-12-31
3	الفرد ميشيل الفرد حلاق	عضو لجنة المخاطر	2025-03-10	2025-12-31
4	صلاح مفلح الفالح اللوزي	رئيس لجنة المخاطر	2025-01-01	2025-05-13
5	ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو لجنة المخاطر	2025-01-01	2025-05-13
6	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو لجنة المخاطر	2025-01-01	2025-02-24

## عدد اجتماعات اللجان خلال السنة 2025 مع بيان الاعضاء الحاضرين

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	تاريخ الاجتماع	عدد الاعضاء الحضور
1	لجنة الحوكمة	2	10/22/2025	3
			12/10/2025	3
2	لجنة ادارة المخاطر	2	10/22/2025	3
			12/10/2025	3
3	لجنة الترشيحات والمكافئات	2	2/12/2025	2
			10/22/2025	3
4	لجنة التدقيق	5	2/12/2025	2
			10/22/2025	3
			2/12/2025	3
			3/24/2025	3
			4/27/2025	3
5	لجنة العطاءات	9	2/12/2025	3
			2/26/2025	3
			3/26/2025	3
			4/23/2025	3
			5/6/2025	3
			5/12/2025	3
			5/13/2025	2
			8/20/2025	3
10/22/2025	3			

## عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	4	6

## عدد اجتماعات مجلس الادارة خلال السنة 2025 مع عدد الاعضاء الحضور

#	رقم المادة	تاريخ الاجتماع	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحضور
1	الاجتماع رقم 1	2/12/2025	7	6
2	الاجتماع رقم 2	3/10/2025	7	7
3	الاجتماع رقم 3	3/16/2025	7	6
4	الاجتماع رقم 4	3/26/2025	7	7
5	الاجتماع رقم 5	5/6/2025	7	7
6	الاجتماع رقم 6	5/18/2025	5	5
7	الاجتماع رقم 7	5/18/2025	5	5
8	الاجتماع رقم 8	7/21/2025	5	4
9	الاجتماع رقم 9	7/21/2025	5	4
10	الاجتماع رقم 10	8/20/2025	5	5
11	الاجتماع رقم 11	8/27/2025	5	5
12	الاجتماع رقم 12	9/28/2025	5	4
13	الاجتماع رقم 13	10/29/2025	5	4
14	الاجتماع رقم 14	11/13/2025	5	5
15	الاجتماع رقم 15	12/10/2025	6	6
16	الاجتماع رقم 16	12/10/2025	6	6

رئيس مجلس الادارة  
صلاح اللوزي





خارطة خطوط الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
( شركة مساهمة عامة محدودة )



القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل  
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2025

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025

---

صفحة	فهرس
3 - 1	تقرير المحاسب القانوني المستقل
4	قائمة المركز المالي الموحدة
5	قائمة الدخل الشامل الموحدة
6	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
7	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
37 - 8	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

## تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

### تقرير حول تدقيق القوائم المالية الموحدة

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدود) ، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2025، وكل من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، فإن القوائم المالية الموحدة المرققة تظهر بصورة عادلة من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في 31 كانون الأول 2025، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

#### اساس الرأي

لقد قمنا بالتدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير قد تم ذكرها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فترة مسؤولية المحاسب القانوني حول تدقيق البيانات المالية. نحن مستقلين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين "لدليل قواعد السلوك الاخلاقي للمحاسبين المهنيين" والمتطلبات الاخلاقية ذات الصلة بتدقيقنا لهذه البيانات المالية الموحدة، واننا قد أوفينا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتقد ان بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير اساساً لرأينا حول التدقيق.

#### أمر اخر

كما هو مبين في الايضاح رقم (10) من القوائم المالية حيث بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل و فرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني لغاية 31 كانون الاول 2025 هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى بتاريخ 28 آب 2023 موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان لتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان، وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة، وخلال عام 2024 وبناء على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 30 نيسان 2024 فقد تقرر الغاء قرار رفع مال الشركة

## امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المهني هي تلك الامور التي كان لها الامة القصى في اعمال التدقيق التي قمنا بها للقوائم المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة امور التدقيق الاساسية في سياق تدقيقنا للقوائم المالية الموحدة ككل وفي تكوين رأينا عنها واننا لا نقدم رأياً منفصلاً عن الاخر.

امور التدقيق الاساسية	وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر
<p><b>- الممتلكات والمعدات</b></p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فإن على الشركة مراجعة العمر الانتاجي وطريقة الاستهلاك وان تقوم باجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في المركز المالي وعند ظهور اية احداث او تغيرات في الظروف تظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد في حال ظهور اي مؤشر لتدني القيمة يتم احتساب خسائر تدني تبعا لسياسة تدني قيمة الموجودات حيث تقوم الادارة بتقدير التدني بالممتلكات والمعدات من خلال استخدام الافتراضات والتقدير ان وجدت، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة.</p>	<p><b>- الممتلكات والمعدات</b></p> <p>ان اجراءات التدقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية التحقق من الوجود والاكتمال ومراجعة شراء الاصول وبيعه خلال السنة، والتأكد من عملية احتساب مصروف الاستهلاك، ومطابقة الجرد من حيث الوجود والتأكد من ان الممتلكات والمعدات منتجة ولا يوجد تدني بالقيمة التي تظهر بها وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر انخفاض الممتلكات والمعدات ولقد ركزنا ايضا على مدى كفاية الاصحاحات الشركة حول الممتلكات والمعدات.</p>
<p><b>- الشهرة</b></p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على ادارة الشركة تقييم الشهرة وفحص التدني، حيث بلغت الشهرة كما في 31 كانون الأول 2025 مبلغا وقدره 10,500,000 دينار اردني ومعتبر انخفاض القيمة السنوية للشهرة مسألة تدقيق اساسية نظرا لتعقيد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة المطلوبة في تحديد الافتراض الذي سيستخدم في تقدير المبلغ القابل للاسترداد. ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المنتجة للتدني، والتي تقوم على اساس القيمة قيد الاستخدام او القيمة العادلة ايها اعلى ناقصا تكاليف البيع، يتم استحقاقه من نماذج التدفقات النقدية المتوقعة المخصومة، هذه النماذج تستخدم العديد من الافتراضات الاساسية بما في ذلك تقديرات حجم المبيعات والاسعار المستقبلية، وتكاليف التشغيل، ومعدلات نمو القيمة النهائية والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.</p>	<p><b>- الشهرة</b></p> <p>بتاريخ 31 كانون الثاني 2026 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة التي اعادت حيث تم استخدام معدل خصم 17.24% وتبين وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل</p>
<p><b>- المدينون</b></p> <p>وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على الشركة مراجعة عملية احتساب مخصص الخسائر الائتمانية وفقا للمعيار الدولي رقم (9) "الادوات المالية"، تقوم الادارة بتقدير الخسائر في قيمة الذمم المدينة من خلال استخدام الافتراضات والتقدير، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة، ولقد تم الاعتراف بمخصص خسائر ائتمانية.</p>	<p><b>- المدينون</b></p> <p>ان اجراءات التدقيق شملت اجراءات الرقابة المستخدمة من قبل الشركة على عملية تحصيل الذمم المدينة وشيكات برسم التحصيل، والتحقق من ارصدة عينه من ذمم العملاء من خلال استلام التأهيدات المباشرة، وتم دراسة كفاية مخصص الخسائر الائتمانية المرصود مقابل الذمم المدينة وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر الذمم الاجلة، لقد قمنا ايضا كفاية الاصحاحات للشركة حول التقديرات المهمة في الوصول لمخصص الخسائر الائتمانية المسجلة.</p>

## معلومات اخرى

ان الادارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

لا يعطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نبدي اي شكل من اشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025، يقع على عاتقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات الاخرى، وعند قيامنا بذلك فاننا نأخذ بالاعتبار فيما اذا كانت تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة او مع معرفتنا التي تم اكتسابها اثناء اجراءات التدقيق او يظهر عليها بخلاف ذلك انها تحتوي على اخطاء جوهرية. واذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هنالك اخطاء جوهرية في هذه المعلومات فنحن مطالبون بالابلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء للابلاغ عنه.

## مسؤولية الإدارة والأشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي تراها ضرورية لتمكينها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقييم قدرة الشركة على الإستمرارية، والإفصاح حسب مقتضى الحال عن المسائل المتعلقة بإستمرارية الشركة وإستخدام أساس الإستمرارية في المحاسبة ما لم تنوي الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بدلاً منطقياً عن ذلك.

إن الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الإشراف على اعداد القوائم المالية الموحدة

### مسؤولية المحاسب القانوني

إن هدفنا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وإصدار تقرير التدقيق والذي يتضمن رأينا حولها.

التأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكيد، ولكن إجراءات التدقيق التي قمنا بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق لا تضمن دائماً إكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعها قد تؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمي البيانات المالية.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، فإننا نقوم بممارسة الحكم المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني

### في جميع نواحي التدقيق، بالإضافة إلى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا. إن خطر عدم إكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن إحتيال أعلى من تلك الناتجة عن الخطأ، نظراً لأن الإحتيال قد يشمل على التواطؤ والتزوير، أو الحذف المتعمد والتحريفات، أو تجاوز لأنظمة الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
- التوصل لإستنتاج عن مدى ملائمة إستخدام الإدارة لأساس الإستمرارية في المحاسبة، وإستناداً إلى أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هنالك وجود لعدم يقين جوهرى ذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الإستمرار كمنشأة مستمرة. فإذا توصلنا بأن هنالك وجود لعدم يقين جوهرى، فنحن مطالبون بلفت الإنتباه في تقرير تدقيقنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافياً، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا. إستنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف الشركة عن الإستمرار كمنشأة مستمرة.
- تقييم العرض العام وبنية ومحتوى القوائم المالية بما فيها الإيضاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل. تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التدقيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة، بما في ذلك أية أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تدقيقنا.

### تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة المتكاملة للنفق المتعدد بقيد وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وأن القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025 الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي الهيئة العامة للشركة بالمصداقة عليها بعد الأخذ بعين الاعتبار ما هو وارد في فقرة الأمر الأخر.

المحاسبون المصريون  
وليد محمد طه  
إجازة مزولة رقم (٧٠٣)

Modern Accountants

A member of  
Nexia  
International

المحاسبون المصريون

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٥ آذار ٢٠٢٦

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
قائمة المركز المالي الموحدة  
كما في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

2024	2025	ايضاح
		الموجودات
		موجودات غير متداولة
6,056,396	4,896,839	4
		ممتلكات ومعدات
542,904	503,693	5
		حق استخدام موجودات
11,308,218	10,500,000	7
		شهرة
1,250,348	1,250,348	25
		موجودات ضريبية مؤجلة
19,157,866	17,150,880	
		مجموع الموجودات غير المتداولة
		موجودات متداولة
897,939	976,442	8
		مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
166,003	180,936	9
		مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
23,262,354	22,216,006	10
		مدينون
-	-	11
		مطلوب من جهات ذات علاقة
135,013	2,658,806	12
		نقد وما في حكمه
24,461,309	26,032,190	
		6
1	1	
		ممتلكات ومعدات معدة للبيع
24,461,310	26,032,191	
		مجموع الموجودات المتداولة
43,619,176	43,183,071	
		مجموع الموجودات
		المطلوبات وحقوق الملكية
		حقوق الملكية
15,000,000	15,000,000	1
		رأس المال
1,324,994	1,324,994	16
		إحتياطي اجباري
12,670	12,670	16
		إحتياطي إختياري
(3,996,623)	(5,105,937)	
		خسائر متراكمة
12,341,041	11,231,727	
		مجموع حقوق المساهمين
2,056,776	2,465,051	
		حقوق غير مسيطر عليها
14,397,817	13,696,778	
		مجموع حقوق الملكية
		مطلوبات غير متداولة
300,002	527,678	15
		قروض طويلة الأجل
610,630	585,836	5
		التزامات عقود ايجار طويلة الأجل
10,000,000	10,000,000	11
		مطلوب الى جهات ذات علاقة طويلة الأجل
10,910,632	11,113,514	
		مجموع المطلوبات غير المتداولة
		مطلوبات متداولة
7,398,982	7,998,473	13
		مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
9,854,443	9,840,771	14
		دائنون وشيكات آجلة
6,990	46,406	11
		مطلوب الى جهات ذات علاقة قصيرة الأجل
792,899	316,659	15
		الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل
71,500	71,500	5
		الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار
185,913	98,970	
		بنوك دائنة
18,310,727	18,372,779	
		مجموع المطلوبات المتداولة
29,221,359	29,486,293	
		مجموع المطلوبات
43,619,176	43,183,071	
		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
**(شركة مساهمة عامة محدودة)**  
**قائمة الدخل الشامل الموحد**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025**  
**(بالدينار الأردني)**

2024	2025	ايضاح	
5,247,479	<b>5,182,199</b>	17	الإيرادات
(6,653,393)	<b>(6,533,913)</b>	18	كفّة الإيرادات
(1,405,914)	<b>(1,351,714)</b>		مجمّل خسارة السنة
(1,651,826)	<b>(1,531,110)</b>	19	مصاريف ادارية وعمومية
(192,743)	<b>(162,240)</b>	20	مصاريف مالية
4,637,045	<b>5,945,370</b>	21	إيرادات ومصاريف أخرى
1,386,562	<b>2,900,306</b>		ربح السنة قبل الضريبة
-	<b>(808,218)</b>	7	مخصص تندي شهره
(492,858)	-	24	اطفاء موجودات ضريبية مؤجلة
(882,211)	<b>(1,100,542)</b>	24	ضريبة دخل
11,493	<b>991,546</b>		ربح السنة
<b>الدخل الشامل :</b>			
الدخل الشامل الأخر			
11,493	<b>991,546</b>		إجمالي الدخل الشامل الأخر :
<b>مجموع الدخل الشامل يعود الى:</b>			
(1,668,707)	<b>(1,109,314)</b>		اصحاب الشركة الأم
1,680,200	<b>2,100,860</b>		حقوق غير مسيطر عليها
11,493	<b>991,546</b>		
<b>خسارة السهم :</b>			
(0,11)	<b>(0,07)</b>		خسارة السهم - دينار/ سهم
15,000,000	<b>15,000,000</b>		المتوسط المرجح لعدد الأسهم - سهم

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
 (شركة مساهمة عامة محدودة)  
 قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة  
 للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
 (بالدينار الأردني)

مجموع حقوق الملكية	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق المساهمين	خسائر متراكمة	الاحتياطي الاختياري	الاحتياطي الاجباري	الاحتياطي المال	الرصيد في 1 كانون الثاني 2024
15,635,233	1,625,485	14,009,748	(2,327,916)	12,670	1,324,994	15,000,000	حقوق غير مسيطر عليها
(1,248,909)	(1,248,909)	-	-	-	-	-	الدخل الشامل للسنة
11,493	1,680,200	(1,668,707)	(1,668,707)	-	-	-	الرصيد في 31 كانون الاول 2024
14,397,817	2,056,776	12,341,041	(3,996,623)	12,670	1,324,994	15,000,000	حقوق غير مسيطر عليها
(1,692,585)	(1,692,585)	-	-	-	-	-	الدخل الشامل للسنة
991,546	2,100,860	(1,109,314)	(1,109,314)	-	-	-	الرصيد في 31 كانون الاول 2025
13,696,778	2,465,051	11,231,727	(5,105,937)	12,670	1,324,994	15,000,000	

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
**(شركة مساهمة عامة محدودة)**  
**قائمة التدفقات النقدية الموحدة**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025**  
**(بالدينار الأردني)**

2024	2025	ايضاح
		<b>الأنشطة التشغيلية</b>
1,386,562	<b>2,092,088</b>	ربح السنة قبل الضريبة
		تعديلات على ربح السنة قبل الضريبة :
1,149,989	<b>1,201,304</b>	4 استهلاكات
39,211	<b>39,211</b>	5 اطفاء حق استخدام موجودات
(6,706)	<b>(68,965)</b>	ارباح بيع ممتلكات ومعدات
1,107,043	<b>740,330</b>	23 مخصصات متنوعة
(449,283)	-	22 رد مخصصات انتفت الحاجة اليها
192,743	<b>162,240</b>	مصاريف مالية
-	<b>808,218</b>	7 خسائر تدني شهرة
		<b>التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :</b>
(2,846,666)	<b>871,348</b>	مدينون
(107,417)	<b>(82,943)</b>	مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
462,588	<b>(14,933)</b>	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
9,462	-	مطلوب من جهات ذات علاقة
6,990	<b>39,416</b>	مطلوب الى جهات ذات علاقة
463,449	<b>(13,672)</b>	دائنون وشيكات اجلة
374,345	<b>(179,730)</b>	مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
1,782,310	<b>5,593,912</b>	24 النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية
(676,916)	<b>(882,211)</b>	ضريبة دخل مدفوعة
1,105,394	<b>4,711,701</b>	<b>صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية</b>
		<b>الأنشطة الإستثمارية</b>
19,000	<b>68,965</b>	متحصلات من بيع ممتلكات ومعدات
(183,527)	<b>(41,747)</b>	شراء ممتلكات ومعدات
(164,527)	<b>27,218</b>	<b>صافي النقد المتوفر من (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية</b>
		<b>الأنشطة التمويلية</b>
87,057	<b>(86,943)</b>	(تسديد) / تمويل من بنوك دائنة
242,660	<b>(248,564)</b>	(تسديد) / تمويل من قروض
(74,750)	<b>(71,500)</b>	دفعات اجار مدفوعة
(144,998)	<b>(115,534)</b>	مصاريف مالية مدفوعة
(1,248,909)	<b>(1,692,585)</b>	حقوق غير مسيطر عليها
(1,138,940)	<b>(2,215,126)</b>	<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية</b>
(198,073)	<b>2,523,793</b>	صافي التغير في النقد وما في حكمه
333,086	<b>135,013</b>	النقد وما في حكمه في 1 كانون الثاني
135,013	<b>2,658,806</b>	النقد وما في حكمه في 31 كانون الأول
		<b>بنود غير نقدية :</b>
1,680,200	<b>2,100,860</b>	الدخل الشامل العائد الى الحقوق غير المسيطر عليها
(492,858)	-	موجودات ضريبية مؤجلة مطفاة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

### إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025

(بالدينار الأردني)

#### 1- التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، إن راس مال الشركة المدفوع يبلغ 15,000,000 دينار أردني مقسم الى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تأجير السيارات السياحية، كفالة ديون الغير بما يحقق اهداف الشركة، تشتري وتستأجر وتستبدل وتؤجر وتمتلك وتقتني لغايات الشركة اية اراضي او ابنية او عقارات او حقوق امتياز باختراع، ورش لكهرباء السيارات.

إن مركز عمل الشركة الرئيسي هو مدينة عمان.

#### 2- المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

##### معايير وتفسيرات اصدرت ولم تصحح سارية المفعول بعد

##### تاريخ السريان

تعديلات على المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم (7) و (9)، تعديلات متعلقة بتصنيف وقياس الادوات المالية	1 كانون الثاني 2026
التحسينات السنوية على معايير المحاسبة الدولية ، مجلد 11	1 كانون الثاني 2026
التعديلات على المعيار الدولي رقم (9) والمعيار الدولي رقم (7) ، اتفاقيات شراء الطاقة	1 كانون الثاني 2026
المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم (18) ، العرض والافصاح في البيانات المالية	1 كانون الثاني 2027
صدر المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم (19) ، الشركات التابعة التي لا تخضع للمساءلة العامة	1 كانون الثاني 2027
المعيار الدولي المالية رقم (10) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (28) ، بيع الموجودات او المساهمة بين مستمر وشركته الزميلة او مشروع المشترك	متاح للتطبيق الاختياري - تاريخ سريان مؤجل الى اجل غير مسمى

تتوقع الإدارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدي.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

### 3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

#### إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية الموحدة بناءً على المعايير الدولية للتقارير المالية.

#### أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار. لقد تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فإنها تظهر بالقيمة العادلة. ان السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

#### أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة).

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر .

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغييرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما نقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كاف لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025**  
(بالدينار الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق المساهمين والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2025 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (م.ذ)	المملكة الأردنية الهاشمية	1999	100%	تأجير الحافلات والاستيراد
شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (م.ذ)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات
شركة آسيا للنقل والإستثمار (م.ذ)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات النكية (م.ذ)	المملكة الأردنية الهاشمية	2008	80%	استخدام البطاقات النكية لتحصيل الأجر و استيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل
الشركة الاردنية التركيب لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (زميلة مؤتلفة)	المملكة الأردنية الهاشمية	2019	49%	ادارة وتشغيل وسائط النقل والحافلات

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

الموجودات المالية

تصنيفات

تصنف الشركة موجوداتها المالية الى الفئات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والذمم المدينة. ان هذه التصنيفات تحدد على اساس الهدف التي تم الحصول من اجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الادارة تصنيفاتها للموجودات المالية عند الاعتراف المبدي لها.

(أ) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

ان الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محتفظ بها للمتاجرة. يتم تصنيف الاصل المالي في هذه الفئة اذا تم شراؤه بشكل اساسي لهدف البيع خلال فترة قصيرة. وتصنف هذه الموجودات تحت هذه الفئة من ضمن الموجودات المتداولة اذا كان لدى الشركة توقع ببيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وخلافا لذلك تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والذمم المدينة

ان الحسابات المدينة هي موجودات مالية (خلافا للمشتقات المالية) تتكون من دفعات محددة او ثابتة. وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة الا اذا كانت فترات استحقاقها اكثر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتقدير

يتم الاعتراف بعملية شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بعملية الشراء والبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتعلقة بعملية الشراء والبيع في قائمة الدخل.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة القيم المثبتة في السجلات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات موضوعية تدل على تدني في قيمتها افراديا او على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدني.

ان المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسارة ناتجة عن الانخفاض في القيمة تشمل اي مما يلي :

- مواجهة المدين صعوبات مالية كبيرة.
- خرق شروط العقد، مثل الاخفاق او العجز عن سداد مدفوعات الفائدة او اصل الدين.
- منح المدين امتيازات ما كان للشركة ان تمنحها لولا الظروف الاقتصادية او القانونية المتعلقة بالصعوبات المالية التي تواجه المقترض.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025**  
(بالدينار الأردني)

- وجود احتمال بدخول المدين في اجراءات اشهار الافلاس او اعادة هيكلة مالية.
  - عدم وجود سوق نشط لتداول الاصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
  - بيانات جديرة بالملاحظة تشير الى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدره من محفظة الموجودات المالية من تاريخ التسجيل المبدي بتلك الموجودات مثل:
    - (أ) تغيرات سلبية في حالة السداد للمدينين ضمن المحفظة.
    - (ب) الظروف الاقتصادية الوطنية او المحلية المرتبطة بحالات التخلف عن السداد للموجودات المدرجة بالمحفظة.
- تقوم الشركة اولا بتقييم مدى وجود اي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مقدار الخسارة على اساس الفرق بين القيمة الدفترية للاصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدره (باستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكديدها) مخصومة وفقا لمعدل الفائدة الاصلي الفعلي للاصل المالي. يتم خفض القيمة الدفترية للاصل والاعتراف بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

اذا تبين في فترة لاحقة بأن قيمة الخسارة الناتجة من الانخفاض في القيمة قد نقصت. وكان بالامكان ربط هذا النقص موضوعيا بحدث حصل بعد ان يتم احتساب خسارة الانخفاض في القيمة (مثل تحسن التصنيف الائتماني للمدين)، فإن عكس خسارة الانخفاض في القيمة المحتسبة سابقا يتم ادراجه في قائمة الدخل.

#### اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعلقة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبار من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

#### انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة". تقوم الشركة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك .
- ذمم تجارية مدينة واخرى .
- مطلوب من جهات ذات علاقة

وباستثناء الموجودات المالية المشترية او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في السداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (ويشار اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر.

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالإضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالإضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر.

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

#### قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج احصائية لاحتمساب الخسارة الائتمانية المتوقعة، وقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 فإن اهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

#### الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثير في التدفقات النقدية المستقبلية.

#### الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمنافع لملكية الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقم الشركة بالاعتراف بالحصة المحتفظ بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها سدادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالاقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الارباح والخسائر.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخرى، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للاوراق المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن بين الارباح او الخسائر، ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستبقاة.

#### عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالكلفة المطفأة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك) : كخصم من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر : لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر .

الاحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

#### • تقييم نموذج الاعمال :

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كيفية ادارة مجموعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين . ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل لتلك الموجودات المالية المحتفظ بها ما زال ملائما، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

#### • زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا لموجودات المرحلة 1، او خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينتقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

#### • انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة :

عندما يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداة، درجة مخاطر الائتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقرض، وما الى ذلك). وتراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر ذلك من المطلوبيات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محافظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر ائتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ يعد امرا اكثر شيوعا عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تنتقل الموجودات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتها بين 12 شهرا الى الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضا ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الاساس من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الائتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

• النماذج والافتراضات المستخدمة:

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9  
فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الإدارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

- تحديد العدد والوزن النسبي للسنياريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

• احتمالية التعثر :

تشكل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعثر تقديرا لاحتمالية التعثر عن السداد خلال افق زمني معين، ويشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

• الخسارة عند التعرض :

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الائتمانية المتكاملة.

تحقق الإيراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .  
تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف، اذا دعت الحاجة لذلك، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

تقيم قطع الغيار والزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ايهما أقل، ويتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف ايرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الاستهلاك السنوي

3- 13 %	المباني والهنجر والبنية التحتية
5 - 15 %	الحافلات
15 - 25 %	اجهزة الحاسوب والبرامج
15 - 25 %	الألات والمعدات والاجهزة
20 %	الأثاث والمفروشات
15 - 20 %	السيارات
20 %	المولدات الكهربائية

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم احتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم احتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

#### موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفاؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

#### المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تأكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية و التي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل.

المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كريح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة

#### المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الإعترااف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

#### ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق . يتم إحتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025**  
(بالدينار الأردني)

#### الضرائب المؤجلة

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقعة دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الالتزام بالبيانات المالية وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الالتزام الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

#### عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر. ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالإيجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من دفعات الإيجار بين الالتزام وتكلفة التمويل. يتم تحميل كلفة التمويل على الربح أو الخسارة على مدى فترة عقد الإيجار وذلك للحصول على معدل دوري ثابت للفائدة المستحققة على الرصيد المتبقي من المطلوبات لكل فترة. يحسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للأصل أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر، بطريقة القسط الثابت.

تقاس التزامات عقود الإيجار التشغيلية بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المتبقية، حيث تخصص دفعات الإيجار باستخدام معدل الفائدة المدرج في عقد الإيجار. وإذا تعذر تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الاقتراض الإضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دفعه لاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل ذي قيمة مماثلة في بيئة اقتصادية مماثلة بشروط وإحكام مماثلة.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل والموجودات ذات القيمة المنخفضة على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي وذلك باستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الأجل هي عقود إيجار لمدة 12 شهراً أو أقل.

#### تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني بأسعار التحويل عند إجراء المعاملة والمعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها باستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتتخذ فروقات التقييم إلى قائمة الدخل.

#### الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

إن أعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الإدارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف. إن نتائج الأعمال الفعلية من الممكن أن تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة قامت الإدارة باتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

4- الممتلكات والمعدات

المجموع	مشاريع تحت التنفيذ	مولدات كهربائية	سيارات	الثاث ومفروشات	الات ومعدات واجهزة	اجهزة حاسوب وبرامج	حافلات	مباني ومناجر	اراضي * وتبعية تحفية	2025 التكلفة:
45,188,124	8,942	126,847	365,792	229,673	1,094,972	2,200,608	37,202,641	2,722,274	1,236,375	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
41,747	-	-	-	5,300	9,639	23,338	-	3,470	-	إضافات
(3,041,466)	-	-	(30,000)	-	-	-	(3,011,466)	-	-	استبعادات
42,188,405	8,942	126,847	335,792	234,973	1,104,611	2,223,946	34,191,175	2,725,744	1,236,375	الرصيد كما في 31 كانون الأول
39,131,728	-	86,679	306,766	210,898	1,017,527	2,115,819	34,425,273	968,766	-	الاستهلاك المتراكم
1,201,304	-	25,369	14,650	6,281	32,440	32,000	779,951	310,613	-	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(3,041,466)	-	-	(30,000)	-	-	-	(3,011,466)	-	-	إستهلاكات
37,291,566	-	112,048	291,416	217,179	1,049,967	2,147,819	32,193,758	1,279,379	-	الرصيد في 31 كانون الأول
4,896,839	8,942	14,799	44,376	17,794	54,644	76,127	1,997,417	1,446,365	1,236,375	القيمة التقديرية كما في 31 كانون الأول

\* يوجد رهن على اراضي الشركة لصالح بنك كينيتال تكلفتها التقديرية 1,134,802 دينار اردني (ايضاح - 15) . كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات اخرى.

**الشركة المتعاملة للنقل المتعدد**  
**(شركة مساهمة عامة محدودة)**  
**إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بتبج)**  
**للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025**  
**(بالدينار الأردني)**

	معدات	سيارات	اثاث وغرفشات	الات ومعدات	اجهزة حاسوب	حافلات	مباني وهياجر	ارضى *
المجموع	مشاريع تحت التنفيذ	كهربائية	اثاث وغرفشات	الات ومعدات	ولباس	حافلات	وثيقة تحفية	ارضى *
45,067,184	232,500	126,847	227,202	1,083,541	2,095,611	37,234,141	2,434,088	1,236,375
183,527	-	-	2,471	11,431	4,998	-	164,627	-
(62,587)	-	(31,087)	-	-	-	(31,500)	-	-
-	(223,558)	-	-	-	99,999	-	123,559	-
45,188,124	8,942	126,847	229,673	1,094,972	2,200,608	37,202,641	2,722,274	1,236,375
38,032,032	-	61,309	203,170	985,829	2,087,746	33,676,821	706,248	-
1,149,989	25,370	14,650	7,728	31,698	28,073	779,952	262,518	-
(50,293)	-	(18,793)	-	-	-	(31,500)	-	-
39,131,728	86,679	306,766	210,898	1,017,527	2,115,819	34,425,273	968,766	-
6,056,396	8,942	40,168	18,775	77,445	84,789	2,777,368	1,753,508	1,236,375

\* يوجد رهن على ارضي الشركة لصالح بنك كابتال تكلفتها الفترية 1,134,802 دينار اردني (ايضاح - 15)، كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات اخرى.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

#### 5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الإيجار

2024	2025	
		<b>حقوق الاستخدام :</b>
582,115	<b>542,904</b>	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(39,211)	<b>(39,211)</b>	مصروف اطفاء
542,904	<b>503,693</b>	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		<b>التزام عقود الإيجار :</b>
709,135	<b>682,130</b>	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
47,745	<b>46,706</b>	مصروف فوائد
(74,750)	<b>(71,500)</b>	المدفوع خلال السنة
682,130	<b>657,336</b>	الرصيد كما في 31 كانون الاول
		والتي منها
71,500	<b>71,500</b>	التزامات عقد ايجار متداولة
610,630	<b>585,836</b>	التزامات عقد ايجار غير متداولة
682,130	<b>657,336</b>	

#### 6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البند صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

2024	2025	
7,225,125	<b>7,225,125</b>	التكلفة
(7,225,124)	<b>(7,225,124)</b>	مجمع الاستهلاك
1	<b>1</b>	القيمة الدفترية بتاريخ التحويل
(1,575,763)	<b>(1,575,763)</b>	مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع
1,575,763	<b>1,575,763</b>	تحويل مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع الى مجمع الاستهلاك
1	<b>1</b>	صافي الرصيد

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

**7- الشهرة**

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولة، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة 7,607,053 دينار أردني، وقد تم إعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي:

شركة آسيا لنقل والاستثمار	شركة التوفيق لنقل والاستثمار	شركة الظلال لنقل الركاب	
18,915,271	3,615,271	5,000,000	تكلفة الشراء
7,607,053	2,214,170	1,000,100	ينزل : صافي حقوق الشركاء
11,308,218	1,401,101	3,999,900	الشهرة
(808,218)			خسائر تدني الشهرة
<b>10,500,000</b>			

**الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة :**

بتاريخ 31 كانون الثاني 2026 قامت الشركة بتكليف مكتب مستقل بدراسة التدني في قيمة الشهرة للشركات التابعة لها وحسب ما خلصت اليها الدراسة ومن خلال التدفقات النقدية المتوقعة على اساس الموازنة التقديرية والتدفقات النقدية المتوقعة وبمعدل خصم بلغ 17,24% تبين وجود تدني في قيمة الشهرة حسب تقرير المكتب المستقل .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

8- المصاريف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الاخرى

2024	2025	
347,870	453,428	ذمم موظفين
(157,690)	(162,130)	مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين *
190,180	291,298	صافي ذمم موظفين
189,135	199,135	كفالة بنكية
264,497	181,824	مصاريف مدفوعة مقدما
156,720	188,796	تأمينات مستردة
97,407	115,389	اخرى
897,939	976,442	

\* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين كما يلي :

2024	2025	
154,642	157,690	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
3,048	4,440	المكون من المخصص
157,690	162,130	الرصيد كما في 31 كانون الأول

9- مستودع قطع الغيار والزيت والبطاقات

2024	2025	
166,003	180,936	مستودع قطع الغيار والزيت والبطاقات
-	-	مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيت *
166,003	180,936	

\* ان تفاصيل مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيت كما يلي :

2024	2025	
449,283	-	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
-	-	المكون خلال السنة
(449,283 )	-	المردود من المخصص
-	-	الرصيد كما في 31 كانون الأول

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

2024	2025	
14,372,867	<b>14,372,867</b>	ذمة وزارة النقل **
8,477,427	<b>7,354,555</b>	ذمة شركة رؤية عمان الحديثة للنقل
352,067	<b>352,265</b>	ذمة مدينة تجارية
338,814	<b>393,090</b>	ذمة هيئة تنظيم قطاع النقل
23,100	<b>45,150</b>	ذمة أمانة عمان الكبرى
(301,921)	<b>(301,921)</b>	مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون *
<b>23,262,354</b>	<b>22,216,006</b>	

\* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

2024	2025	
301,921	<b>301,921</b>	رصيد بداية السنة
-	-	المردود من المخصص
<b>301,921</b>	<b>301,921</b>	رصيد نهاية السنة

\*\* بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى بتاريخ 28 آب 2023 موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة وخلال عام 2024 وبناء على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 30 نيسان 2024 فقد تقرر الغاء رفع راس مال الشركة .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

العلاقة	الإسم
مملوكة من مساهم	شركة نفقولا أبو خضر وأولاده
مساهم	شركة تجارة المركبات

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2024	2025	
10,000,000	<b>10,000,000</b>	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية *
2,166	<b>1,804</b>	شركة تجارة المركبات
4,824	<b>44,602</b>	شركة نفقولا ابو خضر
10,006,990	<b>10,046,406</b>	مجموع المطلوب الى جهات ذات العلاقة
6,990	<b>46,406</b>	ينزل : الجزء قصير الاجل
10,000,000	<b>10,000,000</b>	الجزء طويل الاجل

\* في نهاية عام 2024 بلغ الرصيد المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني هذا وقد صدر كتاب من قبل امانة عمان الكبرى موجه الى وزير المالية يتضمن اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ قيمته 10,000,000 دينار إما سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وإما رفع رأسمالها على أن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار مرتبط بموافقة الجهات الحكومية المعنية على اي من الخيارين المذكورين السابقين حيث لم يتم صدور قرار نهائي من قبل الوزارة لغاية اصدار القوائم المالية الموحدة وخلال عام 2024 وبناءا على اجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 30 نيسان 2024 فقد تقرر الغاء قرار رفع راس مال الشركة.

قامت الشركة خلال السنة بقيد رواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 272,293 دينار اردني (2024 : 261,918 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 84,717 دينار اردني (2024 : 109,733 دينار اردني).

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

12- النقد وما في حكمه

2024	2025	
114,066	95,027	نقد في الصندوق
20,947	2,563,779	نقد لدى البنك
135,013	2,658,806	

13- المصاريف المستحقة والحسابات الدائنة الأخرى

2024	2025	
2,713,229	2,614,987	امانات ضريبة دخل ومبيعات
1,141,696	955,196	امانات الضمان الاجتماعي
822,482	909,365	مخصص ترخيص حاقلات
882,461	1,100,943	مخصص ضريبة دخل (إيضاح - 24)
295,397	339,383	مخصص قضايا (إيضاح 27- ب)
430,313	430,313	إيرادات مقبوضة مقدما
719,474	1,145,980	مخصص صيانة حاقلات
189,915	306,797	مصاريف مستحقة
129,658	107,459	امانات وزارة المالية
66,395	76,573	ذمم موظفين
7,962	11,477	مخصص نهاية الخدمة
7,398,982	7,998,473	

14- الدائنون والشيكات الاجلة

2024	2025	
6,008,347	5,927,925	ذمم دائنة تجارية
2,180,000	2,180,000	ذمة وزارة المالية *
1,666,096	1,732,846	شيكات مؤجلة الدفع
9,854,443	9,840,771	

\* يتمثل هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق اجور النقل وأسعار المحروقات نيابة عن وزارة النقل، حيث تتسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق اجور النقل واسعار المحروقات

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

15- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2024	2025	
1,092,901	844,337	قرض كابيتال بنك - سوستيه سابقا
1,092,901	844,337	اجمالي القروض
792,899	316,659	ينزل : الجزء المتداول
300,002	527,678	الجزء طويل لأجل

قرض بنك كابيتال - سوستيه جنرال سابقا

حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 600,000 دينار اردني بمعدل فائدة 2% سنويا وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 200,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة، قامت الشركة باعادة جدولة سداد القرض ليسدد بموجب اقساط شهرية عددها 36 قيمة كل قسط مبلغ 11,110 دينار غير شاملة الفوائد عدا القسط الاخير يستحق القسط الاول بتاريخ 7 ايلول 2025 .

كما حصلت الشركة خلال عام 2023 على قرض بقيمة 150,000 دينار اردني بمعدل فائدة 9,25% وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 3 اقساط سنوية قيمة كل قسط 50,000 دينار اردني يستحق القسط الاول بتاريخ 1 تموز 2023 وبنفس الضمانات السابقة ، قامت الشركة باعادة جدولة سداد القرض ليسدد بموجب اقساط شهرية عددها 36 قيمة كل قسط مبلغ 2,778 دينار غير شاملة الفوائد عدا القسط الاخير بفائدة نسبتها 9% .

كما حصلت الشركة خلال عام 2024 على قرض بقيمة 450,000 دينار بمعدل فائدة 11% وبدون عمولة على ان يسدد بموجب 6 اقساط قيمة كل قسط 75,000 دينار غير شامل الفائدة تستحق الدفعة الاولى بتاريخ 15 آب 2024 والثانية بتاريخ 15 تشرين الثاني 2024 وهكذا من كل عام ، وهي بنفس الضمانات السابقة المتفق عليها ، قامت الشركة باعادة جدولة سداد القرض ليسدد بموجب اقساط شهرية عددها 36 قيمة كل قسط مبلغ 12,500 دينار غير شاملة الفوائد عدا القسط الاخير بفائدة نسبتها 9% .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

## 16- الاحتياطات

### الاحتياطي الاجباري:

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع راسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار راسمال الشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأرصبة ارباح على المساهمين، هذا ويجوز للهيئة العامة وبعد استنفاد الاحتياطات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجتمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

### الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأرصبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

## 17- الإيرادات

2024	2025	
4,327,334	4,131,113	ايرادات الباصات
487,717	579,815	ايرادات فرق الاجرة *
220,209	234,208	ايرادات اشتراكات اجهزة التتبع وبيع البطاقات
212,219	237,063	ايرادات دعابة واعلان
5,247,479	5,182,199	

\*يتمثل هذا البند في ايرادات فرق الاجرة المدفوعة عن طلاب الجامعة الهاشمية من قبل هيئة تنظيم قطاع النقل .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

18- كلفة الإيرادات

2024	2025	
2,085,934	1,965,148	رواتب واجور وملحقاتها
2,079,978	1,857,614	محروقات
854,919	857,603	استهلاكات
450,520	539,667	صيانة وقطع غيار
426,014	378,144	بدل استثمار خطوط النقل العام
181,154	293,398	تأمين حافلات
66,042	138,461	تراخيص ورسوم حكومية
182,247	195,679	عمولات تحصيل
101,613	100,316	زيت وفلاتر
724	74	كلفة بطاقات واجهزة تتبع
39,211	39,210	اطفاء حق استخدام موجودات
24,295	21,917	مصاريف قسم العمليات
33,193	17,688	برق وبريد وهاتف
12,612	12,344	غسيل حافلات
114,937	116,650	اخرى
6,653,393	6,533,913	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

19- المصاريف الإدارية والعمومية

2024	2025	
805,586	882,802	رواتب واجور وملحقاتها
109,733	84,717	بدل اتعاب مجلس الادارة
103,997	102,535	اتعاب مهنية واستشارات
45,148	38,060	كهرباء ومياه
26,639	39,955	مصاريف حكومية
22,822	15,415	بريد وبرق وهاتف
21,780	26,580	ايجارات
18,870	16,379	سفر وتنقلات
17,042	17,033	مصاريف برامج كمبيوتر
413,724	-	مصاريف تبرعات
12,500	12,500	بدل اشترك في مركز ايداع الاوراق المالية
3,207	2,565	استهلاكات
23,056	256,154	مصاريف قضايا
4,355	7,245	قرطاسية
11,160	11,776	ضيافة
4,492	2,835	صيانة
659	1,259	دعاية واعلان
7,056	13,300	اخرى
1,651,826	1,531,110	

20- المصاريف المالية

2024	2025	
144,998	115,534	فوائد وعمولات بنكية مدفوعة
47,745	46,706	فوائد التزامات عقود ايجار
192,743	162,240	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

21- الإيرادات والمصاريف الأخرى

2024	2025	
1,000,000	1,000,000	إيرادات دعم حكومي
4,201,006	5,240,677	صافي ربح إدارة وتشغيل حافلات للغير
449,283	-	رد مخصصات انتفت الحاجة إليها (إيضاح - 22)
(1,107,043)	740,330	مخصصات متنوعة (إيضاح - 23)
93,799	445,023	أخرى
4,637,045	5,945,370	

22- رد مخصصات انتفت الحاجة إليها

2024	2025	
-	-	رد مخصص صيانة حافلات
-	-	رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة
-	-	رد مخصص الخسائر الائتمانية لزم الموظفين
449,283	-	رد مخصص قطع غيار
-	-	رد مخصص قضايا
449,283	-	

23- المخصصات المتنوعة

2024	2025	
96,462	86,883	مخصص ترخيص حافلات
21,852	43,986	مخصص قضايا
3,048	4,440	مخصص الخسائر الائتمانية لزم موظفين
2,318	3,515	مخصص مكافأة نهاية الخدمة
233,363	426,506	مخصص صيانة حافلات
750,000	175,000	مخصص الدعم السنوي / وزارة المالية
1,107,043	740,330	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

**24- الوضع الضريبي**

انتهت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2023 اما بالنسبة لعام 2024 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي ولم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لغاية اعداد القوائم المالية الموحدة.

انتهت شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023 اما بالنسبة لعام 2024 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي ولم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لغاية اعداد القوائم المالية الموحدة.

انتهت شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023 اما بالنسبة لعام 2024 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي ولم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لغاية اعداد القوائم المالية الموحدة.

انتهت شركه اسيا للنقل (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2023، واما بالنسبة لعام 2024 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم يتم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخه.

انتهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لغاية عام 2021 اما بالنسبة لعام 2022 و 2023 و 2024 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة.

انتهت الشركة الاردنية التركيبية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (الشركة الزميلة المؤتلفة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2024 اما بالنسبة لعام 2023 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ان صافي الحركة على مخصص الضريبة، هي على النحو التالي :

2024	2025	
677,166	<b>882,461</b>	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(676,916)	<b>(882,060)</b>	المدفوع خلال السنة
882,211	<b>1,100,542</b>	المخصص خلال السنة
882,461	<b>1,100,943</b>	الرصيد كما في 31 كانون الأول

ان صافي الحركة على ضريبة الدخل ، على النحو التالي :

(882,211)	<b>(1,100,542)</b>	ضريبة الدخل
(492,858)	-	المطفاً / المضاف من موجودات ضريبية مؤجلة (ايضاح - 25)
(1,375,069)	<b>(1,100,542)</b>	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

**25- الموجودات الضريبية المؤجلة**

بلغ إجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً مبلغ وقدره 6,251,738 دينار أردني .

إن صافي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

2024	2025
1,743,206	<b>1,250,348</b>
(492,858)	-
1,250,348	<b>1,250,348</b>

الرصيد في 1 كانون الثاني  
(المطفاً) / المضاف خلال السنة  
الرصيد في 31 كانون الأول

**26- الالتزامات المحتملة**

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في 31 كانون الأول الإلتزامات المحتملة التالية:-

2024	2025
1,574,000	<b>1,606,016</b>

كفالات بنكية

**27- الوضع القانوني للشركة**

أ - ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 116,730 دينار أردني (2024 : 152,097 دينار).

ب - ملخص القضايا المرفوعة على الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 298,592 دينار أردني (2024 : 197,996 دينار)

**28- الأدوات المالية**

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأس مالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2024.

إن هيكل رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق المساهمين.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

2024	2025	
1,278,814	943,307	المديونية
12,341,041	12,039,945	حقوق الملكية
%10	%8	معدل المديونية / حقوق الملكية

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم احتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

الأثر على خسارة السنة		الزيادة بسعر الفائدة		العملة
2024	2025	(نقطة مئوية)	1	دينار أردني
12,788 -	9,433 -			
الأثر على خسارة السنة		النقص بسعر الفائدة		العملة
2024	2025	(نقطة مئوية)	1	دينار أردني
12,788 +	9,433 +			

#### مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

#### إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الائتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (11). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية، إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

#### إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

**الشركة المتكاملة للنقل المتعدد**  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)  
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025  
(بالدينار الأردني)

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشقة. تم إعداد الجداول بناءً على التدفقات النقدية غير المخصومة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تواريخ الإستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمرابحة:

معدل الفائدة	سنة وأقل	أكثر من سنة	المجموع
<b>2025 :</b>			
	17,957,150	10,585,836	28,542,986
أدوات لا تحمل فائدة			
أدوات تحمل فائدة	415,629	527,678	943,307
%6 - 11%			
<b>المجموع</b>	<b>18,372,779</b>	<b>11,113,514</b>	<b>29,486,293</b>
<b>2024 :</b>			
	17,331,915	10,610,630	27,942,545
أدوات لا تحمل فائدة			
أدوات تحمل فائدة	978,812	300,002	1,278,814
%6 - 8,5%			
<b>المجموع</b>	<b>18,310,727</b>	<b>10,910,632</b>	<b>29,221,359</b>

#### 29- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظه العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

#### 30- ارقام المقارنة

تم إعادة تيوب وتصنيف بعض ارقام سنة 2024 لتتفق مع ارقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2025.

#### 31- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ 25 آذار 2026 وتمت الموافقة على اصداها.